

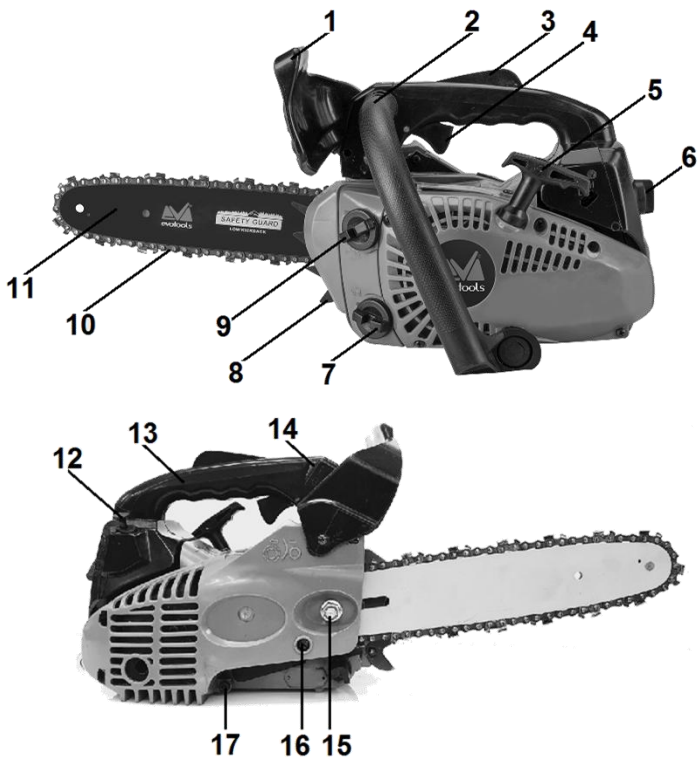


**MANUAL DE UTILIZARE
MOTOFERASTRAU CS 254**



Parti componente

1. Frana lant
2. Maner frontal
3. Buton siguranta acceleratie
4. Buton acceleratie
5. Maner demaror
6. Carcasa filtru aer
7. Rezervor ulei
8. Gheara
9. Rezervor carburant
10. Lant
11. Sina de ghidare lant
12. Buton clapeta aer (soc)
13. Maner posterior
14. Intrerupator On/Off
15. Surub hexagonal capac lateral
16. Surub intindere lant
17. Surub imbus capac lateral



Date tehnice

Cod produs	681166
Tip motor	2 timpi, 1 cilindru racit cu aer
Capacitate cilindrica	25,4 cm ³
Putere maxima	1,2 CP
Combustibil	Amestec benzina fara Pb min 95 + ulei 2T*
Proportie amestec combustibil	40 mL ulei 2T* la 1 L benzina
Volum rezervor combustibil	230 mL
Ulei amestec*	HGT ulei 2T*
Ulei lubrifiere lant**	HGT ulei lubrifiere lant**
Volum rezervor ulei lubrifiere lant	160 mL
Lungime sina ghidaj	250 mm (10")
Pas lant	3/8"
Grosime canal	1,3 mm
Nivel de zgomot (LwA)	107 dB(A), K = 3 dB(A)
Nivel maxim de vibratii	Frontal: 4,30 m/s ² , K = 1,5 m/s ² Posterior: 7,00 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Masa neta	~ 4 kg

*Folositi numai ulei de amestec HGT destinat motoarelor in 2 timpi.

**Folositi numai ulei HGT de lubrifiere a lantului.

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Simboluri

Simbolurile utilizate in manual sau pe produs au urmatoarele semnificatii:

	ATENȚIE!		Cititi manualul inainte de utilizare!
	Purtati costum de protectie!		Purtati protectie a capului si viziera pentru protectia fetei!
	Purtati incaltaminte de protectie!		Purtati antifoane!
	Purtati manusi de protectie!		Nu folositi produsul in conditii de precipitatii (ploaie, ninsoare, vant etc.)!
	Este interzisa apropierea de surse de foc deschis sau scantei! Fumatul interzis!		Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene.
	Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE) si face obiectul unei colectari separate. Predati deseurile de echipamente electrice si electronice (DEEE) doar la centre autorizate de colectare si reciclare a DEEE.		

