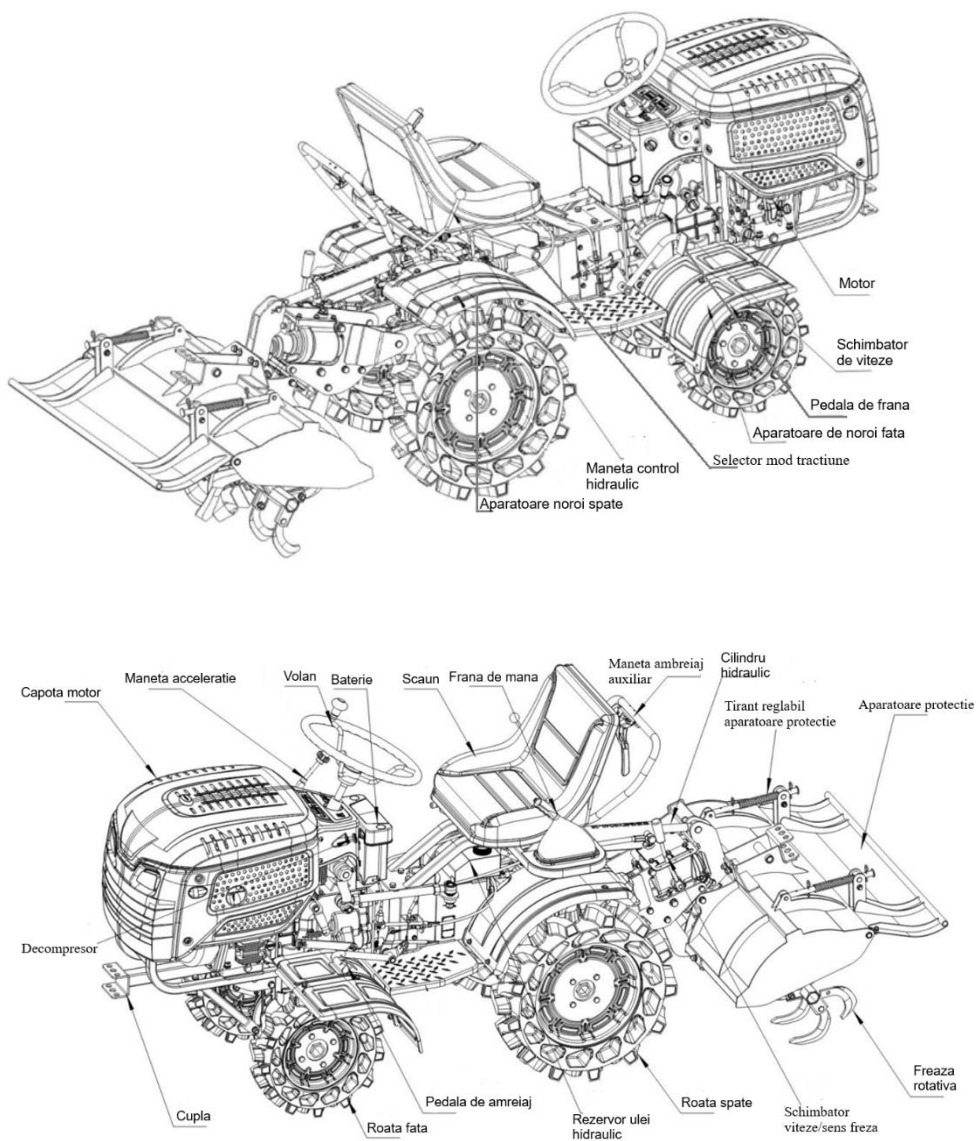


MANUAL DE UTILIZARE
MOTOCULTOR RIDE-ON 4X4 R003 EVOTOOLS PLUS
MOTOR DIESEL KOOP PORNIRE ELECTRICA 14CP



Parti componente



Specificatii tehnice

Cod produs	684166
Tip motor	OHV, monocilindru, 4 timpi, racire cu aer
Pornire	Manuala si electrica
Adancime de lucru	Max. 15 cm
Latime de lucru	90 cm
Putere nominala	14 CP/3600 rpm
Capacitate cilindrica	532 cm ³
Sistem aprindere	Compresie
Tip ulei motor	4T (SAE 15W40)/anotimp cald 4T (SAE 10W40)/anotimp rece
Volum ulei motor	1.65 L
Combustibil	Motorina
Volum rezervor combustibil	5.5 L
Volum ulei transmisie	4.8 L (cutie de viteze fata) - T90
Volum ulei transmisie	2.8 L (cutia de viteze spate) - T90
Trepte viteze	4 trepte inainte, 1 treapta inapoi
Priza de putere	Da
Turatia prizei de putere	Max. 820 rpm (1/2/3/4/-1)
Tip actionare priza de putere	Independenta
Consum mediu	2200 g/h
Nivel maxim zgomot	LwA = 112 dB(A)
Dimensiuni	2500x910x1680 mm
Ampatament	850 mm
Garda la sol	122 mm
Ecartament	510 /590 mm fata/spate
Tip ulei hidraulic	SAE46
Capacitate rezervor ulei hidraulic	1.8 L
Accesorii	Freza rotativa spate
Volum ulei cutie freza rotativa	2.2 L - T90
Masa neta (fara accesorii si fluide)	~383 Kg

NU ESTE DESTINAT CIRCULATIEI PE DRUMURILE PUBLICE!

