



MANUAL DE UTILIZARE
TRICICLU ELECTRIC PERSOANE TRP800-1

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii vehiculului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Prezentare Generala

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale triciclului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si sub tensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie plumb acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt supuse obiectului real.

Masuri de siguranta specifice

1. Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza; Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constant regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astfel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Acest triciclu poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati-va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
 - Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.

2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.
- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.
- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruste si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Purtati haine reflectorizante si de culoare deschisa.
- Deplasarile noaptea trebuie facute numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

ATENTIE! Modificarea produsului este ilegala. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garantie. Este necesar sa cumparati piese de schimb originale de la vanzatori autorizati. Nu poate fi oferita nicio garantie pentru calitate sau durabilitate atunci cand se cumpara piese de schimb care nu sunt recomandate de producator.

Specificatii tehnice

Cod produs	683338	683339
Putere nominala		800 W
Baterie (5 baterii, 12V)		Pb-Acid, 60V, 20 Ah
Autonomie*		~ 41 km
Timp incarcare		~ 6-8 h
Viteza maxima		25 km/h
Tensiune alimentare incarcator		AC 220V
Parametrii iesire incarcator		74V, 3A
Ampatament		1020 mm
Dimensiune		1700x700x1040 mm (LxIxh)
Masa neta (produs+baterii)		104 Kg
Masa actuala		179 Kg
Masa maxima admisa		189 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea fata		58 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea spate		131 Kg
Dimensiune anvelope		3.00-10
Frana fata		Disc
Frana spate		Tambur (saboti de frana)

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare.

Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul persoanelor, fara a se depasi sarcina maxima admisa.

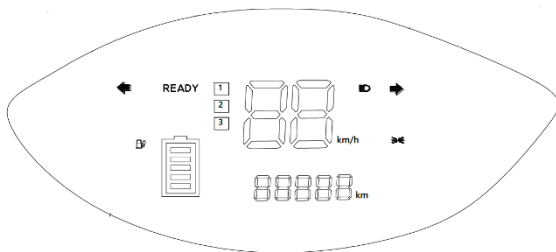
NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!

Pregatirea pentru punerea in functiune



Înainte de a începe deplasarea verificați ca toate componentele vehiculului să fie în regulă (dacă anvelopele sunt umflate, dacă frânele funcționează, etc..., vezi secțiunea cu verificări zilnice și înainte de a începe deplasarea).

1. Afisaj bord



- Vitezometru: indică viteza vehiculului în km/oră;
- Indicator direcție (semnalizarea): când comutatorul de semnalizare este la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător;
- Indicator far: când lumina farului este aprinsă, indicatorul va fi aprins;
- Autonomie baterie: când indicatorul se află în zona verde, bateria este încărcată și există suficientă energie electrică pentru a începe deplasarea, iar atunci când indicatorul se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui încărcată la timp;
- Indicator viteze: în funcție de viteza selectată, pe ecran se afișează "1", "2" sau "3".

2. Contact (întrerupător)

- Contactul electric are trei poziții. Introduceți cheia în contact. Când cheia este rotită în poziția "○", circuitul este pornit, vehiculul poate rula și cheia nu poate fi scoasă. Când cheia este rotită în poziția "⊗", circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit și cheia poate fi scoasă. Introduceți cheia în contact, apăsați și rotiți spre stânga în poziția "⊞" pentru a bloca ghidonul.



3. Comenzi aflate pe partea stângă a ghidonului

- Selector fază: când întrerupătorul farului este în poziția "☞", este pornită faza scurtă. În poziția "☛" este pornită faza lungă.
- Semnalizarea: când vehiculul electric trebuie să schimbe direcția de mers, apăsați comutatorul de semnalizare la stânga sau la dreapta
"☛☞" conform cu direcția de deplasare. Pentru a opri indicatorul de direcție, mutați comutatorul în poziția "0".
- Butonul de claxon: apăsând butonul "☛" vehiculul emite un sunet de avertizare.
- Maneta - frână roți spate.



4. Comenzi aflate pe partea dreapta a ghidonului

- Interupator far: cand selectorul este in pozitia "0" farul este oprit. In pozitia "ON" se aprind luminile de semnalizare pe timp de noapte in caz de stationare. In pozitia "AUTO" farul este aprins.
- Comutator „D” si „R”: daca doriti sa mergeti inainte, apasati butonul „D”, daca doriti sa mergeti cu spatele, apasati butonul „R”.
- Comutator treptelor de viteza: puteti alege un nivel diferit de viteza pentru a conduce vehiculul apasand comutatorul "1", "2" sau "3".
- Maneta – frana roata fata (Atentie! Aceasta trebuie actionata doar impreuna cu frana spate pentru a evita riscul de rasturnare!).