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Asigurati-va ca nu exista copii, persoane neautorizate sau animale in zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat daca observati ca in zona de lucru exista persoane neautorizate sau animale. Pastrati o distanta de siguranta de minim 4 metri fata de persoanele sau animalele din jur.
- Asigurati-va ca zona de lucru este curata si bine iluminata. Indepartati obiectele care v-ar putea deranja in timpul lucrului sau pe care le-ati putea lovi accidental.

Masuri de siguranta personala

- Nu utilizati produsul daca sunteti obosit sau ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.



- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lunga, bocanci de protectie, manusi de protectie,

- antifoane, viziera pentru protectia fetei, casca pentru protectia capului.
- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.
- Produsul produce vibratii in timpul utilizarii. Nu folositi produsul pe perioade lungi de timp. Faceti pauze ori de cate ori simtiti nevoia.
- In timpul utilizarii produsului se pot produce particule fine care pot declansa reactii alergice. Daca apar reactii alergice, este recomandat sa folositi masca de protectie respiratorie.

Masuri de siguranta specifice motoferastraului



ATENȚIE! SE IMPUN MASURI SPECIALE DE SIGURANTA IN CAZUL UTILIZARII MOTOFERASTRAULUI DIN CAUZA VITEZEI MARE DE ROTIRE A LANTULUI SI DINTILOR TAIETORI FOARTE ASCUTITI.

- La prima punere in functiune a produsului se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Inspectati produsul inainte de utilizare. Verificati ca toate suruburile sa fie stranse. Verificati starea sinei de ghidaj si a lantului. Nu utilizati motoferastraul daca observati deteriorari. Asigurati-va ca produsul este in stare tehnica buna.
- Asigurati-va ca toate carcasele de protectie si aparatorile sunt montate corespunzator. Este interzisa utilizarea produsului fara aparatorile si carcasele de protectie montate.
- Nu apropiati mainile de lant atunci cand motorul este pornit.
- Lantul este ascutit si poate cauza leziuni grave. Purtati manusi de protectie in timpul montarii sinei de ghidaj si a lantului. Inainte de orice interventie asupra sinei de ghidaj sau a lantului, asigurati-va ca motorul este oprit, intrerupatorul On/Off este in pozitia OFF si frana de lant este activata. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujiei.
- Inainte de orice interventie de verificare, intretinere sau alimentare a produsului, asigurati-va ca motorul este oprit, intrerupatorul on/off este in pozitia OFF, iar frana de lant este activata. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujiei.



- Este interzis fumatul in timpul utilizarii produsului.
- In timpul manevrarii si utilizarii produsului, tineti ferm si in permanenta ambele maini pe manere astfel: mana dreapta pe manerul posterior, mana stanga pe manerul frontal. Folositi acest mod de a manevra produsul indiferent daca sunteti dreptaci sau stangaci deoarece astfel se reduce riscul de recul. Este interzisa manevrarea produsului cu o singura mana sau folosind alte parti decat manerele.
- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeti toba de esapament in timpul functionarii. Dupa terminarea lucrului, asteptati ca aceasta sa se raceasca. Asigurati-va ca gazele de esapament nu sunt dirijate catre obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Daca loviti accidental cu lantul de obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal etc.), opriti imediat functionarea produsului si inspectati lantul si intreg produsul; daca observati deteriorari, opriti lucrul.
- Este interzisa utilizarea produsului de catre persoane minore si/sau neinstruite de catre o persoana autorizata.



- Nu lucrati cu motoferastraul in conditii de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada, gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa. Pericol crescut de accidente!