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

	ATENTIE!		Cititi manualul inainte de utilizare!
	Purtati costum de protectie!		Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene
	Purtati incaltaminte de protectie!		Purtati ochelari de protectie!
	Purtati antifoane!		Purtati protectie a capului si viziera pentru protectia fetei!
	Purtati manusi de protectie!		Nu folositi produsul in conditii de precipitatii (ploaie, ninsoare, vant etc.)!
	Tineti mainile si picioarele la distanta de lamele aflate in miscare!		Este interzisa apropierea de surse de foc deschis sau scantei! Fumatul interzis!
	Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor		
	Acest produs contine baterii/acumulatori. Conform prevederilor Regulamentului 2023/1542/UE este interzisa eliminarea bateriilor si acumulatorilor ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati produsele la un centru autorizat de colectare a bateriilor uzate.		

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Inspectati si curatati zona de lucru inainte de a incepe lucrul. Indepartati resturile cum ar fi pietre, sarme crengi, gunoai etc. si alte resturi care ar putea fi azvarlite sau s-ar putea infasura pe lame in timpul lucrului. Nu utilizati echipamentul in sol care contine roci, sarme sau alte materiale dure.
- Asigurati-va ca nu exista copii, persoane neautorizate sau animale in zona de lucru. Opriti functionarea motocultorului imediat daca observati ca in zona de lucru exista persoane neautorizate sau animale.
- Nu utilizati motocultorul pe terenuri foarte denivelate.
- La utilizarea pe teren inclinat:
 - Nivelul motorinei din rezervor trebuie sa fie mai putin de jumatate pentru a evita riscul deversarii
 - Deplasarea motocultorului sa se faca pe panta de nivel constant , nu „sus-jos”
 - Panta maxima recomandata este de 20°.

Masuri de siguranta personala

- Nu utilizati motocultorul daca ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.



- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lunga, bocanci de protectie, manusi de protectie, antifoane, ochelari de protectie, viziera pentru protectia fetei, casca pentru protectia capului.
- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea sau manipularea motoculturului cu cheia in contact creste riscul de accidentare.

Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Masuri de siguranta specifice motoculturului



ATENTIE! Se impun masuri speciale de siguranta in cazul utilizarii motoculturului datorita vitezei mare de rotire a frezelor.

- La prima punere in functiune a utilajului se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Inspectati produsul inainte de utilizare. Verificati ca toate suruburile sa fie stranse. Verificati starea lamelor. Nu utilizati motocultorul daca observati deteriorari. Asigurati-va ca produsul este in stare tehnica buna.
- Asigurati-va ca toate carcasele de protectie si aparatorile sunt montate corespunzator. Este interzisa utilizarea produsului fara aparatorile si carcasele de protectie montate.



- Nu introduceti mainile in zona curelelor sau a lanturilor de antrenare.
- Lamele sunt ascutite si pot cauza leziuni grave. Purtati manusi de protectie in timpul montarii acestora. Tineti mainile si picioarele la distanta de lame in timp ce acestea functioneaza. Inainte de orice interventie asupra lamelor, asigurati-va ca motocultorul este oprit;
- Inainte de orice interventie de verificare, intretinere sau alimentare a produsului, asigurati-va ca ati rotit cheia in contact complet spre partea stanga apoi ati scos cheia din contact, iar maneta de selectare a treptelor de viteza este in pozitia 0.
- Mentineti un control ferm al volanului. Utilajul poate avea tendinta de ridicare in momentul cuplarii frezelor.



- Este interzis fumatul in timpul utilizarii motoculturului;
- Tineti in permanenta ambele maini pe volan in timpul utilizarii motoculturului. Este interzisa manevrarea produsului cu o singura mana.
- Fiti extrem de atent atunci cand cuplati marsarierul. Tineti ferm motocultorul de volan pentru a evita pierderea acesteia de sub control.
- Trebuie pastrata o distanta de cel putin 15 de metri intre utilaj si oameni, animale sau bunuri fragile. Obiectele lovite de motocultor sau parti din frezele uzate pot fi aruncate departe de motocultor.

- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeti toba de esapament in timpul functionarii. Dupa terminarea lucrului, asteptati ca aceasta sa se raceasca. Asigurati-va ca gazele de esapament nu sunt dirijate catre obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Daca loviti accidental motocultorul sau lamele de obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal etc.), opriti imediat functionarea motocultorului si inspectati motocultorul si lamele; daca observati deteriorari, opriti lucrul.
- Este interzisa utilizarea utilajului de catre persoane minore cu exceptia tinerilor peste 16 ani care au fost instruiti de catre persoane autorizate.



- Nu lucrati cu motocultorul in caz de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada, gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa. Pericol crescut de accidente!
- Manevrat cu atentie recipientele cu combustibil. Asigurati-va ca acestea sunt depozitate in incaperi bine ventilate, ferite de substante cu potential exploziv, surse de caldura, scantei sau foc deschis si de lumina directa a razelor solare. Este interzis fumatul!