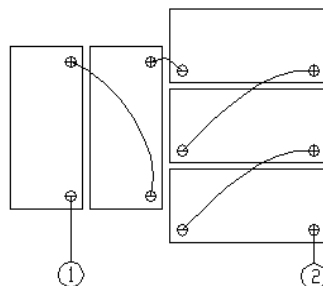


5. Conectarea Bateriilor

Mai intai, un capat al fiecarei linii de conectare se conecteaza cu polul negativ al bateriei. Apoi, celalalt capat se conecteaza in serie cu polul pozitiv al bateriei. Ulterior, polul pozitiv ② din grupul de baterii se conecteaza cu firul rosu gros al cablajului principal. In cele din urma, polul negativ ① se conecteaza cu firul negru gros al cablajului principal.

Atentie - Urmati aceste instructiuni indeaproape:

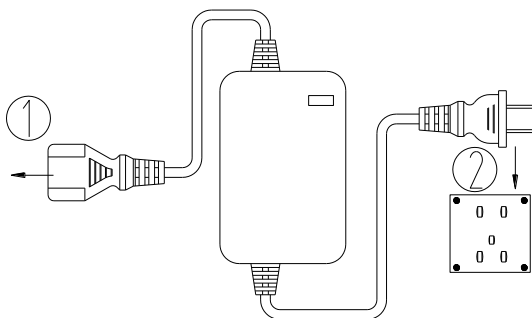
- Ridicati intotdeauna bateria cu ambele maini si purtati-o cu grija. Daca invelisul este deteriorat, continutul se poate scurge.
- Nu perforati si nu deschideti niciodata carcasa bateriei. Continutul este periculos si poate provoca vatamari. Nu atingeti continutul unei baterii care se scurge. Cautati imediat ajutor.
- Nu atingeti simultan cei doi poli metalici de pe cutia bateriei. Acest lucru poate provoca un scurt circuit, eveniment care te-ar putea rani si ar putea provoca daune grave sistemelor electrice ale scuterului.
- Nu manipulati bateria daca aceasta este uda, apa fiind un bun conductor de electricitate. Este posibil sa cauzati un soc electric si puteti fi raniti.



6. Incarcarea bateriei

Inainte de a conecta vehiculul la o priza electrica, contactul trebuie sa fie in pozitia oprit (opriti alimentarea vehiculului). Vehiculul utilizeaza o baterie plumb-acid de 60V. Ar trebui sa va incarcati vehiculul electric dupa fiecare calatorie. De asemenea trebuie sa va incarcati vehiculul electric daca nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.

Introduceti stecherul de iesire in priza de incarcare a vehiculului electric "①" si conectati stecherul de intrare la priza de perete "②". Bateria este complet incarcata cand indicatorul incarcatorului este verde. Acordati un timp de incarcare suplimentar de 1-2 ore pentru o mai buna functionare a bateriei. Scoateti stecherul de intrare a incarcatorului si apoi stecherul de iesire cand incarcarea este completa.



Avertizare!

1. Nu asezati bateria langa surse de caldura sau de foc. Nu expuneti incarcatorul in apropierea apei. Incarcatorul poate fi utilizat numai in interior in spatii bine ventilate.
2. Pentru siguranta, va rugam sa utilizati incarcatorul exclusiv pentru a incarca bateria.
Va rugam sa urmati instructiunile de incarcare.
3. Nu utilizati incarcatorul in spatii care nu sunt bine ventilate sau in medii cu temperaturi ridicate.
4. Este interzisa demontarea sau inlocuirea dispozitivului din interiorul incarcatorului.
5. La incarcarea bateriei, distanta dintre incarcator si obiectele inflamabile trebuie sa fie de peste 2 metri. Niciun obiect nu trebuie sa acopere incarcatorul.
6. La incarcare, conectati intai bateria, apoi adaugati alimentarea; cand este suficient incarcata, deconectati intai alimentarea si apoi deconectati mufa bateriei.
7. Mufele si prizele electrice trebuie sa fie bine conectate, altfel rezistenta de contact va creste, putand provoca incendii.
8. In procesul de incarcare, daca lampa indicatoare este anormala, apare miros sau carcasa incarcatorului se supraincalzeste, incarcatorul trebuie oprit imediat, iar incarcatorul trebuie reparat sau inlocuit.
9. In timpul utilizarii si depozitarii incarcatorului, evitati patrunderea materialelor straine, in special a apei sau a altor lichide in incarcator, pentru a evita scurtcircuiturile interne. Incarcatorul nu ar trebui sa fie transportat cu vehiculul pe cat posibil. Incarcatorul este susceptibil la deteriorari din cauza turbulentei, vibratiilor si umiditatii. Daca este necesar sa fie transportat, acesta ar trebui plasat in cutia de scule dupa un tratament de absorbtie a socurilor si protectie.
10. Nu este permisa dezasamblarea sau inlocuirea componentelor din incarcator pe cont propriu.
11. Pentru a preveni socul electric, incarcatorul trebuie utilizat in interior. Mufa de incarcare are polaritate pozitiva si negativa. Este necesar sa o introduceti corect in priza, introducerea inversa a mufei va deteriora incarcatorul.
12. Incarcatorele si bateriile aflate la reincarcare trebuie pastrate in locuri sigure, unde copiii nu le pot atinge.