- Manevrati cu atentie recipientele cu combustibil si ulei. Asigurati-va ca acestea sunt depozitate in incaperi bine ventilate, ferite de substante cu potential exploziv, surse de caldura, scantei sau foc deschis si de lumina directa a razelor solare. Este interzis fumatul!
- Realizarea amestecului de combustibil si alimentarea cu combustibil se realizeaza cu motorul oprit si in aer liber, departe de surse de caldura, scantei sau foc deschis si substante cu potential exploziv. Este interzis fumatul in timpul alimentarii. Nu alimentati motoferastraul in interiorul unei incaperi.
- Asigurati-va ca motorul este oprit inaintea alimentarii cu combustibil. Nu porniti motorul pana nu ati indepartat recipientele cu combustibil. Verificati eventualele pete, stropiri si picaturi de combustibil rezultate in urma alimentarii; stergeti cu o carpa uscata combustibilul scurs pe langa rezervor sau in alte parti ale produsului;



- Nu porniti motorul in spatii inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon si alte gaze nocive pentru sanatate care pot cauza leziuni grave sau moarte.
- Inainte de pornirea motorului asigurati-va ca frana de lant este activata.
- Inainte de pornirea motorului asigurati-va ca sina de ghidaj si lantul sunt montate. Este interzisa pornirea motorului fara sina de ghidaj si lantul montate.
- In timpul utilizarii este important sa aveti o buna stabilitate si aderență. Purtati incaltaminte de protectie care sa va asigure o aderență sporita.
- Este interzisa folosirea produsului stand pe o scara sau urcat in copac.
- Este interzisa folosirea produsului pentru taieri care implica ridicarea motoferastraului deasupra nivelului umarului utilizatorului.
- Inainte sa va deplasati cu motoferastraul de la o zona de lucru la asta (chiar si pe distante scurte), asigurati-va ca frana de lant este activata. Tineti produsul de manerul frontal in timpul deplasarii.
- Nu suprasolicitati produsul! Acesta poate fi folosit in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care il caracterizeaza. Nu utilizati produsul pentru alte scopuri decat cele pentru care sunt destinate!

Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Domeniu de utilizare.

Motoferastraul este destinat debitarii lemnului.

NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL.



ATENTIE! OPRITI FUNCTIONAREA MOTORULUI INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI!

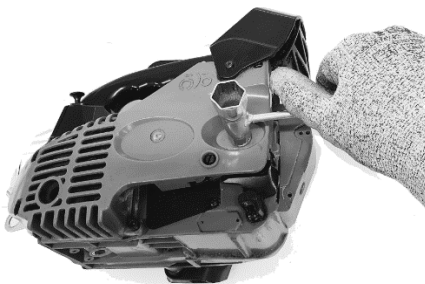
Pregatirea pentru punerea in functiune

Montajul lamei si lantului



ATENTIE! DINTII LANTULUI SUNT ASCUTITI SI POT CAUZA LEZIUNI GRAVE! PURTATI MANUSI DE PROTECTIE!

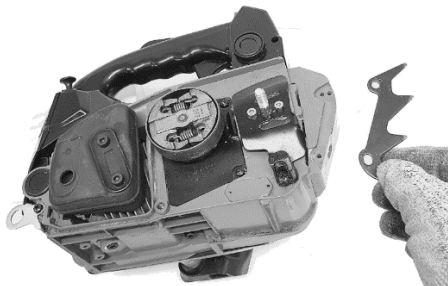
Desfiletati piulita surubului (15) folosind cheia hexagonala, respectiv surubul (17) folosind cheia imbus, precum in figurile de mai jos.



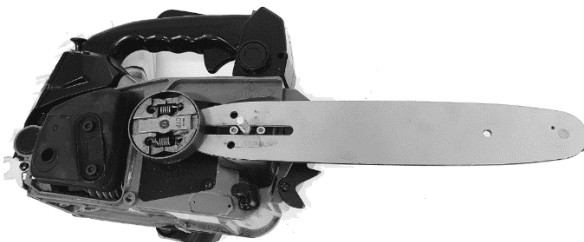
Scoateti cu grija capacul lateral.