- Alimentarea motocultorului cu combustibil se realizeaza cu motorul oprit si in aer liber, departe de surse de caldura, scantei sau foc deschis si substante cu potential exploziv. Este interzis fumatul in timpul alimentarii. Nu alimentati motocultorul in interiorul unei incaperi.



- Asigurati-va ca motorul este oprit inaintea alimentarii cu combustibil. Nu porniti motorul pana nu ati indepartat recipientele cu combustibil. Verificati eventualele pete, stropiri si picaturi de combustibil rezultate in urma alimentarii; stergeti cu o carpa uscata combustibilul scurs pe langa rezervor sau in alte parti ale produsului;
 - Nu porniti motorul in spatii inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon si alte gaze nocive pentru sanatate care pot cauza leziuni grave sau moarte.



- Nu suprasolicitati echipamentul! Masina poate fi folosita in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care o caracterizeaza. Nu utilizati unelte cu un alt scop fata de cel pentru care sunt destinate.

Domeniu de utilizare

Motocultorul cu tractiune integrala (4x4) este proiectat pentru a oferi performanta si eficienta superioara in diverse activitati agricole si de intretinere a terenurilor, fiind destinat atat micilor gospodarii, cat si fermelor de dimensiuni medii.



**NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!
NU ESTE DESTINAT CIRCULATIEI PE DRUMURILE PUBLICE!**

Pregatirea pentru punerea in functiune



Verificati daca toate suruburile sunt stranse si ajustati-le daca este cazul.

Verificati functionalitatea fiecarui maner al ghidonului (maneta de acceleratie si maneta de mers inainte si inapoi).



Inspectati in detaliu zona de lucru a utilajului si indepartati toate obiectele straine (crengi, pietre, gunoaie, etc.).

Inainte de a porni motorul, asigurati-va ca decuplati toate ambreiajele.

Puneti schimbatorul de viteze (gear shift) in pozitia neutra

Montarea rotilor

Montati rotile pe ambele capete ale axului hexagonal de iesire.

Folositi bolturile de fixare de 8x50 si siguranta acestora pentru a preveni slabirea (desprinderea).

Nota: Rotile din fata sunt echipate cu anvelope **4.00-8**, iar rotile din spate cu anvelope **5.00-12**.

Fixarea Aparatorilor de Noroi

Fixati aparaturile de noroi pentru rotile din fata pe cutia de viteze si strangeti bine suruburile.

Conectarea Suportului de Unelte

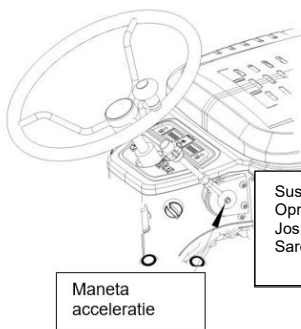
Suportul de unelte se conecteaza la ansamblul din spate folosind stift de Ø 16 mm si siguranta tip B.

Nota: Verificati ca toate suruburile externe sunt stranse corespunzator.

Reglarea cablurilor

Cablului de Acceleratie

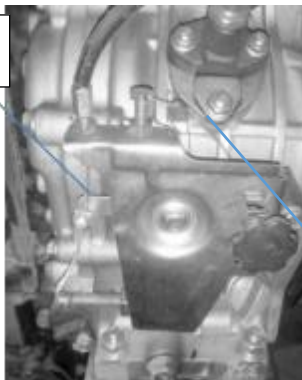
- Ridicati maneta de acceleratie in sus pana la pozitia minima.
- Treceti cablu de otel al acceleratiei prin manta si prin locasul fix amplasat deasupra placii de ajustare a acceleratiei motorului.
- Intindeti cablul de otel si strangeti bine surubul de fixare de pe clapeta de acceleratie.
- Reglati mecanismul de acceleratie, prin ajustarea cablului in mod repetat pana cand clapeta de acceleratie poate ajunge atat la pozitia maxima, cat si la pozitia minima.



Maneta
acceleratie

Sus: Reducere turatie, Ralanti,
Oprire motor (maxim sus)
Jos: Cresterea turatiei,
Sarcina maxima

Cablu
acceleratie



Clapeta
acceleratie

Cablul franei de mana

- Treceti **cablu de otel** al cablului franei de mana prin **placa fixa** de pe scaun.
- Fixati ansamblul franei de mana.

