

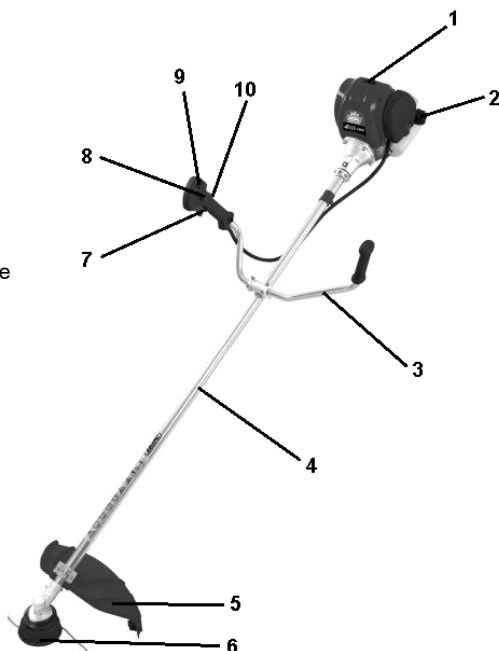


MANUAL DE UTILIZARE MOTOCOASA BC 389 4T EVOTOOLS
USER MANUAL BRUSH CUTTER BC 389 4T EVOTOOLS
MANUALE D'USO DECESPUGLIATORE BC 389 4T EVOTOOLS
MANUAL DE USUARIO DESBROZADORA BC 389 4T EVOTOOLS
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ FÚKASZA BC 389 4T EVOTOOLS
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ BC 389 4T EVOTOOLS
РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА НА МОТОРНА КОСА BC 389 4T EVOTOOLS
BEDIENUNGSANLEITUNG MOTORSENSE BC 389 4T EVOTOOLS
MANUEL D'UTILISATION DÉBROUSSAILLEUSE BC 389 4T EVOTOOLS
MANUAL DO UTILIZADOR ROÇADORA BC 389 4T EVOTOOLS



Parti componente

1. Acces la bujie
2. Buson rezervor combustibil
3. Maner
4. Tija
5. Aparatoare de protectie
6. Cap taiere
7. Maneta acceleratie
8. Buton blocare acceleratie
9. Buton On/Off
10. Siguranta contra pornirilor accidentale



Accesorii incluse in pachet

1. Cap taiere cu fir nylon
2. Cutit cu 3 lame
3. Ham
4. Set chei pentru montaj

Date tehnice

Cod produs	680418
Tip motor	4 timpi, 1 cilindru racit cu aer
Capacitate cilindrica	38.9 cm ³
Putere maxima	1.77 CP / 6500 rpm
Combustibil	Benzina fara Pb min 95
Volum rezervor combustibil	650 mL
Ulei*	SAE 10W-30 4T
Diametru taiere cap nylon	440 mm
Diametru taiere cutit	255 mm
Nivel de zgomot (LwA)	113 dB(A)
Masa neta	~ 7 kg

*Folositi numai ulei HGT destinat motoarelor in 4 timpi, norma SAE 10W30

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Inspectati si curatati zona de lucru inainte de a incepe lucrul. Indepartati resturile cum ar fi pietre, sarme crengi, gunoai etc. si alte resturi care ar putea fi azvarlite sau s-ar putea infasura pe dispozitivul de taiere in timpul lucrului.
- Asigurati-va ca nu exista copii, persoane neautorizate sau animale in zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat daca observati ca in zona de lucru exista persoane neautorizate sau animale.
- Nu este recomandata folosirea produsului pe terenuri foarte denivelate sau in panta, deoarece creste riscul de aparitie a accidentelor.

Masuri de siguranta personala

- Nu utilizati produsul daca sunteti obosit sau ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.



- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lunga, bocanci de protectie, manusi de protectie, antifoaie, ochelari de protectie, viziera pentru protectia fetei, cască pentru protectia capului.
- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.
- Produsul produce vibratii in timpul utilizarii. Nu folositi produsul pe perioade lungi de timp. Faceti pauze ori de cate ori simtiti nevoia.
- In timpul utilizarii produsului se pot produce particule fine care pot declansa reactii alergice. Daca apar reactii alergice, este recomandat sa folositi masca de protectie respiratorie.

Masuri de siguranta specifice motocoasei



ATENTIE! Se impun masuri speciale de siguranta in cazul utilizarii motocoasei din cauza vitezei mare de rotire a dispozitivului de taiere.

- La prima punere in functiune a produsului se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Inspectati produsul inainte de utilizare. Verificati ca toate suruburile sa fie stranse. Verificati starea dispozitivelor de taiere. Nu utilizati motocoasa daca observati deteriorari. Asigurati-va ca produsul este in stare tehnica buna.
- Asigurati-va ca toate carcasele de protectie si aparatorile sunt montate corespunzator. Este interzisa utilizarea produsului fara aparatorile si carcasele de protectie montate.
- Nu apropiati mainile de zona dispozitivului de taiere atunci cand motorul este pornit.
- Accesorile de taiere sunt ascutite si pot cauza leziuni grave. Purtati manusi de protectie in timpul montarii acestora. Tineti mainile si picioarele la distanta de acestea in timpul functionarii

motorului. Inainte de orice interventie asupra accesoriului de taiere, asigurati-va ca motorul este oprit. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujiei.

- Inainte de orice interventie de verificare, intretinere sau alimentare a produsului, asigurati-va ca motorul este oprit, iar interupatorul on/off este in pozitia OFF. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujiei.



- Este interzis fumatul in timpul utilizarii produsului.

- In timpul manevrarii si utilizarii produsului, tineti ferm si in permanenta ambele maini pe manere. Este interzisa manevrarea produsului cu o singura mana sau folosind alte parti decat manerele.



- Trebuie pastrata o distanta de cel putin 15 de metri fata de oameni, animale sau bunuri fragile. Anumite obiecte sau particule pot fi azvarlite de dispozitivul de taiere in timpul lucrului.

- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeti toba de esapament in timpul functionarii. Dupa terminarea lucrului, asteptati ca aceasta sa se raceasca. Asigurati-va ca gazele de esapament nu sunt dirijate catre obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Daca loviti accidental accesoriul de taiere de obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal etc.), opriti imediat functionarea produsului si inspectati motocoasa si accesoriul de taiere; daca observati deteriorari, opriti lucrul.
- Este interzisa utilizarea produsului de catre persoane minore cu exceptia tinerilor peste 16 ani care au fost instruiti de catre persoane autorizate.



- Nu lucrati cu motocoasa in caz de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada, gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa. Pericol crescut de accidente!

- Manevrati cu atentie recipientele cu combustibil si ulei. Asigurati-va ca acestea sunt depozitate in incaperi bine ventilate, ferite de substante cu potential exploziv, surse de caldura, scantei sau foc deschis si de lumina directa a razelor solare. Este interzis fumatul!



- Alimentarea motocoasei cu combustibil se realizeaza cu motorul oprit si in aer liber, departe de surse de caldura, scantei sau foc deschis si substante cu potential exploziv. Este interzis fumatul in timpul alimentarii. Nu alimentati motocoasa in interiorul unei incaperi.

- Asigurati-va ca motorul este oprit inaintea alimentarii cu combustibil. Nu porniti motorul pana nu ati indepartat recipientele cu combustibil. Verificati eventualele pete, stropiri si picaturi de combustibil rezultate in urma alimentarii; stergeti cu o carpa uscata combustibilul scurs pe langa rezervor sau in alte parti ale produsului;



- Nu porniti motorul in spatii inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon si alte gaze nocive pentru sanatate care pot cauza leziuni grave sau moarte.

- Nu suprasolicitati produsul! Acesta poate fi folosit in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care il caracterizeaza. Nu utilizati produsul pentru alte scopuri decat cele pentru care sunt destinate!

Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Domeniu de utilizare.

Motocoasa este destinata uzului personal pentru operatii de taiere a ierbii, tufelor, si a cerealelor paioase (grau, orz, etc)

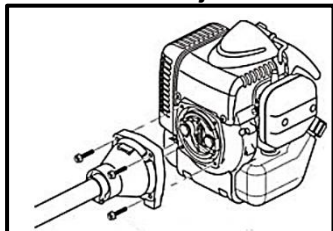
NU ESTE PROIECTATA PENTRU UZ INDUSTRIAL.



ATENTIE! OPRITI FUNCTIONAREA MOTORULUI INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI!

Montaj

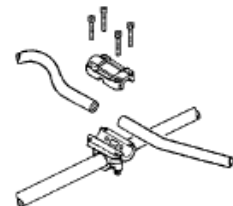
Asamblare motor-tija



Cuplati tija motocoasei la motor precum in figura alaturata. Cuplarea trebuie realizata astfel incat cu motorul in pozitie normala, capul de taiere de la capatul tije sa fie orientat in jos. Cuplarea suportului tije pe motor trebuie sa se realizeze usor, fara a forta.

Asezati saibele in suruburile de fixare. Introduceti cele 4 suruburi de fixare cu cap imbus si strangeti-le ferm folosind cheia inclusa in pachet.

Asamblare maner



Motocoasa este construita pentru utilizarea pe partea dreapta a corpului.

Slabiti suruburile cuplajului de pe tija cu ajutorul cheii incluse in pachet. Introduceti manerul in cuplaj cu levierul de acceleratie pe partea dreapta. Reglati pozitia manerului astfel incat sa va asigure un control optim in utilizare. Strangeti ferm cele 4 suruburi de fixare.

Asamblare aparatoare siguranta



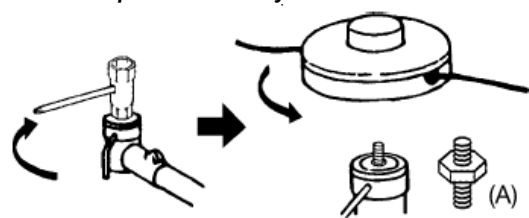
Atasati aparatoarea precum in figura alaturata. Fixati aparatoarea cu ajutorul celor 2 suruburi. Strangeti ferm suruburile cu ajutorul cheii incluse.

Verificati daca este montata lama de limitare a firului nylon pe interiorul aparatorii de protectie. Daca aceasta nu este montata, fixati-o cu ajutorul holsurubului inclus.



ATENTIE! ESTE INTERZISA UTILIZAREA PRODUSULUI FARA APARATOAREA DE SIGURANTA MONTATA CORESPUNZATOR!

Montare cap de taiere cu nylon

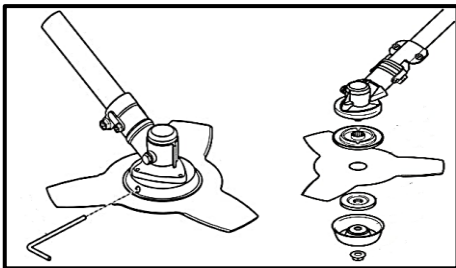


Pentru a bloca axul, introduceti o surubelnita in orificiul existent pe inelul metalic exterior si invaritati usor axul pana cand surubelnita intra si in orificiul interior al acestuia.