Montati gheara (urmati figurile de mai jos):

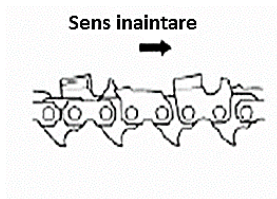
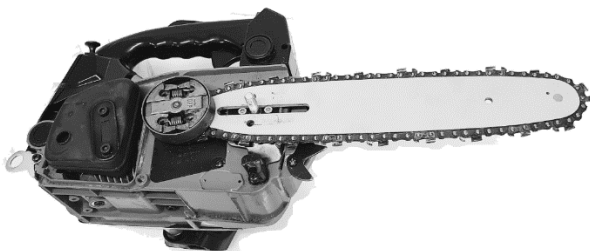
- asezati gheara in locas astfel incat dintii sa fie orientati in sus;
- fixati gheara cu cele 2 suruburi incluse, folosind surubelnita



Asezati lama precum in figura de mai jos. Surubul (15) trebuie sa treaca prin decupajul lamei.



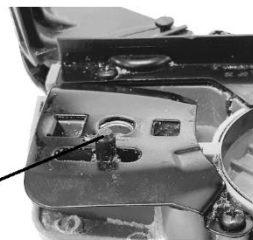
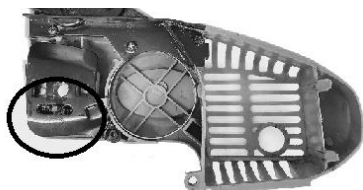
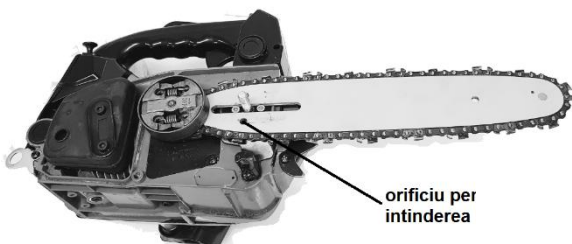
Asezati lantul pe pinion si ghidati pintenii conductori ai lantului in canalul lamei, precum in figura de mai jos. Respectati sensul de inaintare a lantului. Rotiti usor lantul si verificati ca acesta sa se miste usor.



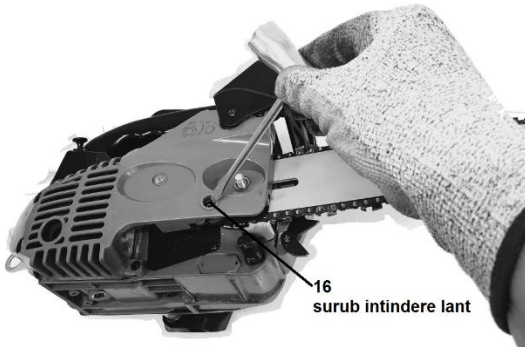
Remontati capacul lateral. Capacul lateral este prevazut in partea dreapta cu 2 aripi care trebuiesc introduse sub carcasa produsului. Apropiati capacul lateral astfel incat surubul (15) sa treaca prin orificiul capacului lateral. Inca nu fixati capacul lateral.

OBS: Inainte de montajul capacului lateral, verificati ca frana de lant (1) sa nu fie activata. Daca este activata, trageti inapoi frana de lant (1) pentru a o dezactiva.

Identificati pozitia boltului de intindere a lantului. Acesta trebuie sa intre in orificiul de intindere lant situat pe lama. Strangeti sau desfaceti, dupa caz, surubul de intindere lant (16) astfel incat boltul sa poata fi introdus in orificiul de intindere lant.



Rotiti surubul (16) in sensul acelor de ceasornic pentru deplasarea boltului inspre exterior, respectiv in sens invers acelor de ceasornic pentru deplasarea acestuia inspre interior.



Dupa asezarea corecta a capacului lateral, infiletati la mana piulita surubului (15) si surubul (17).

Tensionarea (intinderea) lantului

OBS: Inainte de a regla intinderea lantului, asigurati-va ca piulita surubului (15) si surubul (17) sunt slabite. In caz contrar puteti deteriora produsul.

Folosind surubelnita cu cap plat, strangeti sau slabiti, dupa caz, astfel incat lantul sa fie tensionat corespunzator. Tensionarea corespunzatoare a lantului presupune ca acesta sa se miste cu usurinta pe lama si, daca trageți de lant de la mijlocul lamei incercand sa indepartati lantul de lama, pintenii conductori (dintii de ghidaj) sa nu iasa complet din canalul lamei.