Cablul franei de picior

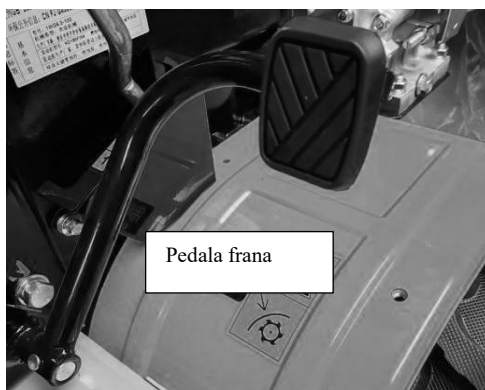
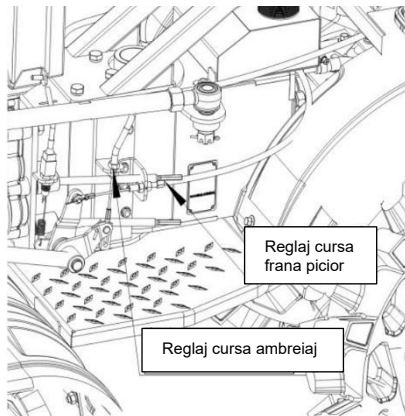
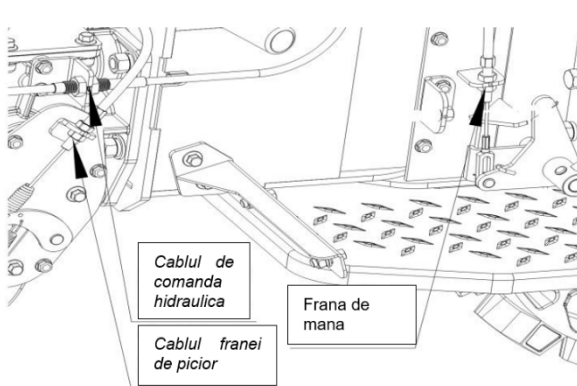
- Treceti cablu de otel al cablului de tragere al franei de picior prin placa de sustinere.
- Strangeti surubul de fixare de pe placa de sustinere.
- Treceti cablu de otel al cablului franei de picior prin placa de sustinere a suportului de rulare
- Strangeti surubul de pe placa de sustinere.

Ajustarea Frelor de Mana si de Picior

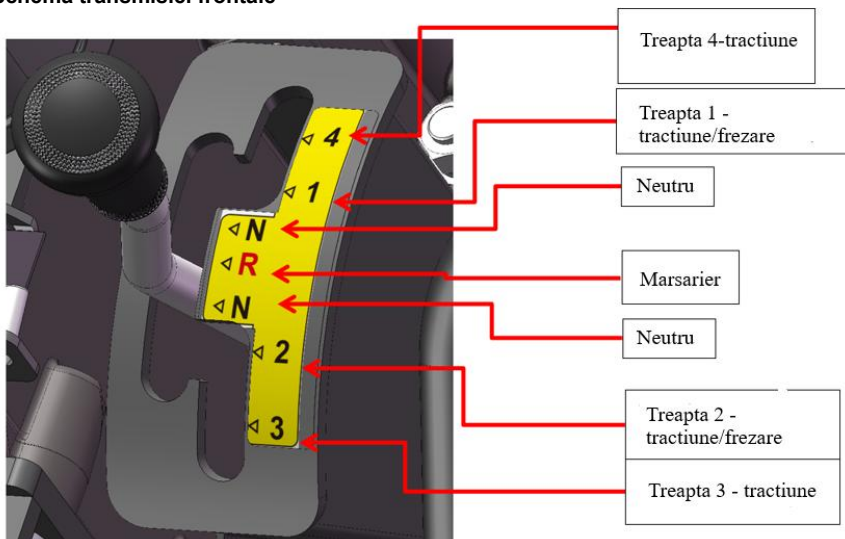
Reglati in mod repetat pozitia cablului franei de mana si a cablului franei de picior pana cand frana de mana sau frana de picior poate fi **actionata si eliberata separat**.

Cablul de comanda hidraulica

- Treceti cablu de otel al cablului de comanda hidraulica prin placa fixa.
- Fixati si ajustati ansamblul de ridicare hidraulica.