Infiletati capul de taiere pe filetul axului si strangeti-l ferm cu mana. Filetul este pe stanga (invers).

Scoateti surubelnita folosita pentru blocarea axului.

Montare cutit



Pentru a bloca axul, introduceți o surubelnita în orificiul existent pe inelul metalic exterior și învârtiți ușor axul până când surubelnita intră și în orificiul interior al acestuia.
Așezați cutitul pe saiba interioară astfel încât să se fixeze pe conturul interior al acesteia.
Așezați saiba exterioară peste cutit.
Așezați capacul metalic de protecție
Așezați și strângeți piulita ferm folosind cheia inclusă.
Verificați fixarea corespunzătoare a cutitului.



ATENȚIE! Folosiți mănuși de protecție atunci când montați sau demontați cutitul!

Montare ham

Motocoasa trebuie utilizată împreună cu hamul inclus.

- Atașați hamul pe inelul de pe tijă motocoasei și reglați pe lungime cureaua astfel încât carligul să se gasească aproximativ la o lățime de palmă sub soldul drept.
- Lăsați motocoasa să se balanseze.
- Dispozitivul de tăiere trebuie să atingă solul în poziție normală de lucru. Puteți să slăbiți suportul în caz de nevoie cu o cheie hexagonală și să-l deplasați către față sau către spate. Important este să mențineți în permanență motocoasa în echilibru.

Utilizare

Alimentarea cu combustibil



**FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS ÎN TIMPUL ALIMENTĂRII!
MANEVRAȚI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL ÎN SPAȚII DESCHISE ȘI LA DISTANȚA DE SURSE DE CALDURĂ ȘI APRINDERE!**

Desfaceți busonul rezervorului și alimentați cu benzină fără Pb min 95.

NU FOLOSIȚI AMESTEC BENZINA-ULEI! MOTORUL PRODUSULUI ESTE ÎN 4 TIMPI ȘI NECESITĂ ALIMENTARE DOAR CU BENZINA FĂRĂ PLUMB MIN 95!

Nu umpleți complet rezervorul de combustibil. Lăsați liber cca 1 cm din înălțimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzină.

Strângeți busonul rezervorului ferm.

Stergeți cu o cârpă uscată eventualele pete de benzină de pe produs sau din zona de alimentare.

Complecare ulei



**ATENȚIE! MOTORUL NU CONTINE ULEI! COMPLETAȚI CU ULEI ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE!
VERIFICAȚI NIVELUL ULEIULUI ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE!**

Așezați motocoasa pe o suprafață plană, astfel încât motorul să fie poziționat normal și lăsați-l în repaus cel puțin 5 minute.

Desurubați busonul bii de ulei. Busonul are inclusă și joja cu marcajele de minim și maxim ale nivelului de ulei. Stergeți joja cu o cârpă curată și uscată. Reintroduceți joja înfiletând busonul.

Desfiletați busonul și examinați nivelul de ulei de pe joja. Acest nivel trebuie să se încadreze între cele 2 marcaje (linii) ale joiei.

Daca nivelul este sub nivelul minim, completati cu o cantitate mica de ulei (5-10 mL) si reverificati nivelul uleiului pe joja conform instructiunilor de mai sus. Daca este nevoie, repetati operatiunea pana cand nivelul de ulei se incadreaza in limitele marcate pe joja.

Daca ati adaugat mai mult ulei (nivelul este peste cel maxim), extrageti o cantitate mica de ulei cu ajutorul unei seringi si reverificati nivelul.



ATENTIE! ESTE INTERZISA PORNIREA MOTORULUI FARA ULEI SAU CU UN NIVEL IN AFARA LIMITELOR INDICATE PE JOJA DE ULEI!

Pornire motor



ATENTIE! IN TIMPUL SI DUPA PORNIREA MOTORULUI, DISPOZITIVUL DE TAIERE VA INCEPE SA SE INVARTA! ASIGURATI-VA CA NU SUNT PERSOANE SAU OBIECTE IN JURUL ACESTUIA!

1. Apasati intrerupatorul On/Off (9) in pozitia ON
2. Deplasati clapeta de soc in pozitia INCHIS, precum in figura de mai jos.



3. Apasati pompa de amorsare (buton transparent) de sub carburator de 4-5 ori, pentru a permite combustibilului sa se intoarca in rezervorul prin conducta de retur

4. Apasati concomitent siguranta (10) si maneta de acceleratie (7) dupa care blocati acceleratia cu butonul (8)

5. Cu mana stanga prindeti masina si apasati arborele de transmisie, in scopul de a mentine ferm pozitionat aparatul pe sol, iar cu mana dreapta trageti incet de manerul demarorului pana cand clichetii agata volantul, precum in figura alaturata.

6. Trageti cu putere de 4- 5 ori manerul demarorului. Cand observati semne de aprindere, fara ca motorul sa porneasca, deschideti clapeta de soc cu 1/3. Trageti din nou de manerul demarorului pana cand motorul porneste.

Nu trageti niciodata de maner pana la desfasurarea totala a cablului, pentru a evita deteriorarea demarorului. Dupa fiecare tragere, aduceti incet manerul demarorului in pozitia initiala.

Nu eliberati manerul demarorului de la distanta mare fata de corpul acestuia, intrucat se poate deteriora.

7. Dupa ce motorul a pornit, deschideti clapeta de soc pana la $\frac{1}{2}$ din cursa ei si mentineti-o in aceasta pozitie timp de aproximativ 10-20 secunde, pana cand motorul functioneaza normal, dupa care apasati-o pana in pozitia DESCHIS. Accelerati scurt de cateva ori pentru a stabili turatia motorului.

8. Apasati maneta de acceleratie (7) si eliberati-o pentru deblocarea manetei de acceleratie.

Daca motorul nu porneste, este posibil ca bujia sa fie umeda. In acest caz, desurubati bujia (1), stergeti-o si uscati-o dupa care actionati demarorul de mai multe ori, fara bujia montata, in scopul de a curata si ventila camera de ardere.



Daca incercati sa reporniti motorul dupa o perioada scurta de timp de la oprirea acestuia, atunci cand acesta este cald, urmati pasii de mai sus lasand clapeta de soc deschisa complet.



ATENTIE! ASIGURATI-VA CA BUSONUL REZERVORULUI ESTE BINE STRANS. ESTE INTERZISA PORNIREA MOTORULUI CU BUSONUL REZERVORULUI DESFACUT SAU STRANS PARTIAL.

Rodaj

La prima punere in functiune a motorului, lasati motorul sa consume un rezervor plin, la relanti. Dupa consumarea unui plin, verificati strangerea corecta a tuturor suruburilor si piulitelor. In primele zece ore de functionare, utilizati o turatie moderata pentru functionarea motorului. Nu suprarati motorul pentru a permite componentelor in miscare un rodaj corect. Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.

Taiere iarba



ATENTIE! UTILIZATI DOAR ACCESORII COMPATIBILE DE TAIERE. ESTE INTERZISA UTILIZAREA FIRELOR METALICE SAU A ALTOR MATERIALE PENTRU TAIERE.



ATENTIE! NU MURDARITI MANERELE CU ULEI SAU CU AMESTEC DE CARBURANT. ASIGURATI-VA, INAINTE DE PORNIREA MOTORULUI SI UTILIZARE, CA MANERELE SUNT CURATE SI USCATE, ASTFEL INCAT SA PUTETI CONTROLA CORESPUNZATOR PRODUSUL IN TIMPUL UTILIZARII.

Pentru o taiere corecta pendulati masina stanga-dreapta pe o latime de 1,5 metri. Asigurati-va ca la fiecare pas va pastrati starea de echilibru. Daca utilizati cutitul cu 3 lame pentru iarba, incercati sa taiati de la dreapta la stanga pentru colectarea ulterioara a ierbii pe partea stanga. Evitati pietrele si bucatile de lemn chiar de mici dimensiuni, bulgari de pamant, sau orice alt obiect care ar putea fi ascuns sau putin vizibil in iarba.

In cazul in care loviti din greseala un obiect de dimensiuni mai mari sau se blocheaza capul de taiere din cauza suprasolicitarii sau a materialului vegetal fibros infasurat in instrumentul de taiere, trebuie sa reduceti turatia pana la turatia de mers in gol. Opriti imediat motorul. Verificati daca dispozitivul de taiere nu a fost deteriorat, cum ar fi ruperea dintilor sau lamelor, situatie in care trebuie sa il inlocuit imediat. In cazul in care pe capul de taiere este doar infasurat material vegetal, eliminati-l cu ajutorul unei perechi de manusi.

Capul de taiere transmite vibratii catre utilizator in timpul utilizarii, ceea ce poate genera o crestere a gradului de oboseala. Din acest motiv, va recomandam sa luati pauze regulate, timp in care lasati motorul sa functioneze la relanti pentru a se raci cu ajutorul curentului de aer generat de volant.

Oprire motor

Pentru oprirea motorului, eliberati maneta de acceleratie (7) si apasati intrerupatorul On/Off (9) in pozitia Off.



ATENTIE: DISPOZITIVUL DE TAIERE SE MAI ROTESTE CATEVA SECADE DUPA OPRIREA MOTORULUI; TINETI STRANS AMBELE MANERE PANA LA REPAUSUL TOTAL AL DISPOZITIVULUI DE TAIERE.

Curatare si intretinere

Pastrati produsul in stare curata si uscata. Este recomandat sa curatati carcasa produsului dupa fiecare utilizare. Folositi o carpa uscata. Daca este nevoie, folositi o carpa inmuata in apa si sapun si apoi stergeti cu o carpa uscata. Nu folositi solventi sau alte substante chimice intrucat acestea pot deteriora produsul.

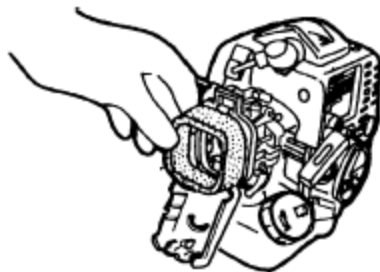
Intretinere filtru aer



ATENTIE! NU PORNITI NICIODATA MOTORUL FARA ELEMENTUL FILTRANT SAU CU ELEMENTUL FILTRANT IN STARE NECONFORMA!

Filtrul de aer trebuie verificat si curatat periodic. Daca este deteriorat, filtrul de aer trebuie inlocuit.

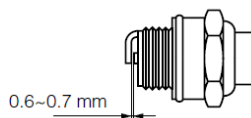
- Desurubati surubul cu fluture si scoateti capacul filtrului. Extrageți elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi
- Spalati cu apa calda si detergent elementul filtrant din burete, clatiti bine si lasati-l sa se usuce complet.
- Montati la loc filtrul si capacul.



Reglare bujie

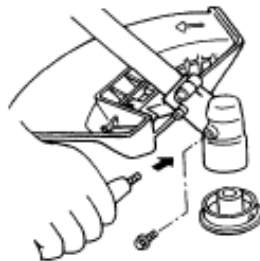
Verificati distanta dintre electrozii bujiei o data pe an sau in cazul functionarii defectuoase.