ATENTIE! VERIFICATI INTINDEREA CORESPUNZATOARE A LANTULUI INAINTE DE FIECARE UTILIZARE! UN LANT TENSIONAT INCORECT SE UZEAZA PREMATUR, SE POATE RUPE, SE POATE BLOCA SAU POATE SARI DE PE LAMA IN TIMPUL FUNCTIONARII, CAUZAND DAUNE SAU VATAMARI GRAVE UTILIZATORULUI, PERSOANELOR ȘI OBIECTELOR DIN JUR!

Dupa tensionarea corespunzatoare a lantului, strangeti ferm piulita surubului (15) si surubul (17).

OBS: Verificati si intineti regulat lantul. Dupa mai multe folosiri, lantul se intinde. Acest fenomen este normal. Verificati si reglati tensionarea lantului inainte de fiecare utilizare.

Alimentarea cu combustibil



**FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS IN TIMPUL PREPARARII AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL SI A ALIMENTARII!
MANEVRATI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL IN SPATII DESCHISE SI LA DISTANTA DE SURSE DE CALDURA SI APRINDERE!**

Preparati un amestec proaspat de combustibil astfel: adaugati 40 mL ulei de amestec pentru motoare in 2 timpi la 1 L de benzina fara plumb min 95. Folositi doar tipul de ulei recomandat. Agitati usor pentru a omogeniza amestecul. Desfaceti busonul rezervorului (9) si alimentati cu amestecul de combustibil.

Nu umpleti complet rezervorul de combustibil. Lasati liber cca 1 cm din inaltimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzina.

Strangeti busonul rezervorului ferm.

Stergeti cu o carpa uscata eventualele pete de benzina de pe produs sau din zona de alimentare.

Adaugare ulei de lubrifiere lant

Desfaceti capacul rezervorului de ulei (7) si alimentati cu ulei de lubrifiere lant. Strangeti ferm capacul rezervorului. Stergeti eventualele pete de ulei cu o carpa. Folositi doar tipul de ulei recomandat.



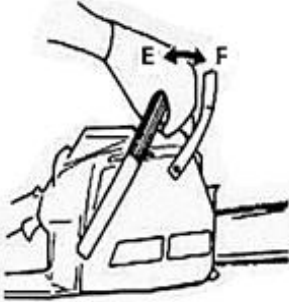
ATENȚIE! NU UTILIZAȚI ULEIURI FOLOSITE SAU REGENERATE - POT PROVOCA DAUNE POMPEI DE ULEI.

Pregătirea înainte de pornire

Se verifica buna funcționare a utilajului conform instrucțiunilor:

- Funcționarea franei de lanț (1) și a aparatului frontal.
- Montarea corectă a lamei de ghidare.
- Tensionarea corectă a lanțului.

Verificare frana lanț



E - eliberare frana.

F - franare.

Produsul este echipat cu frana automată a rotirii lanțului, la apariția reculului în timpul operației de tăiere. Această frana poate fi acționată și manual prin împingerea franei de lanț spre sina de ghidare.

Pentru eliberare, trageți de frana spre manerul frontal până se aude un "clic".

Pentru verificare urmăriți instrucțiunile:

-Opriti motorul.

-Țineți motoferastraul orizontal, eliberați manerul frontal, atingeți varful sinei de ghidaj de o bucată de lemn și confirmați operația de franare.

În cazul în care frana nu este eficientă, contactați cel mai apropiat centru de servicii autorizat HONEST GENERAL TRADING și solicitați o inspecție tehnică.

Utilizare

Rodajul

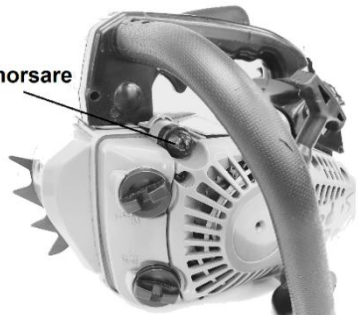
La prima utilizare a motoferastraului, porniți motoferastraul și țineți-l în funcțiune la relanti timp de 1 rezervor de carburant, accelerându-l din când în când pentru evacuarea uleiurilor năuse.