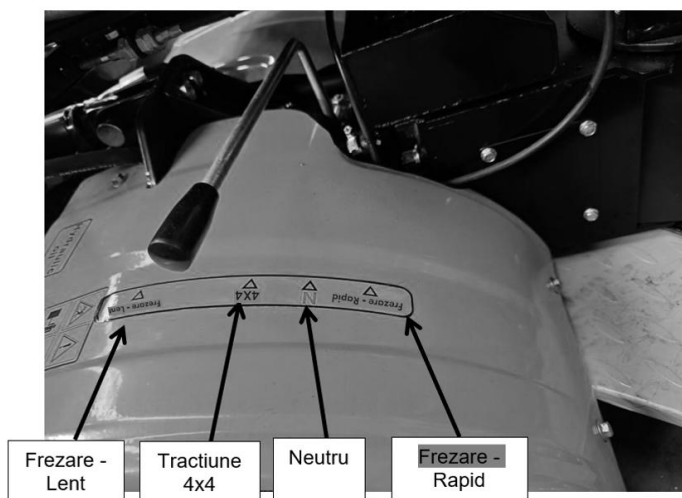
Schema transmisiei frontale



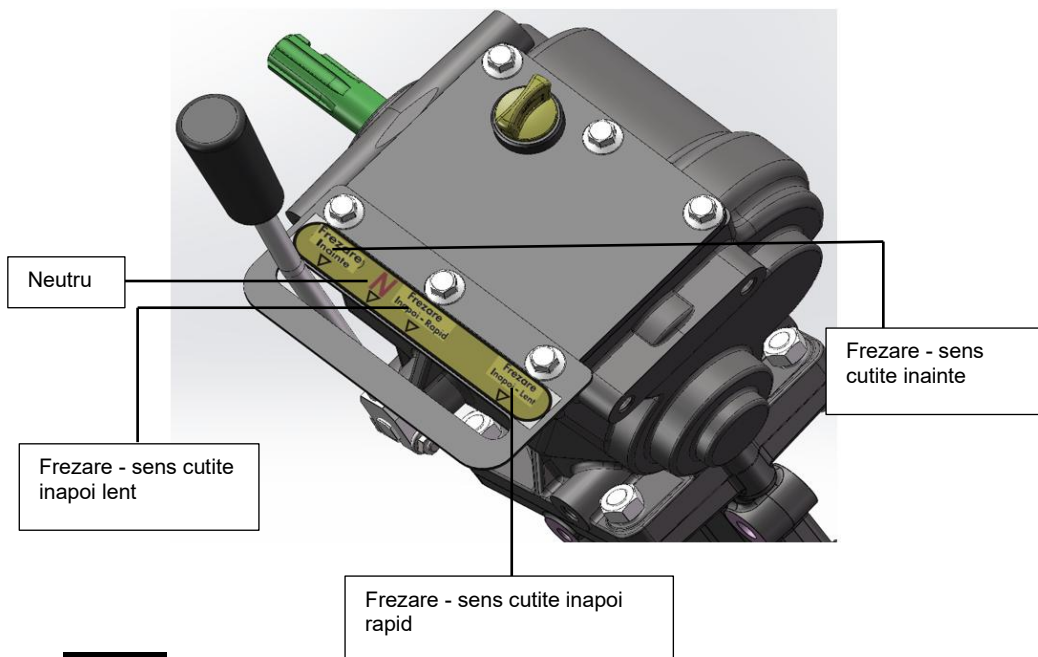
Nota: Acest tip de utilaj poate efectua si operatiunea de frezare clasica (pe puntea fata se monteaza freze clasice si pe puntea spate roti metalice, special dedicate acestui tip de utilaj).

ATENTIE! PENTRU OPERATIUNEA DE FREZARE CLASICA SE VOR UTILIZA OBLIGATORIU DOAR TREPTELE DE VITEZA 1 SI 2, CORELATE CU MODUL DE TRACTIUNE ASTFEL: TREAPTA 1 SI 2 CORELATA CU MODUL DE TRACTIUNE "FREZARE LENT" SAU "FREZARE RAPID", IN FUNCTIE DE TEXTURA SI DURITATEA SOLULUI. ESTE STRICT INTERZISA UTILIZAREA TREPELOR DE VITEZA 3 SI 4.

Schema transmisiei spate



Schema transmisiei freza rotativa



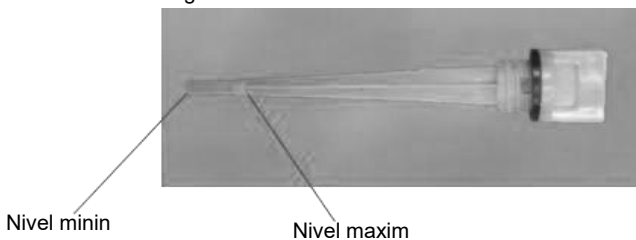
Utilizare



ATENTIE! ECHIPAMENTUL ESTE LIVRAT FARA ULEI. INAINTE DE PRIMA PORNIRE ALIMENTATI CU ULEI DE MOTOR SI ULEI DE TRANSMISIE. UTILIZAREA UNUI ULEI NECORESPUNZATOR VA REDUCE DURATA DE VIATA A MOTORULUI.

Alimentare ulei motor

- Amplasati motocultorul pe o suprafata orizontala si demontati busonul de umplere.
- Alimentati cu uleiul recomandat (**ULEI SAE 15W-40 in perioada calda a anului sau SAE10W40 in perioada rece a anului**) pana la nivelul MAX.
- Remontati busonul si strangeti-l bine.



Alimentare ulei transmisie

- Alimentarea cu ulei de transmisie se face la cutia fata, la cutia spate cat si la cutia frezei rotative.
- Amplasati utilajul pe o suprafata orizontala si desurubati busonul de alimentare cu ulei al transmisiei.
- Alimentati cu **ulei de transmisie T90** pana la nivelul recomandat.

Nota: Pentru verificare, nu insurubati joja, doar introduceti-o. Nivelul uleiului trebuie sa se afle intre limita superioara si cea inferioara marcate pe joja.

- Remontati busonul si strangeti-l bine.

Alimentare filtru de aer cu ulei motor

- Amplasati utilajul pe o suprafata orizontala si adaugati ulei in filtru de aer (**ULEI MOTOR IN FUNCTIE DE RECOMANDARI**) pana la nivelul indicat in pahar (inainte de aceasta operatie scufundati elementul filtrant (buretele) al filtrului de aer in ulei de motor curat si stoarceti total excesul).

Se va utiliza ulei pentru motoare in 4 timpi recomandat de HONEST GENERAL TRADING si specificat de vanzator la cumpararea produsului.

NU aruncați pe sol uleiul rezidual sau in apa. Recipientele in care a fost uleiul trebuie colectate conform legilor in vigoare privind mediul inconjurator.

Alimentare ulei hidraulic

- Pozitionati utilajul pe o suprafata plana si stabila.
- Virati utilajul maxim stanga pentru a avea acces la rezervorul uleiului hidraulic.
- Desfaceti busonul rezervorului hidraulic si alimentati cu maxim 1.8 litri ulei hidraulic Evotools SAE 46/ HLP 46.
- Infiletati busonul si readuceti utilajul in pozitia initiala.

