



**MANUAL DE UTILIZARE  
MOTOCOASA BC 517**



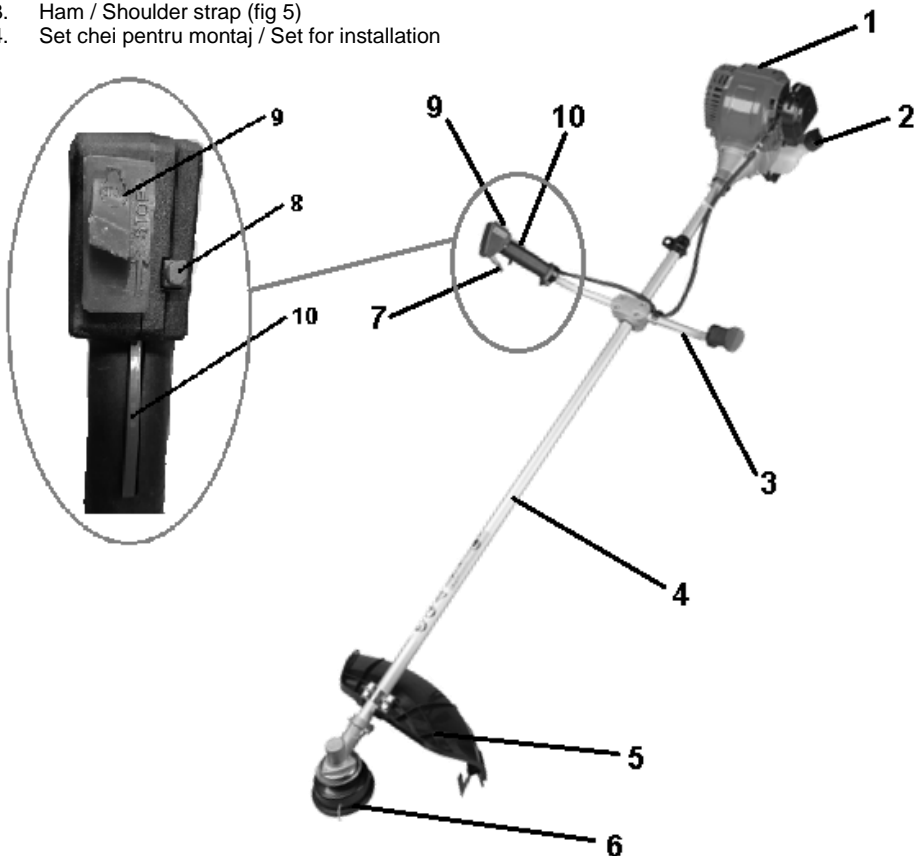
## Parti componente / Components

1. Acces la bujie / Spark plug access
2. Buson rezervor combustibil / Fuel tank cap
3. Maner / Handle
4. Tija / Shaft
5. Aparatoare de protectie / Protective cover
6. Cap taiere / Cutting accessory
7. Maneta acceleratie / Throttle lever
8. Buton blocare acceleratie / Throttle blocking knob
9. Buton On/Off / On/Off switch
10. Siguranta contra pornirilor accidentale / Throttle safety button

## Accesorii incluse in pachet /

### Accessories

1. Cap taiere cu fir nylon / Nylon line head
2. Cutit cu 3 lame / 3 blades cutting head
3. Ham / Shoulder strap (fig 5)
4. Set chei pentru montaj / Set for installation



**Date tehnice / Technical data**

<b>Cod produs / Product's code</b>	<b>680391</b>
Tip motor / Engine	2 timpi, 1 cilindru racit cu aer 2 stroke, air cooled monocylinder
Capacitate cilindrica / Displacement	51,7 cm <sup>3</sup>
Putere maxima / Max power	2,3 CP / 9500 rpm
Combustibil / Fuel	Amestec benzina fara Pb min 95 + ulei 2T / Mix non-leaded gasoline min 95 + 2T oil
Proportie amestec combustibil / Fuel mix ratio	40 mL ulei 2T la 1 L benzina / 40 mL 2T oil mixed with 1 L gasoline
Volum rezervor combustibil / Fuel tank volume	1200 mL
Ulei amestec* / Mix oil*	HGT ulei 2T / HGT 2 stroke oil
Diametru taiere cap nylon / Wire cutting diameter	440 mm
Diametru taiere cutit / Blade cutting diameter	255 mm
Nivel de zgomot (LwA) / Sound power	109 dB(A)
Nivel maxim de vibratii / Vibration max level	9.724 m/s <sup>2</sup>
Masa neta / Net weight	~ 7 kg

\*Folositi numai ulei de amestec HGT destinat motoarelor in 2 timpi / Use only HGT oil designed for 2 stroke engines.