Pornirea motorului

- Pornirea se face la minim 3 m de zona de alimentare.
- Se va adopta o poziție stabilă și fermă, terenul trebuie să fie uniform, utilajul nu trebuie să atingă obiecte, deoarece acestea pot fi antrenate în mișcare.
- Utilajul va fi folosit numai de o singură persoană, și se va păstra distanță de siguranță față de persoanele din jur.
- Înainte de pornirea blocată frana lanțului.

Apasați rapid de câteva ori pe pompa de amorsare până când aceasta se umple cu combustibil.

pompa de amorsare



Apasați întrerupătorul (14) în poziția ON (I).

Trageți în sus butonul clapetei de aer (socul) (12), poziția *inchis*.

OBS: Dacă motorul este cald, omiteți tragerea socului. În caz contrar, puteți îneca motorul.

Trageți încet de manerul demarorului (5), iar când simțiți o ușoară opoziție trageți ferm. Aduceți ușor manerul demarorului în poziția inițială și repetați până când motorul porneste. De regulă, sunt necesare 3-5 trageri. Dacă motorul este rece.

După pornirea motorului, așteptați cca 1 min, după care apăsați treptat în jos butonul clapetei de aer (12) până în poziția *deschis*.

Verificarea lubrifierii lantului

La fiecare pornire a motorului este necesară verificarea lubrifierii corespunzătoare a lantului.

Așezați motoferastraul pe o suprafață plană și accelerați-l câteva secunde. Sub lant va apărea o dungă fină de ulei. Dacă această dungă nu apare, înseamnă că lantul nu se lubrifiază corespunzător.

Cauzele lubrifierii necorespunzătoare a lantului pot fi următoarele:

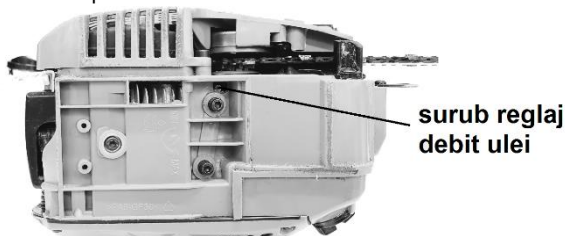
- lipsa uleiului de lubrifiere lant => adăugați ulei de lubrifiere lant;
- debit incorect al pompei de ulei => măriți debitul de ulei.

Reglarea debitului de ulei

Debitul uleiului poate fi reglat prin rotirea surubului pompei către "+" sau către "-". Acest surub este situat în partea de jos a produsului, sub ambreiaj.

Un reglaj corespunzător este atunci când rezervorul de ulei se golește aproximativ o dată cu golirea rezervorului de carburant.

OBS: Lasăți motorul să funcționeze cel puțin 2 minute înainte de a începe lucrul pentru a permite lantului să se lubrifice corespunzător.



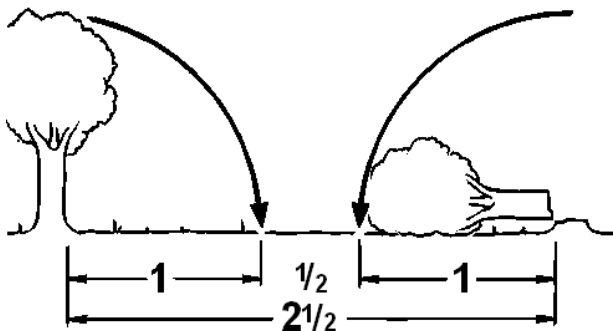
Oprirea motorului

Eliberați accelerația pentru a permite motorului să se rotească la relanti.

Apăsați întrerupătorul (14) în poziția OFF (0).