Nota: Utilajul NU are ulei in rezervorul hidraulic.

Atentie: pentru buna functionare in parametri a sistemului hidraulic de ridicare/coborare va aducem la cunostinta ca in interiorul rezervorului de ulei hidraulic exista un filtru de impuritati tip sita, confectionat din inox. Pentru a intretine corect sistemul, se recomanda curatarea rezervorului si implicit a filtrului tip sita odata pe an (la finalul sezonului de toamna sau la inceputul sezonului de primavara) concomitent cu schimbarea uleiului din instalatia hidraulica. Totodata, concomitent cu curatarea rezervorului se va inspecta starea tehnica si integritatea atat a acestuia cat si a filtrului tip sita.

Alimentare carburant

Utilizati motorina cu cifra cetanica 51. Nu utilizati niciodata motorina veche sau amestec motorina-ulei. Evitati patrunderea apei sau a impuritatilor in rezervor.

Desurubati busonul rezervorului, alimentati cu motorina asigurand circa 1 cm liber in rezervor. Nu umpleti niciodata total rezervorul de motorina.



Atentie! Este interzis fumatul si apropierea de orice sursa de caldura, scantei sau foc deschis in timpul alimentarii cu combustibil. Alimentarea se realizeaza numai in aer liber, in zone fara substante cu potential exploziv!

Instalarea Frezelor

- Lamele frezei sunt împartite în seturi de lame stanga și dreapta.
- După instalare, asigurați-vă că muchia tăietoare a lamei este orientată astfel încât să intre prima în sol (să atace solul), și nu lovește alte componente atunci când este acționată.
- După montajul lamelor frezei, obligatoriu trebuie montate aparaturile de siguranță stanga și dreapta pentru a evita rănirea.

Pornire motor



ATENȚIE!

Înainte de prima pornire acționați decompresorul și trageți ușor de cel mult 3 ori de sfoara demarorului astfel încât să se realizeze ungerea componentelor motorului. Dacă nu respectați această indicație și porniți motorul direct există riscul să gripați motorul sau să avariați componentele motorului (supape, cilindru, etc).



ÎN CAZUL ÎN CARE APAR ZGOMOTE ANORMALE ÎN FUNCȚIONARE OPRITI

IMEDIAT UNEALTA ȘI ADRESAȚI-VA UNUI SERVICE AUTORIZAT.



ATENȚIE! Schimbătorul de viteze trebuie să fie în poziție neutră și ambreiajul trebuie eliberat.

1. Mutati clapeta robinetului de combustibil în poziția ON.
2. Mutati maneta accelerației (partea dreaptă, lângă volan) aproape de maxim (3/4 din cursa).
3. Acționați decompresorul. În cazul în care parghia revine în poziția inițială, este necesar să fie ținută trasa cu mâna (în acest caz, nu puteți porni manual motorul, utilizați doar pornirea electrică).
4. Rotiți cheia contactului în poziția ON sau START și acționați pornirea electrică (dacă ați ținut parghia decompresorului trasa cu mâna, este necesar să o împingeți în poziția inițială după 3-4 secunde), și motorul va porni. În cazul în care motorul nu pornește, nu acționați pornirea electrică mai mult de 5 secunde. Verificați pașii anteriori, apoi acționați contactul electric pentru a porni motorul. Între 2 porniri trebuie să existe o perioadă de cel puțin 30 secunde.

Nu acționați pornirea electrică fără a acționa decompresorul deoarece o să avariați componentele motorului și sistemul electric de pornire.

5. În cazul în care doriți să porniți manual motorul trebuie să respectați toate indicațiile și pașii până la punctul 3 și apoi imobilizați utilajul și trageți energic de sfoara demarorului în direcția indicată, cât va permite lungimea bratului. Nu trageți de demaror până la capăt; acesta se poate deteriora. Nu eliberați brusc manerul demarorului; aduceți-l lent în poziția inițială, pentru a preveni deteriorarea lui.



ATENȚIE! În cazul pornirii manuale, decompresorul trebuie să rămână acționat fără a fi ținut cu mâna. Dacă acesta nu rămâne acționat, trageți ușor de sfoara demarorului până când motorul opune rezistență iar atunci decompresorul va rămâne acționat fără a fi ținut cu mâna. Abia după acest pas puteți efectua pornirea manuală utilizând pașii de mai sus.

6. Motorul trebuie să funcționeze la relanți (1450 ± 50 rpm) timp de 2-3 minute fără sarcină.
7. Verificați dacă motorul diesel funcționează normal. Dacă nu, opriți motorul pentru verificare.

Oprire motor

1. Eliberați pedala ambreiajului și apăsați frâna de picior din partea dreaptă;
2. Setati pargia schimbatorului de viteze în poziția 0 (nul);

3. Deplasati maneta acceleratiei spre pozitia de turatie redusa (in pozitia maxim sus) pana cand motorul se va opri;
4. Actionati frana de mana din partea stanga a scaunului;
5. Rotiti contactul in pozitia OFF sau STOP;
6. Rotiti robinetul de combustibil in pozitia OFF;

Rodaj

La prima punere in functiune a motorului, rodajul se va face timp de 5 ore in sarcina usoara progresiva. Nu exista un termen limita pentru efectuarea rodajului, doar obligativitatea respectarii regimului de lucru pe durata mentionata mai sus.