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



**Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.**

## Simboluri

Simbolurile utilizate in manual sau pe produs au urmatoarele semnificatii:

	<b>ATENIE!</b>		<b>Cititi manualul inainte de utilizare!</b>
	<b>Purtati costum de protectie!</b>		<b>Purtati protectie a capului si viziera pentru protectia fetei!</b>
	<b>Purtati incaltaminte de protectie!</b>		<b>Purtati ochelari de protectie!</b>
	<b>Purtati antifoane!</b>		<b>Purtati masca de protectie respiratorie!</b>
	<b>Purtati manusi de protectie!</b>		<b>Nu folositi produsul in conditii de precipitatii (ploaie, ninsoare, vant etc.)!</b>
		<b>Pastrati distanta minima de 15 m fata de alte persoane in timpul utilizarii produsului!</b>	
	<b>Pot fi aruncate obiecte cu mare viteza</b>		<b>Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene</b>



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deeurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.

## Masuri de siguranta generale

### Zona de lucru

- Inspectati si curatati zona de lucru inainte de a incepe lucrul. Indepartati resturile cum ar fi pietre, sarme crengi, gunoai etc. si alte resturi care ar putea fi azvarlite sau s-ar putea infasura pe dispozitivul de taiere in timpul lucrului.
- Asigurati-va ca nu exista copii, persoane neautorizate sau animale in zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat daca observati ca in zona de lucru exista persoane neautorizate sau animale.
- Nu este recomandata folosirea produsului pe terenuri foarte denivelate sau in panta, deoarece creste riscul de aparitie a accidentelor.

### Masuri de siguranta personala

- Nu utilizati produsul daca sunteti obosit sau ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.



- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lunga, bocanci de protectie, manusi de protectie, antifoane, ochelari de protectie, viziera pentru protectia fetei, casca pentru protectia capului.
- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.
- Produsul produce vibratii in timpul utilizarii. Nu folositi produsul pe perioade lungi de timp. Faceti pauze ori de cate ori simtiti nevoia.
- In timpul utilizarii produsului se pot produce particule fine care pot declansa reactii alergice. Daca apar reactii alergice, este recomandat sa folositi masca de protectie respiratorie.

## Masuri de siguranta specifice motocoasei



### **ATENTIE! Se impun masuri speciale de siguranta in cazul utilizarii motocoasei din cauza vitezei mare de rotire a dispozitivului de taiere.**

- La prima punere in functiune a produsului se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Inspectati produsul inainte de utilizare. Verificati ca toate suruburile sa fie stranse. Verificati starea dispozitivelor de taiere. Nu utilizati motocoasa daca observati deteriorari. Asigurati-va ca produsul este in stare tehnica buna.
- Asigurati-va ca toate carcasele de protectie si aparatorile sunt montate corespunzator. Este interzisa utilizarea produsului fara aparatorile si carcasele de protectie montate.
- Nu apropiati mainile de zona dispozitivului de taiere atunci cand motorul este pornit.
- Accesoriile de taiere sunt ascutite si pot cauza leziuni grave. Purtati manusi de protectie in timpul montarii acestora. Tineti mainile si picioarele la distanta de acestea in timpul functionarii motorului. Inainte de orice interventie asupra accesoriului de taiere, asigurati-va ca motorul este oprit. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujei.
- Inainte de orice interventie de verificare, intretinere sau alimentare a produsului, asigurati-va ca motorul este oprit, iar intrerupatorul on/off este in pozitia OFF. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujei.



- Este interzis fumatul in timpul utilizarii produsului.
- In timpul manevrarii si utilizarii produsului, tineti ferm si in permanenta ambele maini pe manere. Este interzisa manevrarea produsului cu o singura mana sau folosind alte parti decat manerele.



- Trebuie pastrata o distanta de cel putin 15 de metri fata de oameni, animale sau bunuri fragile. Anumite obiecte sau particule pot fi azvarlite de dispozitivul de taiere in timpul lucrului.
- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeti toba de esapament in timpul functionarii. Dupa terminarea lucrului, asteptati ca aceasta sa se raceasca. Asigurati-va ca gazele de esapament nu sunt dirijate catre obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Daca loviti accidental accesoriul de taiere de obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal etc.), opriti imediat functionarea produsului si inspectati motocoasa si accesoriul de taiere; daca observati deteriorari, opriti lucrul.
- Este interzisa utilizarea produsului de catre persoane minore cu exceptia tinerilor peste 16 ani care au fost instruiti de catre persoane autorizate.