- Desurubati bujia cu ajutorul cheii incluse in pachet
- Reglati distanta dintre electrozi la 0.6-0.7 mm
- Pentru remontare, insurubati **MANUAL** bujia pana la capat, dupa care strangeti usor cu cheia.



Intretinere cap reductor

Dupa fiecare 25 de ore de functionare ungeti capul reductor. Desurubati capacul lateral al capului reductor si adaugati un lubrifiant special pentru cutie de viteze care rezista la temperaturi inalte, utilizand un instrument potrivit. Strangeti bine capacul.



Intretinere dupa utilizare

La incheierea lucrului, curatati complet motocoasa de iarba sau murdarie, asigurati-va ca nu exista nici un material infasurat in instrumentele de taiere si puneti masina inapoi in ambalajul ei, pentru a evita accidentari sau deteriorari .

Nu loviti rezervorul de combustibil in timp ce il asezati in pozitia de stationare. Ori de cate ori produsul nu este folosit pentru mai mult de o luna, procedati dupa cum urmeaza:

- Goliti complet rezervorul de amestecul carburant.
- Protejati contra coroziei toate piesele metalice motor cu un strat subtire de ulei.
- Scoateti bujia, puneti cateva picaturi de ulei recomandat in cilindru, apoi trageti de manerul demarorului de 2 - 3 ori, in scopul de a distribui uniform uleiul, dupa care montati inapoi bujia.
- Va recomandam sa porniti motorul timp de cateva minute la fiecare 60 de zile de inactivitate.

Depozitare

- Depozitati produsul in stare curata si uscata.
- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

Asistenta tehnica

Constatare	Cauza posibila	Rezolvare
Motorul nu porneste, functioneaza cu turatie redusa sau se opreste	Lipsa combustibil in rezervor	Se alimenteaza rezervorul cu combustibil
	Contact motor in pozitia OFF	Se comuta contactul in pozitia ON
	Rezervorul are combustibil insa acesta nu ajunge in carburator	Se curata sau se inlocuieste filtrul de combustibil din rezervor
	Rezervorul are combustibil amestecat cu apa	Se curata tot sistemul de alimentare si se inlocuieste combustibilul
	Filtrul de aer este murdar	Se curata filtrul
	Material vegetal infasurat in jurul cutitului de taiere	Se curata cutitul
Calitate scazuta a procesului de taiere	Motor suprasolicitat din cauza taierii vegetatiei prea inalte sau a utilizarii unui cutit supradimensionat raportat la puterea motorului	Inaltimea vegetatiei taiate se va limita la nivelul la care calitatea operatiei este cea dorita si se va utiliza accesoriul corespunzator
Scurgeri de ulei	Garnituri uzate	Se inlocuiesc
	Suruburi slabite	Se strang



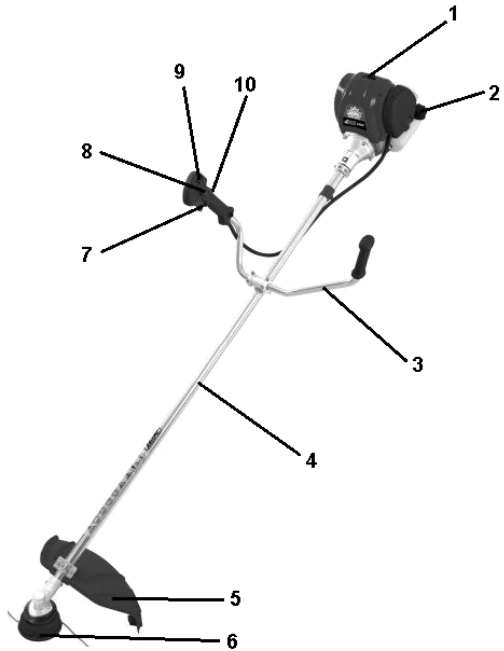
Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.

Component parts

1. Spark plug access
2. Fuel tank cap
3. Handle
4. Shaft
5. Protective Guards
6. Cutting head
7. Throttle lever
8. Throttle lock button
9. On/Off button
10. Safety switch

Accessories included in the package

1. Cutting head with nylon thread
2. 3-blade knife
3. Harness
4. Wrench set



Technical data

Product code	680418
Engine Type	4-stroke, 1 air-cooled cylinder
Cylinder capacity	38.9 cm ³
Maximum power	1.77 hp / 6500 rpm
Fuel	Petrol without Pb min 95
Fuel tank volume	650 mL
Oil*	SAE 10W-30 4T
Nylon head cutting diameter	440 mm
Knife cutting diameter	255 mm
Noise Level (LwA)	113 dB(A)
Net weight	~ 7 kg

*Use only HGT oil for 4-stroke engines, SAE 10W30 standard

Thank you for purchasing this EVOTOOLS product, manufactured to the highest standards of safety and operation. Keep this manual for future reference.



Warning! For your safety, please read this manual and the general safety instructions carefully before using the equipment. Failure to follow these rules may result in fire and/or personal injury.

General safety measures

Work area

- Inspect and clean the work area before starting work. Remove debris such as stones, wires, branches, garbage, etc., and other debris that may be thrown or wrapped around the cutter while working.
- Make sure that there are no children, unauthorized persons or animals in the work area. Stop the operation of the product immediately if you notice that there are unauthorized persons or animals in the work area.
- It is not recommended to use the product on very uneven or sloping terrain, as it increases the risk of accidents.

Personal safety measures

- Do not use the product if you are tired or have consumed alcoholic beverages, medications that may influence the ability to react and concentrate, drugs or other hallucinogenic substances.



- Wear appropriate protective equipment and footwear: long pants, long-sleeved blouse, protective boots, protective gloves, earplugs, goggles, face shield, helmet for head protection.
- Do not wear loose clothes or jewelry. If you have long hair, it must be tied. There is a risk of them being caught by the moving parts of the car.
- Avoid accidental starts. Carrying tools with your finger on the switch increases the risk of injury.
- The product produces vibrations during use. Do not use the product for long periods of time. Take breaks whenever you feel the need.
- During the use of the product, fine particles may be produced that can trigger allergic reactions. If allergic reactions occur, it is recommended to use a respiratory protection mask.

Brushcutter-specific safety measures



ATTENTION! Special safety measures are required when using the brush cutter due to the high rotation speed of the cutting device.

- At the first commissioning of the product, the seller or specialists are asked for explanations regarding the safe operation of the equipment.
- Inspect the product before use. Check that all screws are tightened. Check the condition of the cutting devices. Do not use the brush cutter if you notice any damage. Make sure the product is in good technical condition.
- Make sure that all protective housings and guards are properly fitted. It is forbidden to use the product without the guards and protective housings fitted.
- Do not bring your hands close to the area of the cutter when the motor is running.
- The cutting accessories are sharp and can cause serious injury. Wear protective gloves when fitting them. Keep your hands and feet away from them during engine operation. Before any intervention on the cutting accessory, make sure that the engine is switched off. For increased

safety against accidental starts, it is recommended to disconnect the spark plug plug.

- Before any checking, maintenance or refueling of the product, make sure that the engine is switched off and the on/off switch is in the OFF position. For increased safety against accidental starts, it is recommended to disconnect the spark plug plug.



- Smoking is prohibited while using the product.

- While handling and using the product, hold both hands firmly and permanently on the handles. It is forbidden to handle the product with one hand or using parts other than the handles.



- A distance of at least 15 meters must be kept from people, animals or fragile goods. Certain objects or particles can be thrown by the cutting device during work.

- The muffler can become very hot. Do not touch the

muffler during operation. After finishing work, wait for it to cool down. Make sure that the exhaust gases are not directed to nearby objects, people or animals.

- If you accidentally hit the cutting attachment of hard objects (e.g. stones, metal objects, etc.), stop the operation of the product immediately and inspect the brush cutter and the cutting attachment; if you notice any damage, stop working.
- It is forbidden to use the product by minors, except for young people over 16 years of age who have been trained by authorized persons.



- Do not work with the brush cutter in case of bad weather (wind, rain, snow, ice), at night or in conditions of reduced visibility. Increased risk of accidents!

- Handle fuel and oil containers carefully. Make sure they are stored in well-ventilated rooms, away from potentially explosive substances, heat sources, sparks or open fire and direct sunlight. Smoking is prohibited!



- The fuel of the brush cutter is done with the engine off and outdoors, away from heat sources, sparks or open fire and substances with explosive potential. Smoking is prohibited during refueling. Do not feed the brush cutter inside a room.

- Make sure that the engine is turned off before refueling. Do not start the engine until you have removed the fuel containers. Check for any stains, splashes and fuel droplets resulting from refueling; wipe the fuel leaked near the tank or other parts of the product with a dry cloth;



- Do not start the engine in enclosed spaces. Exhaust gases contain carbon monoxide and other gases that are harmful to health that can cause serious injury or death.

- Do not overload the product! It can be used safely if the operating parameters that characterize it are observed. Do not use the product for any purpose other than those for which it is intended!

Service

- The repair must be carried out only by authorized personnel by replacing it with original accessories and spare parts to avoid accidents due to improper repairs.

Area of use.

The brush cutter is intended for personal use for cutting grass, bushes, and straw grains (wheat, barley, etc.)

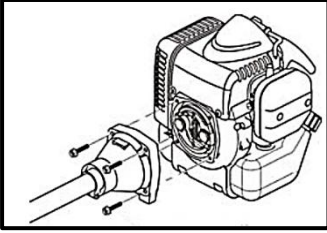
IT IS NOT DESIGNED FOR INDUSTRIAL USE.



WARNING! STOP THE ENGINE BEFORE ANY INTERVENTION ON THE PRODUCT!

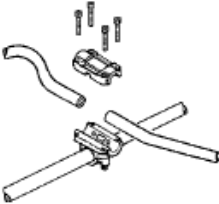
Installation

Motor-rod assembly



Engage the brush cutter rod to the motor as shown in the figure below. The coupling must be made so that with the motor in the normal position, the cutting head at the end of the rod is facing downwards. The coupling of the rod holder on the motor must be done easily, without force. Place the washers in the set screws. Insert the 4 socket head fixing screws and tighten them firmly using the wrench included in the package.

Handle assembly



The brush cutter is built for use on the right side of the body. Loosen the coupling screws on the rod using the wrench included in the package. Insert the handle into the coupling with the throttle lever on the right side. Adjust the position of the handle so that it ensures optimal control in use. Tighten the 4 fixing screws firmly.

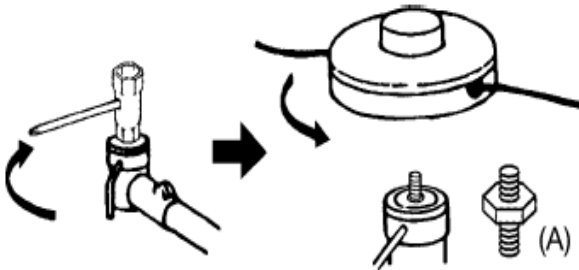
Safety Guard Assembly



Attach the guard as shown in the figure below. Secure the guard with the 2 screws. Tighten the screws firmly with the included wrench. Check that the nylon thread limiting blade is mounted on the inside of the protective guard. If it is not fitted, fix it with the included screw.