In perioada de rodaj, utilizati o turatie moderata pentru functionarea motorului. Nu suprarati motorul pentru a permite componentelor in miscare un rodaj corect. Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime si este obligatorie schimbarea uleiului din motor si din toate cutiile de transmisie inclusiv cea a frezei rotative.

Operare utilaj



ATENȚIE! La pornire, asigurați-vă că ambreiajul este decuplat (liber). Acest utilaj folosește un ambreiaj normal deschis: pedala revine singură în poziția decuplată atunci când nu este acționată. Actionarea necorespunzătoare a acestui mecanism poate provoca accidente soldate cu vătămări corporale.

NOTĂ: Tracțiunea integrală (4x4) este mereu cuplată atunci când maneta transmisiei frontale este setată în oricare dintre treptele de viteză disponibile (1, 2, 3, 4) sau în Marșarier (R).



ATENȚIE! Înainte de a schimba viteza, verificați maneta transmisiei spate pentru a o seta pe modul mers sau pe modul de frezare.

- Nu folosiți uneltele de lucru montate în timpul mersului (transportului).
- Nu folosiți roțile de cauciuc în modul de frezare clasică.
- O utilizare incorectă duce la deteriorarea utilajului și pune în pericol siguranța utilizatorului.

Cutia de Viteze	Pozitii/Viteze	Observatii
Cutia Frontala	Treptele 1,2,3,4, Neutru, Marsarier	Viteze de mers/frezat (treptele 1 si 2)
Cutia Spate	Sapat/Frezat rapid, Sapat/Frezat lent, Neutru, Tractiune integrala	Moduri de tractiune
Cutia frezei rotative	Frezare: sens cutite inainte, sens cutite inapoi lent, sens cutite inapoi rapid, Neutru	Viteze pentru freza rotativa

NOTĂ: Când mergeți cu un accesoriu montat în spate, ridicați-l de la sol folosind sistemul hidraulic. Evitați să circulați cu tracțiunea 4x4 în treptele 3 și 4 în condiții de drum accidentat.

Selectarea treptelor de viteză

Regula generală: Piciorul stang apasa/elibereaza pedala de ambreiaj, piciorul drept actioneaza frana. La introducerea in treapta de viteza ambreiajul nu trebuie apasat, acesta se apasa cand se doareste inceperea deplasarii si se tine apasat pe toata durata acesteia. Inainte de a actiona frana eliberati ambreiajul. Introducerea in treapta de viteza dorita si schimbarea vitezelor se face cu roata oprita. Nu se schimba vitezele in timpul deplasarii.

Treptele 1,2,3,4

1. Eliberati ambreiajul (nu apasati pedala cu piciorul stang), astfel transmisia va fi decuplata de la grupul propulsor(motorul).
2. Pozitionati maneta schimbatorului de viteze in treapta de viteza dorita (utilajul poate pleca de pe loc cu oricare dintre treptele de viteza selectate, insa acestea trebuie sa fie adecvate tipului de operatiune executat in acel moment), verificati inca odata pozitionarea corecta a acesteia in dreptul indicatorului si accelerati usor. Atentie, nu accelerati la maxim deoarece socul la plecarea de pe loc poate duce la accidente soldate cu vatamari corporale.
3. Apasati usor pedala de ambreiaj cu piciorul stang pentru a verifica functionarea si corectitudinea angrenarii treptei de viteza selectate. Dupa ce ati confirmat ca viteza este corecta, apasati ferm pedala de ambreiaj, iar utilajul va incepe sa ruleze cu viteza redusa, accelerati apoi in functie de cat impune situatia.

Marsarier (R)

1. Eliberati ambreiajul (nu apasati pedala cu piciorul stang), astfel transmisia va fi decuplata de la grupul propulsor(motorul).
2. Pozitionati maneta schimbatorului de viteze in treapta "R" de viteza, verificati inca odata pozitionarea corecta a acesteia in dreptul indicatorului si accelerati usor. Atentie, nu accelerati la maxim deoarece socul la plecarea de pe loc poate duce la accidente soldate cu vatamari corporale.
3. Apasati usor pedala de ambreiaj cu piciorul stang pentru a verifica functionarea. Dupa confirmare, apasati complet pedala de ambreiaj, iar utilajul va incepe sa ruleze inapoi cu viteza scazuta
4. Evitati sa actionati acceleratia la maximum cand mergeti in marsarier.

Oprire si Parcare

1. Eliberati intai ambreiajul (luati piciorul stang de pe pedala), in acest fel transmisia va fi decuplata de la grupul propulsor (motorul).
2. Apasati pedala de frana cu piciorul drept pentru a incetini si a opri utilajul.
3. Dupa ce utilajul s-a oprit, pozitionati maneta schimbatorului de viteze in pozitia Neutra (N), ridicati usor parghia acceleratiei catre pozitia maxim sus si opriti functionarea motorului.
4. Dupa oprirea motorului, trageți frana de mana aflata pe partea stanga a scaunului la pozitia maxim sus.