Pasi de Incarcare:

- Inainte de a conecta incarcatorul, verificati ca tensiunea de alimentare (AC 220 V/50Hz) sa corespunda cu specificatiile acestuia.
- Opriti contactul si scoateti cheia, apoi mutati vehiculul in pozitia de parcare.
- Bateriile pot fi incarcate pe vehicul sau pot fi demontate si duse in interior pentru incarcare.
- Conectati mufa incarcatorului la bateria vehiculului. Conectati incarcatorul la o priza de 220V.
- Cand indicatorul de incarcare al incarcatorului este rosu, inseamna ca bateria se incarca; cand lumina verde se aprinde, inseamna ca bateria este plina. Durata de incarcare este de aproximativ 6-8 ore (timpul de incarcare depinde de nivelul ramas al bateriei).

Punerea in functiune

1. Introduceti cheia in contactul vehiculului si rotit-o in pozitia "○" pentru a porni vehiculul.
2. Aprindeti luminile de deplasare.
3. Verificati afisajul bordului pentru verificarea eventualelor erori si pentru a va asigura ca bateria este incarcata.
4. Selectati directia de deplasare, "D" sau "R".
5. Selectati treapta de viteza inferioara.
6. Actionati usor maneta de acceleratie pentru ca vehiculul sa se puna in miscare.

ATENTIE! Pornirea se face in treapta inferioara de viteza pentru a evita o deplasare rapida a vehiculului, existand riscul accidentarii utilizatorului.

Intretinere si verificare

1. Verificare periodica

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce diferite grade de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinere regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehiculului electric, dar si la scurtarea duratei de viata a acestuia.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intretinere corecta, trebuie urmati pasii de mai jos:

- Pastrati differentialul motorului curat, fara scurgeri de ulei, porniri lente conform instructiunilor.
- Asigurati-va ca manerul acceleratiei se poate roti liber, fara a se bloca.
- Asigurati-va ca functionarea manetei de frana este usoara si flexibila, iar efectul de franare indeplineste cerintele. Cand frana este eliberata, sabotii de frana se elibereaza automat si nu exista frecare.
- Amortizoarele din fata si din spate sunt stabile si fiabile, presiunea in anvelope este normala, iar partile electrice functioneaza normal.
- Nu exista nici o slabire in elementele de fixare ale intregii masini, iar aspectul intregii masini este curat si ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fara scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slabita, iar fixarea este buna.

2. Verificare zilnica

Starea vehiculelor se poate schimba in fiecare zi. Pentru a asigura siguranta la conducere, urmatoarele elemente trebuie verificate inainte de a conduce in fiecare zi:

- Functionarea luminilor indicatoare si a instrumentelor de bord.
- Starea de functionare a sistemului de iluminat.
- Starea de functionare a lampii de semnalizare si a claxonului.
- Cursa pedalei/manetei de frana.
- Deplasarea manerului franei de mana.
- Presiunea in anvelope si starea de uzura.
- Verificare nivelului lichidului din baterie si starea acesteia.

3. Verificare si reglare frana fata

Frana este direct legata de siguranta personala, asa ca trebuie verificata inainte de fiecare deplasare si reglata de fiecare data cand este nevoie. Verificati cursa libera a franei (distanța de actionare a franei pana cand aceasta incepe sa functioneze), aceasta nu trebuie sa fie mai mica de jumătate din valoarea reglajului. Dacă cursa libera nu este corectă, aceasta trebuie reglată urmând pașii de mai jos:

- slabiti piulita de blocare de la capatul inferior al cablului de frana, insurubati sau scoateti piulita de reglare pana cand se ajunge la jocul corect al manerului franei din fata, apoi blocati piulita.



- rotirea piulitei de reglare in sensul acelor de ceasornic va reduce jocul manerului franei din fata, in timp ce rotirea acesteia in sens invers acelor de ceasornic va creste jocul. Dupa reglare, ridicati roata din fata de pe sol si nu ar trebui sa existe rezistenta la rotirea rotii din fata.