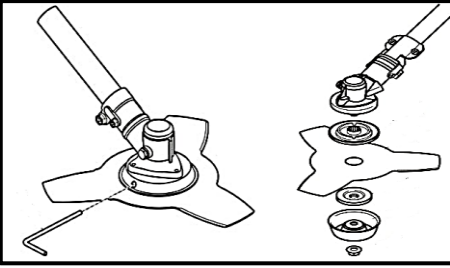
WARNING! IT IS FORBIDDEN TO USE THE PRODUCT WITHOUT THE PROPERLY FITTED SAFETY GUARD!

Nylon cutting head mounting



To lock the spindle, insert a screwdriver into the existing hole on the outer metal ring and gently turn the spindle until the screwdriver also enters its inner hole. Screw the cutting head onto the spindle thread and tighten it firmly by hand. The thread is on the left (vice versa). Remove the screwdriver used to lock the spindle.

Knife mounting



To lock the spindle, insert a screwdriver into the existing hole on the outer metal ring and gently turn the spindle until the screwdriver also enters its inner hole.

Place the knife on the inner washer so that it attaches to its inner contour.

Place the outer washer over the knife.

Place the protective metal cover

Place and tighten the nut firmly using the included wrench.

Check the proper attachment of the knife.



WARNING! Use protective gloves when assembling or disassembling the knife!

Fitting Harness

The brush cutter must be used together with the included harness.

- Attach the harness to the ring on the shank of the brush cutter and adjust the strap lengthwise so that the hook is approximately palm-width below the right hip.
- Let the brush cutter swing.
- The cutter must touch the ground in the normal working position. You can loosen the support if necessary with a hex wrench and move it to the front or back. The important thing is to keep the brush cutter in balance at all times.

Usage

Refueling



SMOKING IS STRICTLY FORBIDDEN DURING FEEDING!

HANDLE FUEL CONTAINERS IN OPEN SPACES AND AWAY FROM HEAT AND IGNITION SOURCES!

Open the tank cap and fill up with gasoline without Pb min 95.

DO NOT USE GASOLINE-OIL MIXTURE! THE ENGINE OF THE PRODUCT IS 4-STROKE AND REQUIRES ONLY UNLEADED GASOLINE FUEL FOR MIN 95!

Do not fill the fuel tank completely. Leave about 1 cm of the height of the tank free to allow gasoline vapor to expand.

Tighten the tank cap firmly.

Wipe any gasoline stains from the product or the fuel area with a dry cloth.

Oil top-up



WARNING! THE ENGINE DOES NOT CONTAIN OIL! TOP UP WITH OIL BEFORE FIRST USE!

CHECK THE OIL LEVEL BEFORE EACH USE!

Place the brush cutter on a flat surface so that the engine is positioned normally and let it rest for at least 5 minutes.

Unscrew the oil bath plug. The plug also includes the dipstick with the minimum and maximum oil level markings. Wipe the dipstick with a clean, dry cloth. Reinsert the dipstick by screwing the plug. Unscrew the plug and examine the oil level on the dipstick. This level must fall between the 2 markings (lines) of the dipstick.

If the level is below the minimum level, top up with a small amount of oil (5-10 mL) and recheck the oil level on the dipstick according to the instructions above. If necessary, repeat until the oil level is within the limits marked on the dipstick.

If you have added more oil (the level is above the maximum), extract a small amount of oil with a syringe and double-check the level.



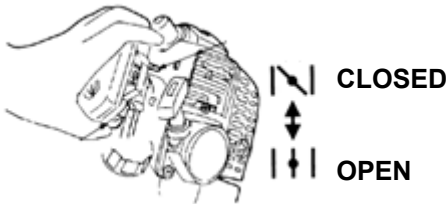
WARNING! IT IS FORBIDDEN TO START THE ENGINE WITHOUT OIL OR WITH A LEVEL OUTSIDE THE LIMITS INDICATED ON THE OIL DIPSTICK!

Engine start



ATTENTION! DURING AND AFTER STARTING THE MOTOR, THE CUTTER WILL START SPINNING! MAKE SURE THERE ARE NO PEOPLE OR OBJECTS AROUND IT!

1. Press the On/Off switch (9) to the ON position
2. Move the shock pad to the CLOSED position, as shown in the figure below.



3. Press the priming pump (transparent button) under the carburetor 4-5 times, to allow the fuel to return to the tank through the return pipe
4. Press at the same time the fuse (10) and the throttle lever (7) and then lock the throttle with the (8)
5. With your left hand grasp the machine and press the drive shaft, in order to keep the appliance firmly positioned on the ground, and with your right hand slowly pull the starter handle until When Ratchets Agate Flywheel, as in the figure opposite.
6. Shoot with power of 4- 5 times handleul Starter. When you notice signs of ignition without the engine starting, open the shock valve 1/3. Pull the starter handle again until the engine starts.



Never pull on the handle until the cable is fully unwound to avoid damaging the starter. After each pull, slowly bring the starter handle back to its original position. Do not release the starter handle from a long distance from its body, as it may be damaged.

7. After the engine has started, open the shock valve to 1/2 of its stroke and hold it in this position for about 10-20 seconds, until the engine is operating normally, then press it to the OPEN position. Accelerate briefly a few times to stabilize the engine speed.

8. Press the throttle lever (7) and release it to unlock the throttle lever.

If the engine does not start, it is possible that the spark plug is wet. In this case, unscrew the spark plug (1), wipe it and dry it and then operate the starter several times, without the spark plug fitted, in order to clean and ventilate the combustion chamber.

If you try to restart the engine after a short period of time after stopping it, when it is hot, follow the steps above by leaving the shock valve fully open.



WARNING! MAKE SURE THAT THE TANK CAP IS TIGHT. IT IS FORBIDDEN TO START THE ENGINE WITH THE TANK CAP OPEN OR PARTIALLY TIGHT.

Break-in

When the engine is first started, let the engine consume a full tank at idle. After consuming a fill, check that all screws and nuts are properly tightened. During the first ten hours of operation, use a moderate speed for engine operation. Do not overrev the engine to allow moving components to run properly. After the break-in period is over, the engine will reach maximum performance.

Grass cutting

WARNING! ONLY USE COMPATIBLE CUTTING ACCESSORIES. IT IS FORBIDDEN TO USE METAL WIRES OR OTHER MATERIALS FOR CUTTING.



WARNING! DO NOT SMEAR THE HANDLES WITH OIL OR FUEL MIXTURE. MAKE SURE, BEFORE STARTING THE ENGINE AND USING IT, THAT THE HANDLES ARE CLEAN AND DRY SO THAT YOU CAN PROPERLY CONTROL THE PRODUCT DURING USE.

For proper cutting, swing the machine left-right to a width of 1.5 meters. Make sure that you keep your balance at every step. If you are using the 3-blade grass knife, try to cut from right to left for later grass collection on the left side. Avoid stones and even small pieces of wood, clods of earth, or any other object that may be hidden or inconspicuous in the grass.

If you accidentally strike a larger object or the cutting head gets stuck due to overloading or fibrous plant material wrapped in the cutting tool, you should reduce the speed to idle speed. Stop the engine immediately. Check that the cutting device has not been damaged, such as broken teeth or blades, in which case you need to replace it immediately. If only plant material is wrapped on the cutting head, remove it with a pair of gloves.

The cutting head transmits vibrations to the user during use, which can lead to increased fatigue. For this reason, we recommend that you take regular breaks, during which time you let the engine idle to cool down with the help of the air current generated by the flywheel.

Engine Stop

To stop the engine, release the throttle lever (7) and press the On/Off switch (9) to the Off position.



CAUTION: THE CUTTER ROTATES FOR A FEW SECONDS AFTER THE MOTOR IS SWITCHED OFF; HOLD BOTH HANDLES TIGHTLY UNTIL THE CUTTER COMES TO A COMPLETE STANDSTILL.

Cleaning and maintenance

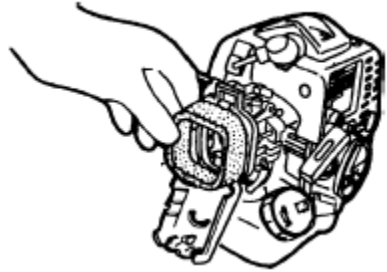
Keep the product clean and dry. It is recommended to clean the product casing after each use. Use a dry cloth. If necessary, use a cloth soaked in soap and water and then wipe with a dry cloth. Do not use solvents or other chemicals as they can damage the product.

Air filter maintenance

WARNING! NEVER START THE ENGINE WITHOUT THE FILTER ELEMENT OR WITH THE FILTER ELEMENT IN A NON-COMPLIANT STATE!

The air filter should be checked and cleaned periodically. If damaged, the air filter should be replaced.

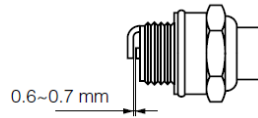
- Unscrew the butterfly screw and remove the filter cover. Remove the filter element and examine it. Replace it immediately if you find cracks or breaks
- Rinse the filter element in the sponge with warm water and detergent, rinse well and let it dry completely.
- Replace the filter and cover.



Spark plug adjustment

Check the distance between the spark plug electrodes once a year or in case of malfunction.

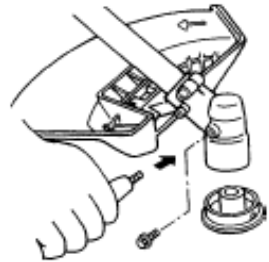
- Unscrew the spark plug using the wrench included in the package
- Adjust the distance between electrodes to 0.6-0.7 mm
- To reassemble, MANUALLY screw the spark plug all the way in, then gently tighten with the key.



Gearbox head maintenance

After every 25 hours of operation, lubricate the reducer head. Unscrew the side cover of the gearing head and add a special lubricant for Gearbox that withstands high temperatures, using a suitable tool.

Tighten the lid tightly.



Maintenance after use

At the end of the work, Completely clean the brush cutter of grass or dirt, Make sure there is no material wrapped in the cutting tools and put the machine back in its packaging, to avoid injury or damage .

Do not hit the fuel tank while placing it in the stationary position. Whenever Product is not used for more than a month, Proceed as follows:

- Completely empty the tank of the fuel mixture.
- Protect all metal engine parts from corrosion with a thin layer of oil.
- Remove the spark plug, put a few drops of the recommended oil in the cylinder, then pull the starter handle 2 - 3 times, in order to distribute the oil evenly, then mount the spark plug back.
- We recommend starting the engine for a few minutes every 60 days of inactivity.