- Nu lucrati cu motocoasa in caz de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada, gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa. Pericol crescut de accidente!
- Manevrati cu atentie recipientele cu combustibil si ulei. Asigurati-va ca acestea sunt depozitate in incaperi bine ventilate, ferite de substante cu potential exploziv, surse de caldura, scantei sau foc deschis si de lumina directa a razelor solare. Este interzis fumatul!



- Realizarea amestecului de combustibil si alimentarea motocoasei cu combustibil se realizeaza cu motorul oprit si in aer liber, departe de surse de caldura, scantei sau foc deschis si substante cu potential exploziv. Este interzis fumatul in timpul alimentarii. Nu alimentati motocoasa in interiorul unei incaperi.
- Asigurati-va ca motorul este oprit inaintea alimentarii cu combustibil. Nu porniti motorul pana nu ati indepartat petele de combustibil. Verificati eventualele pete, stropiri si picaturi de combustibil rezultate in urma alimentarii; stergeti cu o carpa uscata combustibilul scurs pe langa rezervor sau in alte parti ale produsului;



- Nu porniti motorul in spatii inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon si alte gaze nocive pentru sanatate care pot cauza leziuni grave sau moarte.
- Nu suprasolicitati produsul! Acesta poate fi folosit in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care il caracterizeaza. Nu utilizati produsul pentru alte scopuri decat cele pentru care sunt destinate!

### Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

### **Domeniu de utilizare.**

Motocoasa este destinata uzului personal pentru operatii de taiere a ierbii, tufelor, si a cerealelor paioase (grau, orz, etc)

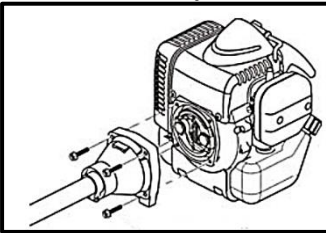
**NU ESTE PROIECTATA PENTRU UZ INDUSTRIAL.**



**ATENȚIE! OPRITI FUNCȚIONAREA MOTORULUI ÎNAINTE DE ORICE INTERVENȚIE ASUPRA PRODUSULUI!**

## **Montaj**

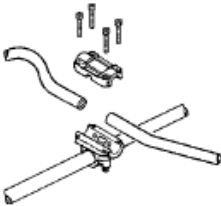
### **Asamblare motor-tija**



Cuplați tija motocoasei la motor precum în figura alăturată. Cuplarea trebuie realizată astfel încât cu motorul în poziție normală, capul de tăiere de la capatul tijei să fie orientat în jos. Cuplarea suportului tijei pe motor trebuie să se realizeze ușor, fără a forța.

Așezați saibele în suruburile de fixare. Introduceți cele 4 suruburi de fixare cu cap imbus și strângeți-le ferm folosind cheia inclusă în pachet.

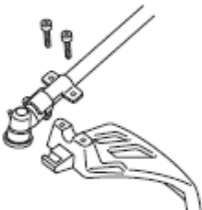
### **Asamblare maner**



Motocoasa este construită pentru utilizarea pe partea dreaptă a corpului.

Slăbiți suruburile cuplajului de pe tija cu ajutorul cheii incluse în pachet. Introduceți manerul în cuplaj cu levierul de accelerație pe partea dreaptă. Reglați poziția manerului astfel încât să vă asigure un control optim în utilizare. Strângeți ferm cele 4 suruburi de fixare.

### **Asamblare aparatoare siguranță**



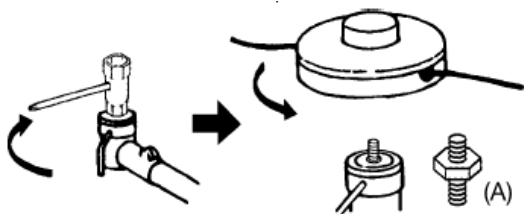
Atașați aparatoarea precum în figura alăturată. Fixați aparatoarea cu ajutorul celor 2 suruburi. Strângeți ferm suruburile cu ajutorul cheii incluse.

Verificați dacă este montată lama de limitare a firului nylon pe interiorul aparatorii de protecție. Dacă aceasta nu este montată, fixați-o cu ajutorul holsurubului inclus.