Nota: Cand parcati, utilajul trebuie, in general, parcat pe teren plat. In caz de forta majora ce impune franare de urgenta, mai intai eliberati pedala de ambreiaj cu piciorul stang, apoi apasati ferm pedala de frana cu piciorul drept. Utilajul va incetini si se va opri, oferind protectie si siguranta, in caz iminent de producere a unui incident.

Schimbarea vitezelor in mers/lucru:

- Reduceti acceleratia motorului pana la nivelul de ralanti, astfel incat acesta sa nu se opreasca.
- Apoi, eliberati pedala de ambreiaj cu piciorul stang pentru a decupla transmisia de la grupul propulsor (motorul).
- Schimbati vitezele doar atunci cand utilajul se opreste din mers sau lucru. Nu se schimba vitezele in timpul deplasarii sau lucrului.

Inlocuire ulei motor

- Pozitionati utilajul pe o suprafata plana si stabila.
 - Amplasati o tava sub motor pentru colectarea uleiului uzat, demontati busonul de umplere(joja), cel de golire si saiba de etansare.
 - Inclinati usor motocultorul spre fata si asteptati scurgerea completa a uleiului.
 - Remontati busonul de scurgere cu o saiba de etansare noua si strangeti bine.
 - Alimentati cu uleiul recomandat pana la nivelul maxim al capacitatii de umplere (consultati informatiile din fisa tehnica de mai sus)
 - Remontati busonul de alimentare si strangeti-l bine.
- Predati uleiul uzat catre o unitate de colectare autorizata.

Inlocuire ulei transmisie

- Pentru a goli uleiul din transmisie amplasati o tava pentru colectarea uleiului uzat sub fiecare cutie de viteze, desfaceti busoanele de alimentare si desurubati suruburile de golire ale fiecarei cutii de viteze. La cutia de viteze din fata surubul se afla in partea de jos si este orientat cu capatul hexagonal spre sol, la cutia de viteze din spate surubul se afla in partea de jos pe latura din stanga, orientat cu capul hexagonal spre roata stanga spate.
- Dupa golirea completa a acestora remontati suruburile de golire si realimentati cu ulei de transmisie respectand cantitatile pentru fiecare cutie de viteze in parte (consultati informatiile din fisa tehnica de mai sus).

Intretinere filtru aer

Efectuati mai des aceasta operatie cand motocultorul este utilizat in zone cu praf.

- Desfaceti capacul filtrului.
- Extrageti elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi.
- Curatare element filtrant din burete: spalati cu apa calduta si detergent, clatiti bine si lasati-l sa se usuce complet.
- Scufundati in ulei de motor curat si stoarceti excesul. La prima pornire, motorul va evacua fum abundent daca nu ati eliminat excesul de ulei din burete.
- Examinati uleiul din paharul filtrului. Daca acesta este murdar goliti si curatati paharul cu apa calda si detergent, stergeti si uscati paharul si reumpleti cu ulei curat pana la nivelul recomandat.
- Remontati in ordine inversa elementele filtrului de aer.

Curatare si intretinere

Echipamentul nostru a fost proiectat astfel incat sa poata fi utilizat pentru o perioada indelungata cu un minimum de intretinere.

Veti putea obtine intotdeauna o satisfactie maxima in timpul utilizarii respectand indicatiile de mai jos.

Curatare

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului.

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati echipamentul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.



ATENTIE! Opriti motorul inaintea inceperii oricarei operatii de reglare si intretinere

Fiti atent la zgomote neobisnuite (bătăi, şuierături), supraîncălzire sau piese slăbite (şuruburi, piulițe). Orice anomalie trebuie verificată imediat.

Asigurați-vă că nu există scurgeri de ulei vizibile la motorul diesel, cutia de viteze și transmisie si

sistemul hidraulic.

Verificați ca nivelul de ulei din motor și din cutiile de viteze să fie între semnele de minim și maxim de pe joă, iar în rezervorul hidraulic să nu fie mai puțin de $\frac{3}{4}$ din capacitatea acestuia. Dacă din diferite cauze a rezultat pierdere de ulei, este obligatorie completarea până la nivelul maxim fără a se modifica prin aceasta intervalul de schimb.

TABEL CU PERIOADE INTRETINERE

Operatie		Dupa fiecare depozitare	La fiecare utilizare	Dupa primele 5 ore lucru	La fiecare 3 luni sau 15 ore	La fiecare 6 luni sau 30 ore	La fiecare an sau 300 ore
Ulei motor	Verificare nivel		X				
	Inlocuire	X		X		X	
Ulei transmisie	Verificare nivel	X		X			
	Inlocuire			X		X	
Filtru aer	Verificare		X				
	Curatare					X	
	Inlocuire						
Ulei hidraulic	Verificare		X	X		X	
	Inlocuire						X
Functionare acceleratie	Verificare		X				
Strangere suruburi si piulite	Verificare		X				
Cabluri si fire	Verificare		X				
Furtune hidraulice	Verificare	X		X	X		
	Inlocuire	De fiecare data prezinta scurgeri sau deteriorari vizibile ale structurii.					
Acumulator	Verificare	X	X				X

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati utilajul intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati utilajul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.
- Asigurati-va ca rezervorul de motorina este gol in timpul depozitarii pe durate indelungate.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.