Storage

- Store the product in a clean and dry state.
- Always clean the case with a cloth slightly dampened in soapy water before storage.
- Store the tool in a space inaccessible to children in a stable and safe position in a cool, dry place, avoiding too high or low temperatures.
- Protect the tool from the direct action of the sun's rays and keep it in a dark place if possible.
- Do not keep the tool wrapped in foil or plastic bag to avoid moisture build-up.

Technical support

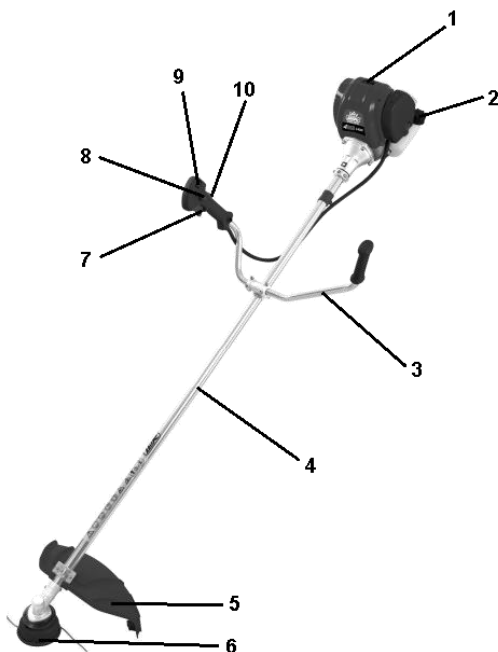
Finding	Possible cause	Resolution
The engine does not start, runs at low speed or stops	Lack of fuel in the tank	Refill the tank with fuel
	Engine contact in the OFF position	Switch the ignition to the ON position
	The tank has fuel but it does not reach the carburetor	Clean or replace the fuel filter in the tank
	The tank has fuel mixed with water	Clean the entire fuel system and replace the fuel
	The air filter is dirty	Clean the filter
	Plant material wrapped around the cutting knife	Clean the knife
Low quality of the cutting process	Engine overloaded due to cutting vegetation too tall or using an oversized knife in relation to the engine power	The height of the cut vegetation will be limited to the level at which the quality of the operation is the desired one and the appropriate accessory will be used
Oil leaks	Worn gaskets	They are replaced
	Loose screws	They are fastened



This product is classified as Electrical and Electronic Equipment (EEE). In accordance with Directive 2012/19/EU, it is prohibited to dispose of Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the presence of hazardous substances. Please return the WEEE to an authorized collection and recycling center.

Parti componenti

1. Accesso con candela
2. Tappo del serbatoio carburante
3. Manico
4. Albero
5. Guardie protettive
6. Testina di taglio
7. Leva dell'acceleratore
8. Pulsante di blocco dell'acceleratore
9. Pulsante on/off
10. Interruttore di sicurezza



Accessori inclusi nel pacchetto

1. Testina da taglio con filo di nylon
2. Coltello a 3 lame
3. Imbracatura
4. Set di chiavi

Dati tecnici

Codice prodotto	680418
Tipo di motore	Cilindro a 4 tempi, 1 raffreddato ad aria
Capacità del cilindro	38,9 cm ³
Potenza massima	1,77 CV / 6500 giri/min
Carburante	Benzina senza Pb min 95
Volume del serbatoio carburante	650 mL
Olio*	SAE 10W-30 4T
Diametro di taglio della testa in nylon	440 mm
Diametro di taglio del coltello	255 mm
Livello di rumore (LwA)	113 dB(A)
Peso netto	~ 7 kg

*Utilizzare solo olio HGT per motori a 4 tempi, standard SAE 10W30

Grazie per aver acquistato questo prodotto EVOTOOLS, prodotto secondo i più alti standard di sicurezza e funzionamento. Conserva questo manuale per riferimento futuro.



Attenzione! Per la tua sicurezza, ti preghiamo di leggere attentamente questo manuale e le istruzioni generali di sicurezza prima di utilizzare l'attrezzatura. Il mancato rispetto di queste regole può causare incendi e/o lesioni personali.

Misure generali di sicurezza

Area di lavoro

- Ispeziona e pulisci l'area di lavoro prima di iniziare. Rimuovi detriti come pietre, fili, rami, spazzatura, ecc., e altri detriti che potrebbero essere gettati o avvolti intorno al tronchettore durante il lavoro.
- Assicurati che non ci siano bambini, persone non autorizzate o animali nell'area di lavoro. Interrompi immediatamente l'uso del prodotto se noti la presenza di persone o animali non autorizzati nell'area di lavoro.
- Non è consigliato utilizzare il prodotto su terreni molto irregolari o in pendenza, poiché aumenta il rischio di incidenti.

Misure di sicurezza personale

- Non usare il prodotto se sei stanco o hai consumato bevande alcoliche, farmaci che possono influenzare la capacità di reagire e concentrarti, droghe o altre sostanze allucinogene.



- Indossa l'attrezzatura protettiva e le calzature appropriate: pantaloni lunghi, camicetta a maniche lunghe, stivali protettivi, guanti protettivi, tappi per le orecchie, occhiali protettivi, visiera, casco per la protezione della testa.
- Non indossare vestiti larghi o gioielli. Se hai i capelli lunghi, devono essere legati. C'è il rischio che vengano impigliati dalle parti mobili dell'auto.
- Evita gli avviamenti accidentali. Portare gli attrezzi con il dito sull'interruttore aumenta il rischio di infortunio.
- Il prodotto produce vibrazioni durante l'uso. Non usare il prodotto per lunghi periodi di tempo. Fai delle pause ogni volta che ne senti il bisogno.
- Durante l'uso del prodotto, possono formarsi particelle fini che possono scatenare reazioni allergiche. In caso di reazioni allergiche, si raccomanda l'uso di una maschera protettiva per le respirazioni.

Misure di sicurezza specifiche per il tagliacespugli



ATTENZIONE! Sono necessarie misure di sicurezza speciali nell'uso del tagliacespuglie a causa dell'elevata velocità di rotazione del dispositivo di taglio.

- Alla prima commissione del prodotto, viene chiesto al venditore o agli specialisti di fornire spiegazioni riguardo al funzionamento sicuro dell'apparecchiatura.
- Ispeziona il prodotto prima dell'uso. Controlla che tutte le viti siano ben serrate. Controlla lo stato dei dispositivi di taglio. Non usare il tagliacespuglie se noti danni. Assicurati che il prodotto sia in buone condizioni tecniche.
- Assicurati che tutte le custodie e le protezioni siano adeguatamente montate. È vietato utilizzare il prodotto senza le protezioni e le protezioni installate.
- Non avvicinare le mani all'area del tronchino quando il motore è acceso.
- Gli accessori da taglio sono affilati e possono causare gravi lesioni. Indossa guanti protettivi quando li monti. Tieni mani e piedi lontani da essi durante il funzionamento del motore. Prima

di intervenire sull'accessorio di taglio, assicurati che il motore sia spento. Per aumentare la sicurezza contro gli avviamenti accidentali, si consiglia di scollegare la candela.

- Prima di qualsiasi controllo, manutenzione o rifornimento del prodotto, assicurati che il motore sia spento e che l'interruttore on/off sia in posizione OFF. Per aumentare la sicurezza contro le avviate accidentali, si consiglia di staccare la candela.



- Fumare è vietato durante l'uso del prodotto.

- Durante la maneggiatura e l'uso del prodotto, tieni entrambe le mani saldamente e in modo permanente sulle maniglie. È vietato maneggiare il prodotto con una mano o usando parti diverse dalle maniglie.



- Deve essere mantenuta una distanza di almeno 15 metri da persone, animali o beni fragili. Alcuni oggetti o particelle possono essere lanciati dal dispositivo di taglio durante il lavoro.

- Il silenziatore può diventare molto caldo. Non toccare il silenziatore durante il funzionamento. Dopo aver terminato il lavoro, aspetta che si raffreddi. Assicurati che i gas di scarico non vengano diretti verso oggetti, persone o animali vicini.
- Se accidentalmente colpisci l'attacco di taglio di oggetti duri (ad esempio pietre, oggetti metallici, ecc.), ferma immediatamente il funzionamento del prodotto e ispeziona il tagliaccessore e l'accessorio da taglio; se noti danni, smetti di lavorare.
- È vietato utilizzare il prodotto ai minorenni, tranne che ai giovani sopra i 16 anni che sono stati formati da persone autorizzate.



- Non usare il ceppo in caso di maltempo (vento, pioggia, neve, ghiaccio), di notte o in condizioni di visibilità ridotta. Rischio aumentato di incidenti!

- Maneggia con attenzione i contenitori di carburante e olio. Assicurati che siano conservati in stanze ben ventilate, lontane da sostanze potenzialmente esplosive, fonti di calore, scintille o fuoco aperto e luce solare diretta. È vietato fumare!



- Il carburante del tagliaspazzole viene fornito con il motore spento e all'aperto, lontano da fonti di calore, scintille o fuoco aperto e sostanze con potenziale esplosivo. Il fumo è vietato durante il rifornimento. Non alimentare il tagliaspazzole all'interno di una stanza.

- Assicurati che il motore sia spento prima di fare il rifornimento. Non avviare il motore finché non hai rimosso i contenitori del carburante. Controlla eventuali macchie, schizzi o gocce di carburante causate dal rifornimento; pulisci il carburante che perde vicino al serbatoio o ad altre parti del prodotto con un panno asciutto;



- Non avviare il motore in spazi chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio e altri gas dannosi per la salute che possono causare gravi lesioni o la morte.

- Non sovraccaricare il prodotto! Può essere utilizzato in sicurezza se vengono rispettati i parametri operativi che lo caratterizzano. Non utilizzare il prodotto per altri scopi diversi da quelli per cui è destinato!

Servizio

- La riparazione deve essere effettuata solo da personale autorizzato, sostituendola con accessori originali e pezzi di ricambio per evitare incidenti dovuti a riparazioni imcorrette.

Area d'uso.

Il tagliacespugli è destinato all'uso personale per il taglio di erba, cespugli e chicchi di paglia (grano, orzo, ecc.).

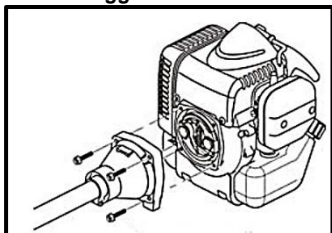
NON È PROGETTATO PER L'USO INDUSTRIALE.



ATTENZIONE! FERMA IL MOTORE PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO SUL PRODOTTO!

Installazione

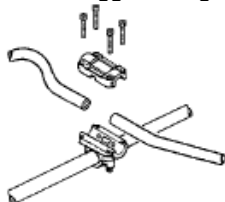
Assemblaggio bielle motore



Collega la barra del tagliaspazzole al motore come mostrato nella figura sottostante. L'accoppiamento deve essere fatto in modo che, con il motore nella posizione normale, la testa di taglio all'estremità dell'asta sia rivolta verso il basso. L'accoppiamento del portabielle sul motore deve essere fatto facilmente, senza forza.

Posiziona le rondelle nelle viti di fissaggio. Inserisci le 4 viti di fissaggio a bussola e stringile saldamente usando la chiave inclusa nella pacchetto.