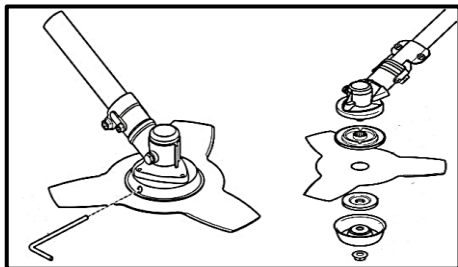
**ATENȚIE! ESTE INTERZISĂ UTILIZAREA PRODUSULUI FĂRĂ APARATOAREA DE SIGURANȚĂ MONTATĂ CORESPUNZĂTOR!**

### **Montare cap de tăiere cu nylon**



Pentru a bloca axul, introduceti o surubelnita in orificiul existent pe inelul metalic exterior si invartiti usor axul pana cand surubelnita intra si in orificiul interior al acestuia. Infiletati capul de taiere pe filetul axului si strangeti-l ferm cu mana. Filetul este pe stanga (invers). Scoateti surubelnita folosita pentru blocarea axului.

### Montare cutit



Pentru a bloca axul, introduceti o surubelnita in orificiul existent pe inelul metalic exterior si invartiti usor axul pana cand surubelnita intra si in orificiul interior al acestuia. Asezati cutitul pe saiba interioara astfel incat sa se fixeze pe conturul interior al acesteia. Asezati saiba exterioara peste cutit. Asezati capacul metalic de protectie. Asezati si strangeti piulita ferm folosind cheia inclusa. Verificati fixarea corespunzatoare a cutitului.



**ATENTIE! Folositi manusi de protectie atunci cand montati sau demontati cutitul!**

### Montare ham

Motocoasa trebuie utilizata impreuna cu hamul inclus.

- Atasati hamul pe inelul de pe tija motocoasei si reglati pe lungime cureaua astfel incat carligul sa se gaseasca aproximativ la o latime de palma sub soldul drept.
- Lasati motocoasa sa se balanseze.
- Dispozitivul de taiere trebuie sa atinga solul in pozitie normala de lucru. Puteti sa slabiti suportul in caz de nevoie cu o cheie hexagonala si sa-l deplasati catre fata sau catre spate. Important este sa mentineti in permanenta motocoasa in echilibru.

## Utilizare

### Alimentarea cu combustibil



**FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS IN TIMPUL PREPARARII AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL SI A ALIMENTARII! MANEVRATI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL IN SPATII DESCHISE SI LA DISTANTA DE SURSE DE CALDURA SI APRINDERE!**

Preparati un amestec proaspat de combustibil astfel: adaugati 40 mL ulei de amestec pentru motoare in 2 timpi la 1 L de benzina fara plumb min 95. Folositi doar tipul de ulei recomandat. Agitati usor pentru a omogeniza amestecul. Desfaceti busonul rezervorului si alimentati cu amestecul de combustibil.

Nu umpleti complet rezervorul de combustibil. Lasati liber cca 1 cm din inaltimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzina.

Strangeti busonul rezervorului ferm.

Stergeti cu o carpa uscata eventualele pete de benzina de pe produs sau din zona de alimentare.



## Pornire motor



**ATENȚIE! ÎN TIMPUL ȘI DUPA PORNIREA MOTORULUI, DISPOZITIVUL DE TAIERE VA ÎNCEPE SĂ SE ÎNVÂRTĂ! ASIGURAȚI-VA CA NU SUNT PERSOANE SAU OBIECTE ÎN JURUL ACESTUIA!**

1. Apasați întrerupătorul On/Off (9) în poziția ON
2. Deplasați clapeta de soc în poziția INCHIS, precum în figura de mai jos.



3. Apasați pompa de amorsare (buton transparent) de sub carburator de 4-5 ori, pentru a permite combustibilului să se întoarcă în rezervorul prin conducta de retur
4. Apasați concomitent siguranța (10) și maneta de accelerație (7) după care blocați accelerația cu butonul (8)

5. Cu mâna stângă prindeți mașina și apăsați arborele de transmisie, în scopul de a menține ferm poziționat aparatul pe sol, iar cu mâna dreaptă trageți încet de manerul demarorului până când clișetiții agata volantul, precum în figura alăturată.

6. Trageți cu putere de 4-5 ori manerul demarorului. Când observați semne de aprindere, fără ca motorul să pornească, deschideți clapeta de soc cu 1/3. Trageți din nou de manerul demarorului până când motorul pornește.

Nu trageți niciodată de maner până la defășurarea totală a cablului, pentru a evita deteriorarea demarorului. După fiecare tragere, aduceți încet manerul demarorului în poziția inițială.