Manevrarea în lucru-debitarea

- Se va asigura o poziție sigură și stabilă.
- Utilajul nu se lasă în funcționare nesupravegheat.
- Nu lucrați singur, asigurați-vă în permanență că există la o distanță sigură cineva care să poată interveni în caz de accident.
- Lantul ferăstraului se verifică la intervale scurte și regulate, imediat ce ați sesizat vreo modificare, opriți utilajul, așteptați ca lantul să se oprească din rotație, verificați starea și poziția fixă.
- În cazul blocării lantului în materialul lemnos, opriți imediat motorul, după care îndepărtați obiectul.
- Motoferastraul se scoate din materialul lemnos când lantul încă se rotește. Nu opriți sau încetiniți viteza lantului atunci când acesta este în contact cu materialul lemnos.
- Nu permiteți atingerea părții ascuțite a utilajului de alte corpuri străine (pietre, cuie, aschii de lemn), acestea pot fi antrenate în mișcare. Pericol de accidente!
- **Nu lucrați fără opritorul cu gheare montat și poziționat ferm.**



Distanța până la următorul post de lucru trebuie să fie minim $2 \frac{1}{2}$ lungime de copac.

Pentru stabilirea direcției de cadere a copacului țineți cont de următoarele :

- înclinarea naturală a copacului.
- creșterea simetrică sau asimetrică a coroanei copacului.
- starea de sănătate a copacului (lemn uscat , putred sau mort)

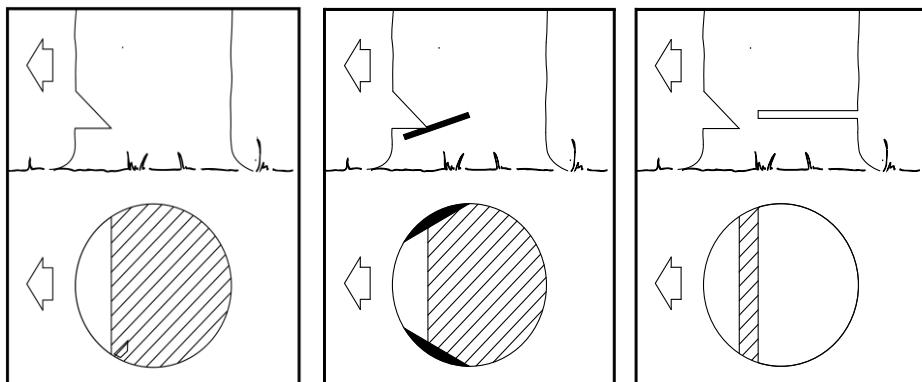


fig. a

fig. b

fig. c

A. Crestătura (fig a) determină direcția de cadere - efectuați o tăiere în plan orizontal și apoi o altă înclinată la cca. 45° pentru a obține crestătura. Secționarea trebuie făcută între $\frac{1}{5}$ și $\frac{1}{3}$ din diametrul trunchiului.

B. La lemnul cu fibre lungi, crestăturile mici (fig. b) împiedică sfâșierea lemnului la cadere. Se secționează pe ambele părți ale trunchiului la înălțimea bazei crestăturii (fig a) cu aprox. $\frac{1}{10}$ din diametrul trunchiului.

C. Secțiunea de debitare (fig. c) trebuie să fie puțin mai înaltă decât tăietura orizontală a crestăturii. Între secțiunea de debitare și crestătura trebuie să rămână o porțiune de cca. $\frac{1}{10}$ din diametrul trunchiului - porțiunea de rupere.

Reculul



ATENȚIE LA REcul! ÎN CAZ DE REcul FERASTRAUL ESTE ARUNCAT BRUSC ȘI ÎNCONTROLABIL ÎNSPRE UTILIZATOR.

Efectul de recul apare în cazul în care:

- În timpul funcționării se atinge involuntar zona superioară a sinei cu lantul de un obiect.

- Lantul ferastraului de la varful sinei se prinde in taietura.

Pentru a minimiza efectul de recul trebuie respectate urmatoarele reguli:

- manevrare precauta si corecta.
- manevrare ferma cu ambele maini.
- vizualizare permanenta a varfului sinei.
- nu efectuati taieri la nivel mai mare decat inaltimea umarului.
- nu sectionati cu varful sinei.
- nu debitati mai multe ramuri deodata.
- lucrati cu lantul corect ascutit si intins.