Assemblaggio maniglia



Il tagliaspazzole è progettato per essere usato sul lato destro del corpo.

Allenta le viti di accoppiamento dell'asta usando la chiave inclusa nel pacchetto. Inserisci la maniglia nell'accoppiamento con la leva dell'acceleratore sul lato destro. Regola la posizione della maniglia in modo che garantisca un controllo ottimale durante l'uso. Stringi saldamente le 4 viti di fissaggio.

Assemblaggio delle Guardie di Sicurezza

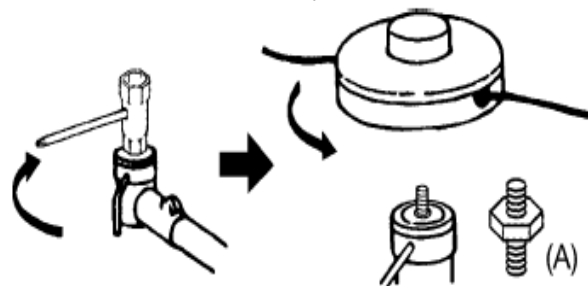


Fissa la guardia come mostrato nella figura sottostante. Fissa la protezione con le 2 viti. Stringi saldamente le viti con la chiave inclusa. Controlla che la lama limitante del filettamento in nylon sia montata all'interno della protezione protettiva. Se non è montata, fissala con la vite inclusa.



ATTENZIONE! È VIETATO USARE IL PRODOTTO SENZA LA PROTEZIONE ADEGUATAMENTE ADATTATA!

Montaggio della testina da taglio in nylon

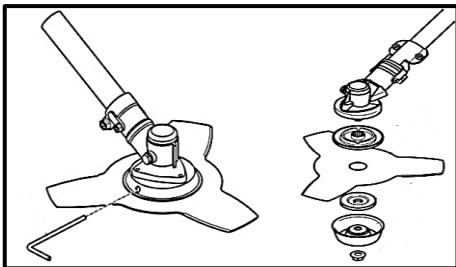


Per bloccare il perno, inserisci un cacciavite nel foro esistente sull'anello metallico esterno e ruota delicatamente il perno finché il cacciavite non entra anche nel foro interno.

Avvita la testa di taglio alla filettatura del mandrino e stringila saldamente a mano. La filettatura è a sinistra (viceversa).

Rimuovi il cacciavite usato per bloccare il mandrino.

Montaggio del coltello



Per bloccare il perno, inserisci un cacciavite nel foro esistente sull'anello metallico esterno e ruota delicatamente il perno finché il cacciavite non entra anche nel foro interno.

Posiziona il coltello sulla rondella interna in modo che si attacchi al suo contorno interno. Metti la rondella esterna sopra il coltello.

Metti la copertura protettiva in metallo. Posiziona e stringi saldamente il dado usando la chiave inclusa.

Controlla il corretto attacco del coltello.



ATTENZIONE! Usa i guanti protettivi quando monti o smonti il coltello!

Imbracatura di Adattamento

Il tagliacespole deve essere usato insieme all'imbracatura inclusa.

- Attacca l'imbracatura all'anello sul gambo del tagliaspazzole e regolala cinghia longitudinalmente in modo che il gancio sia approssimativamente largo al palmo sotto l'anca destra.
- Lascia oscillare il cephorino.
- Il tronchetto deve toccare il terreno nella posizione di lavoro normale. Puoi allentare il supporto se necessario con una chiave esagonale e spostarlo davanti o indietro. La cosa importante è mantenere il tagliaspazzole sempre in equilibrio.

Utilizzo

Rifornimento



FUMARE È SEVERAMENTE VIETATO DURANTE L'ALIMENTAZIONE!

MANEGGIA I CONTENITORI DEL CARBURANTE IN SPAZI APERTI E LONTANO DA FONTI DI CALORE E ACCENSIONE!

Apri il tappo del serbatoio e rifornisci benzina senza Pb min 95.

NON USARE LA MISCELA BENZINA-OLIO! IL MOTORE DEL PRODOTTO È A 4 TEMPI E RICHIEDE SOLO BENZINA SENZA PIOMBO PER UN MINIMO DI 95 MINUTI!

Non riempire completamente il serbatoio del carburante. Lasciare libero circa 1 cm dell'altezza del serbatoio per permettere al vapore della benzina di espandersi.

Stringi saldamente il tappo del serbatoio.

Pulisci eventuali macchie di benzina dal prodotto o dall'area del carburante con un panno asciutto.

Rifornimento dell'olio



ATTENZIONE! IL MOTORE NON CONTIENE OLIO! RIEMPI L'OLIO PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO!

CONTROLLA IL LIVELLO DELL'OLIO PRIMA DI OGNI UTILIZZO!

Posiziona il tagliaspazzole su una superficie piana in modo che il motore sia posizionato normalmente e lascialo riposare per almeno 5 minuti.

Svitare il tappo del bagno d'olio. Il tappo include anche l'astina con i segni minimi e massimi del livello di olio massimo. Strofini l'astina con un panno pulito e asciutto. Reinserisci l'asta avvitando il tappo. Svita il tappo e controlla il livello dell'olio sull'asetta. Questo livello deve collocarsi tra le due linee (linee) dell'asetta.

Se il livello è inferiore al minimo, si riempie con una piccola quantità di olio (5-10 mL) e si ricontrolla il livello dell'olio sull'astina secondo le istruzioni sopra. Se necessario, ripeti finché il livello dell'olio non rientra nei limiti indicati sull'asta.

Se hai aggiunto altro olio (il livello è superiore al massimo), estrai una piccola quantità di olio con una siringa e controlla il livello.



ATTENZIONE! È VIETATO AVVIARE IL MOTORE SENZA OLIO O CON UN LIVELLO AL DI FUORI DEI LIMITI INDICATI SULL'ASTINA DELL'OLIO!

Avviamento motore



ATTENZIONE! DURANTE E DOPO L'AVVIO DEL MOTORE, LA TRONCHEUSA INIZIERÀ A GIRARE! ASSICURATI CHE NON CI SIANO PERSONE O OGGETTI INTORNO!

1. Premi l'interruttore On/Off (9) sulla posizione ON
2. Sposta il pad ammortizzatore in posizione CHIUSA, come mostrato nella figura sottostante.



3. Premere la pompa di innesco (pulsante trasparente) sotto il carburatore 4-5 volte, per permettere al carburante di tornare al serbatoio attraverso il tubo di ritorno
4. Stampa contemporaneamente il fusibile (10) e la leva dell'acceleratore (7) e poi blocca la farfalla con il (8)

5. Con la mano sinistra afferra la macchina e premi l'albero di trasmissione, per poter Tieni l'apparecchio ben posizionato a terra, e con la mano destra tira lentamente la maniglia del motore di avviamento finché non Quando Volano Cricchets Agate, come nella figura opposta.

6. Tira con potenza di 4- 5 volte Starter. Quando noti segni di accensione senza che il motore si avvii, apri la valvola dell'ammortizzatore per un terzo. Tira di nuovo la maniglia di avviamento finché il motore non si avvia.

Non tirare mai la maniglia finché il cavo non è completamente srotolato per evitare di danneggiare l'avviatore. Dopo ogni tirata, riporta lentamente la maniglia di avviamento alla sua posizione originale. Non rilasciare la maniglia da una lunga distanza dal corpo, perché potrebbe danneggiarsi.

7. Dopo che il motore è partito, apri la valvola degli ammortizzatori fino a metà della sua corsa e mantieni la valvola in questa posizione per circa 10-20 secondi, finché il motore non funziona normalmente, poi premi la valvola sull'OPEN. Accelera brevemente alcune volte per stabilizzare la velocità del motore.

8. Premi la leva dell'acceleratore (7) e rilasciala per sbloccare la leva.

Se il motore non si avvia, è possibile che la candela sia bagnata. In questo caso, svita la candela (1), pulisca e asciugala, poi aziona l'avviamento più volte, senza la candela, per pulire e ventilare la camera di combustione.



Se provi a riavviare il motore dopo poco tempo dallo spegnimento, quando è caldo, segui i passaggi sopra lasciando la valvola ammortizzatore completamente aperta.



ATTENZIONE! ASSICURATI CHE IL TAPPO DEL SERBATOIO SIA BEN STRETTO. È VIETATO AVVIARE IL MOTORE CON IL TAPPO APERTO O PARZIALMENTE STRETTO.

Effrazione

Quando il motore viene avviato, lascia che il motore consumi il serbatoio pieno al minimo. Dopo aver consumato un riempimento, verifica che tutte le viti e i dadi siano ben serrati. Durante le prime dieci ore di funzionamento, utilizzare una velocità moderata per il funzionamento del motore. Non sovraccaricare il motore per permettere al funzionamento corretto dei componenti in movimento. Dopo il periodo di rodaggio, il motore raggiungerà le prestazioni massime.

Taglio dell'erba



ATTENZIONE! USA SOLO ACCESSORI DI TAGLIO COMPATIBILI. È VIETATO USARE FILI METALLICI O ALTRI MATERIALI PER IL TAGLIO.



ATTENZIONE! NON SPALMARE LE MANIGLIE CON OLIO O MISCELA DI CARBURANTE. ASSICURATEVI, PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE E USARLO, CHE LE MANIGLIE SIANO PULITE E ASCIUTTE IN MODO DA POTER CONTROLLARE CORRETTAMENTE IL PRODOTTO DURANTE L'USO.

Per un taglio corretto, fai oscillare la macchina da sinistra a destra fino a una larghezza di 1,5 metri. Assicurati di mantenere l'equilibrio a ogni passo. Se usi il coltello da erba a 3 lame, cerca di tagliare da destra a sinistra per raccogliere l'erba sul lato sinistro successivo. Evita pietre e anche piccoli pezzi di legno, zocche di terra o qualsiasi altro oggetto nascosto o poco visibile nell'erba. Se colpisci accidentalmente un oggetto più grande o la testa di taglio si blocca a causa di sovraccarico o materiale vegetale fibroso avvolto nello strumento da taglio, dovresti ridurre la velocità al minimo. Ferma immediatamente il motore. Controlla che il dispositivo di taglio non sia stato danneggiato, come denti o lame rotte, nel qual caso devi sostituirlo immediatamente. Se solo materiale vegetale è avvolto sulla testa di taglio, rimuovilo con un paio di guanti. La testa di taglio trasmette vibrazioni all'utente durante l'uso, il che può aumentare la fatica. Per questo motivo, consigliamo di fare pause regolari, durante le quali lasci il motore al minimo per raffreddarsi con l'aiuto della corrente d'aria generata dal volano.

Fermamento motore

Per fermare il motore, rilascia la leva dell'acceleratore (7) e premi l'interruttore On/Off (9) in posizione Off.



ATTENZIONE: IL CUTTER RUOTA PER ALCUNI SECONDI DOPO CHE IL MOTORE È STATO SPENTO; TENERE STRETTAMENTE ENTRAMBE LE MANICI FINCHÉ IL CUTTER NON SI FERMA COMPLETAMENTE.