Nu eliberați manerul demarorului de la distanță mare față de corpul acestuia, întrucât se poate deteriora.

7. După ce motorul a pornit, deschideți clapeta de soc până la ½ din cursa ei și mențineți-o în această poziție timp de aproximativ 10-20 secunde, până când motorul funcționează normal, după care apăsați-o până în poziția DESCHIS. Accelerați scurt de câteva ori pentru a stabili turatia motorului.

8. Apasați maneta de accelerație (7) și eliberați-o pentru deblocarea manetei de accelerație.

Dacă motorul nu pornește, este posibil ca bujia să fie umedă. În acest caz, desurubați bujia (1), ștergeți-o și uscați-o după care acționați demarorul de mai multe ori, fără bujia montată, în scopul de a curăța și ventila camera de ardere.



Dacă încercați să reporniți motorul după o perioadă scurtă de timp de la oprirea acestuia, atunci când acesta este cald, urmați pașii de mai sus lăsând clapeta de soc deschisă complet.



**ATENȚIE! ASIGURAȚI-VA CA BUSONUL REZERVORULUI ESTE BINE STRANS. ESTE INTERZISĂ PORNIREA MOTORULUI CU BUSONUL REZERVORULUI DESFACUT SAU STRANS PARTIAL.**

**Rodaj**

În primele zece ore de funcționare, utilizați o turatie moderată pentru funcționarea motorului. Nu suprațurați motorul pentru a permite componentelor în mișcare un rodaj corect. După încheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performanțele maxime. După primele două ore de funcționare verificați strângerea corectă a tuturor piulitelor și suruburilor.

### **Taiere iarba**



**ATENȚIE! UTILIZAȚI DOAR ACCESORII COMPATIBILE DE TAIERE. ESTE INTERZISĂ UTILIZAREA FIRELOR METALICE SAU A ALTOR MATERIALE PENTRU TAIERE.**



**ATENȚIE! NU MURDARIȚI MANERELE CU ULEI SAU CU AMESTEC DE CARBURANT. ASIGURAȚI-VA, ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI ȘI UTILIZARE, CA MANERELE SUNT CURATE ȘI USCATE, ASTFEL ÎNCĂT SA PUTEȚI CONTROLA CORESPUNZĂTOR PRODUSUL ÎN TIMPUL UTILIZĂRII.**

Pentru o tăiere corectă pendulați mașina stânga-dreapta pe o lățime de 1,5 metri. Asigurați-va că la fiecare pas va paștrați starea de echilibru. Dacă utilizați cutitul cu 3 lame pentru iarba, încercați să tăiați de la dreapta la stânga pentru colectarea ulterioară a ierbii pe partea stângă. Evitați pietrele și bucatile de lemn chiar de mici dimensiuni, bulgari de pământ, sau orice alt obiect care ar putea fi ascuns sau puțin vizibil în iarba.

În cazul în care loviți din greșeală un obiect de dimensiuni mai mari sau se blochează capul de tăiere din cauza suprasolicitației sau a materialului vegetal fibros înfășurat în instrumentul de tăiere, trebuie să reduceți turatia până la turatia de mers în gol. Opriti imediat motorul. Verificați dacă dispozitivul de tăiere nu a fost deteriorat, cum ar fi ruperea dinților sau lamelor, situație în care trebuie să îl înlocuiți imediat. În cazul în care pe capul de tăiere este doar înfășurat material vegetal, eliminați-l cu ajutorul unei perechi de mâini.

Capul de tăiere transmite vibrații către utilizator în timpul utilizării, ceea ce poate genera o creștere a gradului de oboseală. Din acest motiv, vă recomandăm să luați pauze regulate, timp în care lăsați motorul să funcționeze la relanți pentru a se raci cu ajutorul curentului de aer generat de volant.

### **Oprire motor**

Pentru oprirea motorului, eliberați maneta de accelerație (7) și apăsați întrerupătorul On/Off (9) în poziția Off.



**ATENȚIE: DISPOZITIVUL DE TAIERE SE MAI ROTESTE CATEVA SECUNDE DUPĂ OPRIREA MOTORULUI; TINETI STRANS AMBELE MANERE PANA LA REPAUSUL TOTAL AL DISPOZITIVULUI DE TAIERE.**

### **Curățare și întreținere**

Paștrați produsul în stare curată și uscată. Este recomandat să curățați carcasa produsului după fiecare utilizare. Folosiți o carpa uscată. Dacă este nevoie, folosiți o carpa înmuiată în apă și săpun și apoi ștergeți cu o carpa uscată. Nu folosiți solvenți sau alte substanțe chimice întrucât acestea pot deteriora produsul.