Curatare si intretinere

Lama de ghidare lant

Dupa fiecare ascutire a lantului sau inlocuire a cestuia, intoarceti lama de ghidare lant pentru a evita uzura unilaterala.

Curatati canalele de pe lama de ghidaj de eventualele depuneri de rumegus sau praf.

Curatati periodic orificiul de patrundere a uleiului de ungere lant.

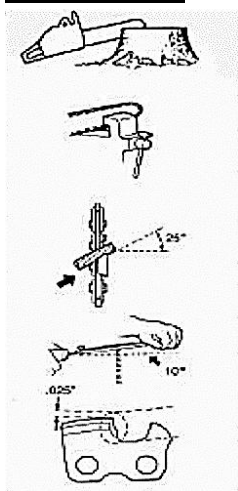
Filtru de aer

Slabiti busonul si indepartati carcasa filtrului de aer. Luati filtrul si indepartati rumegusul depus.

Cand filtrul este infundat cu praf, demontati-l ,curatati-l si spalati-l cu benzina.

Dupa uscarea completa reinstalati-l.

Ascutirea lantului



Pentru o taiere lina si sigura dintii lantului trebuie ascutiti. Primul semn ca trebuie efectuata operatia de ascutire, este degajarea in timpul taierii, a unui rumegus asemanator cu pudra .

- Asigurati-va ca motorul este oprit!
- Fixati bine lantul.
- Folositi o pila rotunda corespunzatoare tipului de lant conform instructiunilor de mai jos:

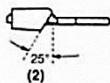
	Tip lant	Dimensiune pila
1.	3/8 - 1.3	Ø 4 mm
2.	0,325	Ø 4,8 mm
3.	3/8 - 1.6	Ø 5,2 mm

Puneti pila pe dinti lantului si impingeti drept inainte.

Asigurati-va ca fiecare dinte are aceeasi lungime si unghiuri de taiere.



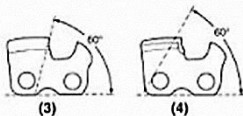
(1) - lungimea dintilor.



(2) - unghiul de ascutire.

(3) - unghi de taiere lateral.

(4) - unghi de taiere superior.



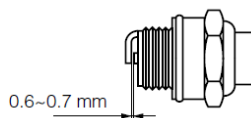
Alte operatii

- Curatati aripioarele cilindrului de eventualele urme de praf sau rumegus.
- Indepartati carcasa frontala a tobei de esapament si inspectati sita opritoare de scantei. Periatii depunerile de carbon.
- Inspectati starea utilajului, daca observati crapaturi sau capace slabite pe carcasa utilajului sau in zona de amortizare, contactati cel mai apropiat punct service autorizat si cereti inspectia si remedierea eventualelor defectiuni.

Reglare bujie

Verificati distanta intre electrozii bujiei o data pe an sau in cazul functionarii defectuoase.

- Desurubati bujia cu ajutorul cheii incluse in pachet
- Reglati distanta intre electrozi la 0.6-0.7 mm
- Pentru remontare, insurubati **MANUAL** bujia pana la capat, dupa care strangeti usor cu cheia.



TABEL DE INTRETINERE:

Denumire operatie	20 ore	Periodic	50 ore	100 ore
Curatire bujie	X			
Inlocuire bujie				X
Curatare filtru aer		X		
Inlocuire filtru aer				X
Verificare carburator		X		
Reglaje motor			X	
Verificare motor si carburator				X

Depozitare

La pauzele in functionare de cca. 3 luni:

- Goliti si curatati rezervorul de combustibil in locuri cu buna ventilatie.
- Deversati combustibilul conform normelor si conditiilor de mediu.
- Demontati lantul si sina de ghidaj, curatati si pulverizati ulei protector.
- Curatati utilajul temeinic, in special nervurile cilindrului si filtru de aer.
- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa ei cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.

- Depozitati produsul in stare curata si uscata.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.