Pulizia e manutenzione

Mantieni il prodotto pulito e asciutto. Si consiglia di pulire la carcassa del prodotto dopo ogni utilizzo. Usa un panno asciutto. Se necessario, usa un panno imbevuto in acqua e sapone e poi pulisci con un panno asciutto. Non usare solventi o altri prodotti chimici perché possono danneggiare il prodotto.

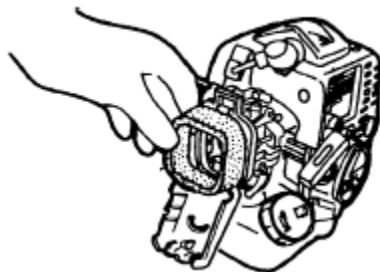
Manutenzione del filtro aria



ATTENZIONE! NON AVVIARE MAI IL MOTORE SENZA L'ELEMENTO FILTRANTE O CON L'ELEMENTO FILTRANTE IN UNO STATO NON CONFORME!

Il filtro dell'aria va controllato e pulito periodicamente. Se danneggiato, il filtro dell'aria va sostituito.

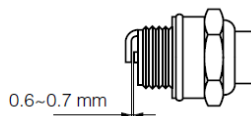
- Svita la vite a farfalla e rimuovi il coperchio del filtro. Rimuovi l'elemento filtrante e esaminalo. Sostituiscilo immediatamente se trovi crepe o rotture
- Sciacqua l'elemento filtrante nella spugna con acqua tiepida e detersivo, risciacqua bene e lascia asciugare completamente.
- Sostituisci il filtro e il coperchio.



Regolazione delle candele

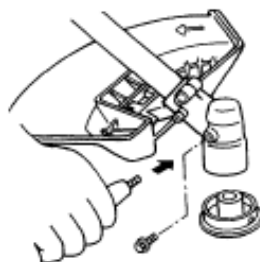
Controlla la distanza tra gli elettrodi delle candele una volta all'anno o in caso di malfunzionamento.

- Svita la candela usando la chiave inclusa nel pacchetto
- Regola la distanza tra gli elettrodi a 0,6-0,7 mm
- Per rimontare, avvita manualmente la candela completamente e poi stringi delicatamente con la chiave.



Manutenzione della testata del cambio

Dopo ogni 25 ore di funzionamento, lubrificare la testina riduttrice. Svitare il coperchio laterale della testa di ingranaggio e aggiungere un lubrificante speciale per Cambio che resiste ad alte temperature, utilizzando uno strumento adatto. Stringi bene il coperchio.



Manutenzione dopo l'uso

Alla fine dell'opera, Pulisci completamente il tagliacespugli da erba o terra. Assicurati che non ci sia materiale avvolto negli utensili da taglio e rimetti la macchina nel suo imballaggio, per evitare infortuni o danni.

Non colpire il serbatoio del carburante mentre lo metti fermo. Quando vuoi Prodotto non viene utilizzata per più di un mese. Procedi come segue:

- Svuota completamente il serbatoio dalla miscela di carburante.
- Proteggi tutte le parti metalliche del motore dalla corrosione con uno strato sottile di olio.
- Rimuovi la candela, metti qualche goccia dell'olio raccomandato nel cilindro, poi tira la leva di avviamento 2-3 volte per distribuire l'olio in modo uniforme, quindi monta la candela di nuovo.
- Consigliamo di avviare il motore per qualche minuto ogni 60 giorni di inattività.

Stoccaggio

- Conserva il prodotto in uno stato pulito e asciutto.
- Pulisci sempre la custodia con un panno leggermente inzuppato di acqua saponata prima di conservarla.
- Conserva lo strumento in uno spazio inaccessibile ai bambini, in una posizione stabile e sicura in un luogo fresco e asciutto, evitando temperature troppo alte o troppo basse.
- Proteggi lo strumento dall'azione diretta dei raggi solari e tienilo in un luogo buio se possibile.
- Non tenere l'attrezzo avvolto in stagnola o sacchetti di plastica per evitare accumuli di umidità.

Supporto tecnico

Ricerca	Possibile causa	Risoluzione
Il motore non si avvia, gira a bassa velocità o si ferma	Mancanza di carburante nel serbatoio	Riempi il serbatoio con il carburante
	Contatto motore in posizione OFF	Imposta l'accensione in posizione ON
	Il serbatoio ha carburante ma non raggiunge il carburatore	Pulire o sostituire il filtro del carburante nel serbatoio
	Il serbatoio ha carburante mescolato con acqua	Pulisci tutto il sistema di alimentazione e sostituisci il carburante
	Il filtro dell'aria è sporco	Pulisci il filtro
	Materiale vegetale avvolto attorno al coltello da taglio	Pulisci il coltello
Bassa qualità del processo di taglio	Motore sovraccarico a causa del taglio della vegetazione troppo alta o dell'uso di un coltello sovradimensionato rispetto alla potenza del motore	L'altezza della vegetazione tagliata sarà limitata al livello in cui la qualità dell'operazione è desiderata e si utilizzerà l'accessorio appropriato
Perdite di olio	Guarnizioni consumate	Vengono sostituiti
	Viti allentate	Sono fissati



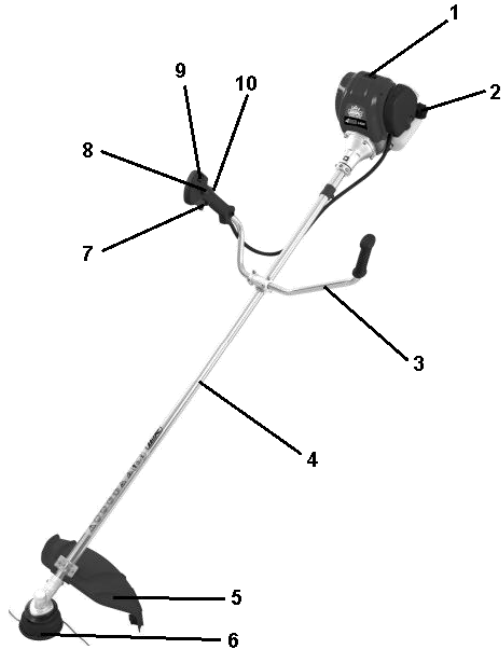
Questo prodotto è classificato come Apparecchiatura Elettrica ed Elettronica (AEE). In conformità alla Direttiva 2012/19/UE, è vietato smaltire i Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani non differenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa della presenza di sostanze pericolose. Si prega di restituire i RAEE a un centro di raccolta e riciclaggio autorizzato.

Componentes

1. Acceso por bujía
2. Tapa del depósito de combustible
3. Empuñadura
4. Eje
5. Guardias Protectores
6. Cabeza de corte
7. Palanca del acelerador
8. Botón de bloqueo del acelerador
9. Botón de encendido/apagado
10. Interruptor de seguridad

Accesorios incluidos en el paquete

1. Cabeza de corte con hilo de nailon
2. Cuchillo de 3 hojas
3. Arnés
4. Juego de llaves inglesas



Datos técnicos

Código de producto	680418
Tipo de motor	Cilindro de 4 tiempos, 1 refrigerado por aire
Capacidad de cilindro	38,9 cm3
Potencia máxima	1,77 CV / 6500 rpm
Combustible	Gasolina sin Pb mínimo 95
Volumen del depósito de combustible	650 mL
Petróleo*	SAE 10W-30 4T
Diámetro de corte de cabeza de nylon	440 mm
Diámetro de corte del cuchillo	255 mm
Nivel de ruido (LwA)	113 dB(A)
Peso neto	~ 7 kg

*Usar solo aceite HGT para motores de 4 tiempos, estándar SAE 10W30

Gracias por adquirir este producto EVOTOOLS, fabricado con los más altos estándares de seguridad y funcionamiento. Guarda este manual para futuras consultas.



¡Advertencia! Por tu seguridad, por favor lee atentamente este manual y las instrucciones generales de seguridad antes de usar el equipo. No seguir estas normas puede provocar incendio y/o lesiones personales.

Medidas generales de seguridad

Área de trabajo

- Inspecciona y limpia la zona de trabajo antes de empezar a trabajar. Retira los restos como piedras, cables, ramas, basura, etc., y otros restos que puedan arrojararse o enrollarse alrededor del cortador durante el trabajo.
- Asegúrese de que no haya niños, personas no autorizadas ni animales en la zona de trabajo. Detenga inmediatamente la operación del producto si detecta que hay personas o animales no autorizados en la zona de trabajo.
- No se recomienda usar el producto en terrenos muy irregulares o inclinados, ya que aumenta el riesgo de accidentes.

Medidas de seguridad personal

- No uses el producto si estás cansado o has consumido bebidas alcohólicas, medicamentos que puedan afectar la capacidad de reacción y concentración, drogas u otras sustancias alucinógenas.



- Lleva el equipo de protección y calzado adecuados: pantalones largos, blusa de manga larga, botas protectoras, guantes protectores, tapones para los oídos, gafas, pantalla facial, casco para protección de la cabeza.
- No lleses ropa holgada ni joyas. Si tienes el pelo largo, debe estar recogido. Existe el riesgo de que se enganchen las piezas móviles del coche.
- Evita arranques accidentales. Llevar herramientas con el dedo en el interruptor aumenta el riesgo de lesiones.
- El producto produce vibraciones durante el uso. No uses el producto durante largos periodos de tiempo. Haz pausas cuando lo necesites.
- Durante el uso del producto, pueden producirse partículas finas que pueden desencadenar reacciones alérgicas. Si se producen reacciones alérgicas, se recomienda usar una mascarilla de protección respiratoria.

Medidas de seguridad específicas para el cortador de escobas



¡ATENCIÓN! Se requieren medidas especiales de seguridad al usar la desbrozadora debido a la alta velocidad de rotación del dispositivo de corte.

- En la primera puesta en marcha del producto, se solicita al vendedor o a los especialistas que expliquen el funcionamiento seguro del equipo.
- Inspecciona el producto antes de usarlo. Comprueba que todos los tornillos estén bien apretados. Comprueba el estado de los dispositivos de corte. No uses la cortacésped si notas algún daño. Asegúrate de que el producto esté en buen estado técnico.
- Asegúrate de que todas las carcasas y protectores estén correctamente instalados. Está prohibido usar el producto sin los protectores y protecciones instalados.
- No acerques las manos a la zona del cortador cuando el motor esté en marcha.
- Los accesorios de corte son afilados y pueden causar lesiones graves. Usa guantes protectores al instalarlos. Mantén las manos y los pies alejados de ellos durante el

funcionamiento del motor. Antes de intervenir en el accesorio de corte, asegúrate de que el motor esté apagado. Para mayor seguridad contra arranques accidentales, se recomienda desconectar la bujía.

- Antes de cualquier revisión, mantenimiento o repostaje del producto, asegúrate de que el motor esté apagado y que el interruptor de encendido/apagado está en posición de APAGADO. Para mayor seguridad contra arranques accidentales, se recomienda desconectar la bujía.