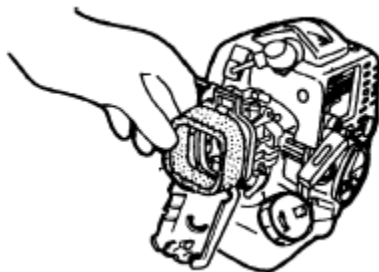
#### **Întreținere filtru aer**



**ATENȚIE! NU PORNITI NICIODATĂ MOTORUL FĂRĂ ELEMENTUL FILTRANT SAU CU ELEMENTUL FILTRANT ÎN STARE NECONFORMĂ!**

Filtrul de aer trebuie verificat si curatat periodic. Daca este deteriorat, filtrul de aer trebuie inlocuit.

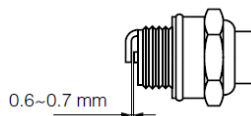
- Desurubati surubul cu fluture si scoateti capacul filtrului. Extrageți elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi
- Spalati cu apa calda si detergent elementul filtrant din burete, clatiti bine si lasati-l sa se usuce complet.
- Montati la loc filtrul si capacul.



### **Reglare bujie**

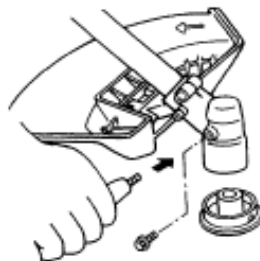
Verificati distanta între electrozii bujiei o data pe an sau in cazul functionarii defectuoase.

- Desurubati bujia cu ajutorul cheii incluse in pachet
- Reglati distanta între electrozi la 0.6-0.7 mm
- Pentru remontare, insurubati **MANUAL** bujia pana la capat, dupa care strangeti usor cu cheia.



### **Intretinere cap reductor**

Dupa fiecare 25 de ore de functionare ungeti capul reductor. Desurubati capacul lateral al capului reductor si adaugati un lubrifiant special pentru cutie de viteze care rezista la temperaturi inalte, utilizand un instrument potrivit. Strangeti bine capacul.



### **Intretinere dupa utilizare**

La incheierea lucrului, curatati complet motocoasa de iarba sau murdarie, asigurati-va ca nu exista nici un material infasurat in instrumentele de taiere si puneti masina inapoi in ambalajul ei, pentru a evita accidentari sau deteriorari .

Nu loviti rezervorul de combustibil in timp ce il asezati in pozitia de stationare. Ori de cate ori produsul nu este folosit pentru mai mult de o luna, procedati dupa cum urmeaza:

- Goliti complet rezervorul de amestecul carburant.
- Protejati contra coroziunii toate piesele metalice motor cu un strat subtire de ulei.
- Scoateti bujia, puneti cateva picaturi de ulei recomandat in cilindru, apoi trageti de manerul demarorului de 2 - 3 ori, in scopul de a distribui uniform uleiul, dupa care montati inapoi bujia.
- Va recomandam sa porniti motorul timp de cateva minute la fiecare 60 de zile de inactivitate.

### **Depozitare**

- Depozitati produsul in stare curata si uscata.
- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

## Asistenta tehnica

Constatare	Cauza posibila	Rezolvare
Motorul nu porneste, functioneaza cu turatie redusa sau se opreste	Lipsa combustibil in rezervor	Se alimenteaza rezervorul cu combustibil
	Contact motor in pozitia OFF	Se comuta contactul in pozitia ON
	Rezervorul are combustibil insa acesta nu ajunge in carburator	Se curata sau se inlocuieste filtrul de combustibil din rezervor
	Rezervorul are combustibil amestecat cu apa	Se curata tot sistemul de alimentare si se inlocuieste combustibilul
	Filtrul de aer este murdar	Se curata filtrul
	Material vegetal infasurat in jurul cutitului de taiere	Se curata cutitul
Calitate scazuta a procesului de taiere	Motor suprasolicitat din cauza taierii vegetatiei prea inalte sau a utilizarii unui cutit supradimensionat raportat la puterea motorului	Inaltimea vegetatiei taiate se va limita la nivelul la care calitatea operatiei este cea dorita si se va utiliza accesoriul corespunzator
Scurgeri de ulei	Garnituri uzate	Se inlocuiesc
	Suruburi slabite	Se strang



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.