Daca dupa ce ati urmat pasii de mai sus, cursa libera a franei inca nu este corecta, trebuie sa verificati placutele de frana deoarece exista posibilitatea ca acestea sa fie uzate si trebuie inlocuite.

4. Verificare si reglare frana spate

Cursa libera a pedalei de frana spate este de 10-20 mm. Daca cursa libera nu este buna, reglati-o urmand pasii de mai jos:

- slabiti piulita de blocare a parghiei de frana spate.
- rotiti piulita de reglare a franei spate, rotiti-o in sensul acelor de ceasornic pentru a reduce jocul si rotiti-o in sens invers acelor de ceasornic pentru a creste cursa.

Daca dupa ce ati urmat pasii de mai sus, cursa libera a franei inca nu este corecta, trebuie sa verificati sabotii de frana deoarece exista posibilitatea ca acestia sa fie uzati si trebuie inlocuiti.



5. Verificarea arcului suspensiei si a telescoapelor

Verificati daca arcul suspensiei prezinta urme de uzura sau fisuri. Inlocuiti la timp bucsa care fixeaza telescopul deoarece aceasta este o componenta consumabila. La un intervalul de 200 km trebuie verificata si inlocuita in cazul in care acestea prezinta urme majore de uzura.

6. Verificare amortizor fata

In timpul utilizarii, amortizorul trebuie inspectat cu atentie. Daca exista vreo deteriorare sau defectiune, acesta va fi inlocuit la timp. Curatati regulat manerul furcii din fata.

7. Verificare anvelope

Utilizarea corecta a presiunii in anvelope poate asigura confortul si stabilitatea conducerii vehiculelor electrice si poate prelungi durata de viata a anvelopelor. Presiunea in anvelope trebuie verificata frecvent si ajustata in functie de necesitati.

Inainte de a conduce, verificati presiunea in anvelopa cand anvelopa este „rece” si verificati daca exista urme de taiere, cuie sau alte obiecte ascutite incorporate in anvelopa.

Verificati janta pentru aparitia unor lovituri sau deformare.

Avertizare!

Umflarea necorespunzatoare a anvelopelor va cauza uzura anormala a acestora si poate duce la accidente. Presiunea scazuta a anvelopelor afecteaza performantele vehiculului si poate duce chiar la pierderea aderenței in timpul mersului.

8. Intretinere diferential spate

Dupa ce vehiculul a rulat aproximativ 250 km (aproximativ o saptamana), goliti tot uleiul de lubrifiere din diferentialul puntii spate, adaugati din nou ulei (ulei pentru cutia de viteze). Dupa 500 km (aproximativ doua saptamani), trebuie efectuata din nou intretinerea de mai sus. Dupa 1000 km, trebuie efectuata a treia intretinere si apoi la fiecare 3 luni.

9. Verificarea si intretinerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viata a bateriei, depozitati vehiculul in garaj pentru a preveni temperaturile scazute care pot afecta performanta bateriei.

- Nu demontati sau dispersati celulele bateriei.
- Tineti bateria departe de copii si in zone sigure, ferite de umiditate si temperaturi scazute.
- Nu conectati catodul si anodul incarcatorului in timpul procesului de incarcare si descarcare. Este interzisa utilizarea oricarui conductor pentru a conecta atat catodul, cat si

- anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisă introducerea bateriei în apă.
- Este interzisă depozitarea bateriei la o temperatură de peste 55-60°C sau lângă sursa de căldură.
- Se interzice lovirea, aruncarea și distrugerea bateriilor, etc.
- Dacă bateria emana un miros ciudat, căldură, fum, are altă culoare, prezintă urme de distrugere sau prezintă o altă anormalitate, nu mai utilizați bateria și îndepărtați-o imediat.

10. Intertinere motor și controler

În timpul sezonului ploios, nu lăsați apa să treacă peste linia centrală a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurt circuit.

Nu apăsați atât maneta de frână, cât și pedala de accelerație la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Încetiniți vehiculul atunci când starea drumului nu este bună. Vibrațiile mari vor întrerupe conexiunea partilor electrice.

ATENȚIE! Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare poate duce la pierderea garanției.

Verificare • Reglare ♦ Inlocuire ▲ Lubrifiere ■

Componente care trebuie verificate	zilnic	60 zile	180 zile
1.accelerația		● ■	● ■
2.parti mecanice cu risc de slabire a suruburilor și componente mobile		● ■	● ■
3.anvelope și consumabile faruri	●		
4.lant		●	● ■
5.saboti frana			♦
6.jante		●	●
7.furca fata		●	●
8.frana	●	● ♦	● ♦
9.claxon, incarcator și baterie	●		

ATENȚIE! Repararea vehiculului trebuie făcută doar în service

Curatare

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului.

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati vehiculul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati vehiculul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.