- Está prohibido fumar mientras se usa el producto.

- Mientras manipulas y usas el producto, sujeta ambas manos firmemente y de forma permanente sobre los mangos. Está prohibido manipular el producto con una sola mano o usando piezas distintas a las asas.



- Se debe mantener una distancia de al menos 15 metros de personas, animales o bienes frágiles. Ciertos objetos o partículas pueden ser lanzados por el dispositivo de corte durante el trabajo.

- El silenciador puede calentarse mucho. No toque el silenciador durante el uso. Después de terminar el trabajo, espere a que se enfríe. Asegúrese de que los gases de escape no se dirijan a objetos, personas o animales cercanos.
- Si accidentalmente golpeas el accesorio de corte de objetos duros (por ejemplo, piedras, objetos metálicos, etc.), para inmediatamente el funcionamiento del producto e inspecciona la desbrozadora y el accesorio de corte; si notas algún daño, deja de trabajar.
- Está prohibido el uso del producto por menores, salvo por jóvenes mayores de 16 años que hayan sido formados por personas autorizadas.



- No trabajes con la desbrozadora en caso de mal tiempo (viento, lluvia, nieve, hielo), de noche o en condiciones de visibilidad reducida. ¡Mayor riesgo de accidentes!

- Manipula cuidadosamente los recipientes de combustible y aceite. Asegúrate de guardarlos en habitaciones bien ventiladas, lejos de sustancias potencialmente explosivas, fuentes de calor, chispas o fuego abierto y luz solar directa. ¡Está prohibido fumar!



- El combustible del cortachas se realiza con el motor apagado y al aire libre, lejos de fuentes de calor, chispas o fuego abierto y sustancias con potencial explosivo. Está prohibido fumar durante el repostaje. No alimentes el cortacillos dentro de una habitación.

- Asegúrate de que el motor esté apagado antes de repostar. No arranques el motor hasta que hayas retirado los recipientes de combustible. Comprueba si hay manchas, salpicaduras o gotas de combustible resultantes del repostaje; limpia el combustible que haya fugas cerca del depósito u otras partes del producto con un paño seco;



- No arranques el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono y otros gases perjudiciales para la salud que pueden causar lesiones graves o la muerte.

- ¡No sobrecargues el producto! Puede usarse de forma segura si se respetan los parámetros operativos que lo caracterizan. ¡No uses el producto para ningún propósito distinto a aquellos para los que está destinado!

Servicio

- La reparación debe realizarse únicamente por personal autorizado, sustituyéndola por accesorios y repuestos originales para evitar accidentes por reparaciones inadecuadas.

Área de uso.

El cortador de escobas está pensado para uso personal en el corte de césped, arbustos y granos de paja (trigo, cebada, etc.).

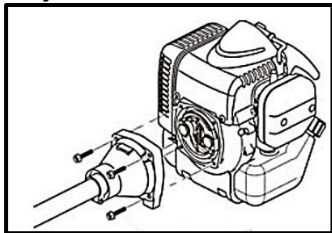
NO ESTÁ DISEÑADO PARA USO INDUSTRIAL.



¡ADVERTENCIA! ¡APAGAD EL MOTOR ANTES DE CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL PRODUCTO!

Instalación

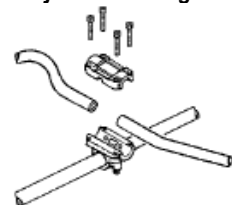
Conjunto de bielas motoras



Acopla la varilla del cortacillos al motor como se muestra en la figura siguiente. El acoplamiento debe hacerse de modo que, con el motor en la posición normal, la cabeza de corte en el extremo de la varilla esté orientada hacia abajo. El acoplamiento del soporte de la varilla en el motor debe hacerse fácilmente, sin fuerza.

Coloca las arandelas en los tornillos de fijación. Inserta los 4 tornillos de fijación de cabeza de vaso y apriétalos firmemente usando la llave que viene incluida en el paquete.

Conjunto de mangos



La cortacantes está diseñada para usarse en el lado derecho del cuerpo.

Afloja los tornillos de acoplamiento de la varilla usando la llave inglesa incluida en el paquete. Introduce la manilla en el acoplamiento con la palanca del acelerador en el lado derecho. Ajusta la posición de la maneta para que garantice un control óptimo en uso. Aprieta firmemente los 4 tornillos de fijación.

Montaje de Guardias de Seguridad



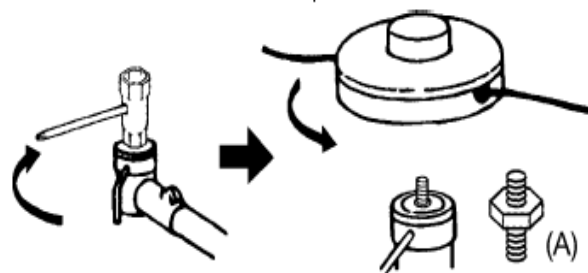
Fija el protector como se muestra en la figura de abajo. Asegura el protector con los 2 tornillos. Aprieta los tornillos firmemente con la llave que viene incluida.

Comprueba que la hoja limitadora de la rosca de nailon esté montada en el interior de la protectora. Si no está montada, fíjala con el tornillo incluido.



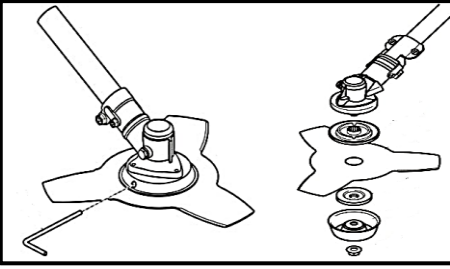
¡ADVERTENCIA! ¡ESTÁ PROHIBIDO USAR EL PRODUCTO SIN EL PROTECTOR DE SEGURIDAD CORRECTAMENTE AJUSTADO!

Montaje de cabeza de corte de nylon



Para bloquear el husillo, introduce un destornillador en el orificio existente del anillo metálico exterior y gira suavemente el husillo hasta que el destornillador también entre en su orificio interior. Atornilla la cabeza de corte al hilo del husillo y apriétalo firmemente a mano. La rosca está a la izquierda (viceversa). Quita el destornillador que se usa para bloquear el husillo.

Montaje de cuchillos



Para bloquear el husillo, introduce un destornillador en el orificio existente del anillo metálico exterior y gira suavemente el husillo hasta que el destornillador también entre en su orificio interior.

Coloca el cuchillo sobre la arandela interior para que se fije a su contorno interior.

Coloca la arandela exterior sobre el cuchillo.

Coloca la tapa metálica protectora

Coloca y aprieta firmemente la tuerca usando la llave que viene incluida.

Comprueba el sujeción correcta del cuchillo.



¡ADVERTENCIA! ¡Usa guantes protectores al montar o desmontar el cuchillo!

Arnés de ajuste

El cortacantes debe usarse junto con el arnés incluido.

- Sujeta el arnés al anillo en la barra del cortachas y ajustala correa a lo largo de modo que el gancho quede aproximadamente al ancho de la palma por debajo de la cadera derecha.
- Deja que la cortachas se balancee.
- La cortadora debe tocar el suelo en la posición normal de trabajo. Puedes aflojar el soporte si es necesario con una llave hexagonal y moverla hacia delante o hacia atrás. Lo importante es mantener la cortadora en equilibrio en todo momento.

Uso

Repostaje



**¡ESTÁ ESTRICAMENTE PROHIBIDO FUMAR DURANTE LA ALIMENTACIÓN!
¡MANEJA LOS RECIPIENTES DE COMBUSTIBLE EN ESPACIOS ABIERTOS Y
LEJOS DE FUENTES DE CALOR Y DE IGNICIÓN!**

Abre el tapón del depósito y llena gasolina sin Pb mínimo 95.

¡NO USES MEZCLA DE GASOLINA Y ACEITE! EL MOTOR DEL PRODUCTO ES DE 4 TIEMPOS Y SOLO REQUIERE GASOLINA SIN PLOMO DURANTE UN MÍNIMO DE 95 ° ¡MINUTOS!

No llenes completamente el depósito de combustible. Deja libre aproximadamente 1 cm de la altura del depósito para permitir que el vapor de gasolina se expanda.

Aprieta bien la tapa del depósito.

Limpia cualquier mancha de gasolina del producto o de la zona del combustible con un paño seco.

Recarga de aceite



**¡ADVERTENCIA! ¡EL MOTOR NO CONTIENE ACEITE! ¡RELLENA EL ACEITE ANTES DEL PRIMER USO!
¡COMPRUEBA EL NIVEL DE ACEITE ANTES DE CADA USO!**

Coloca el cortacillos sobre una superficie plana para que el motor quede bien posicionado y déjalo reposar al menos 5 minutos.

Desatornilla el tapón del baño de aceite. El tapón también incluye la varilla con las marcas de nivel mínimo y máximo. Limpia la varilla con un paño limpio y seco. Reinserta la varilla atornillando el tapón. Desatornilla el tapón y revisa el nivel de aceite en la varilla. Este nivel debe situarse entre las 2 marcas (líneas) de la varilla.

Si el nivel está por debajo del mínimo, rellena con una pequeña cantidad de aceite (5-10 mL) y vuelve a comprobar el nivel de aceite en la varilla según las instrucciones anteriores. Si es

necesario, repite hasta que el nivel de aceite esté dentro de los límites marcados en la varilla medidora.

Si has añadido más aceite (el nivel está por encima del máximo), extrae una pequeña cantidad de aceite con una jeringuilla y comprueba dos veces el nivel.



¡ADVERTENCIA! ¡ESTÁ PROHIBIDO ARRANCAR EL MOTOR SIN ACEITE O CON UN NIVEL FUERA DE LOS LÍMITES INDICADOS EN LA VARILLA DE ACEITE!

Arranque del motor



¡ATENCIÓN! DURANTE Y DESPUÉS DE ARRANCAR EL MOTOR, ¡LA CORTADORA EMPEZARÁ A GIRAR! ¡ASEGÚRATE DE QUE NO HAYA PERSONAS NI OBJETOS ALREDEDOR!

1. Pulsa el interruptor On/Off (9) en la posición ON
2. Mueva la almohadilla de amortiguador a la posición CERRADA, como se muestra en la figura siguiente.



3. Presionar la bomba de cebado (botón transparente) bajo el carburador 4-5 veces, para permitir que el combustible regrese al depósito a través del tubo de retorno

4. Prensa al mismo tiempo, el fusible (10) y la palanca del acelerador (7) y luego bloquear el acelerador con el (8)

5. Con la mano izquierda agarra la máquina y presiona el eje de transmisión, para que Mantén el aparato firmemente colocado en el suelo, y con la mano derecha tira lentamente de la maneta del arranque hasta que Cuando Volante de inercia de Ratchets Agate, como en la figura opuesta.

6. Dispara con potencia de 4- 5 veces Handul Starter. Cuando notes señales de ignición sin que el motor arranque, abre la válvula de amortiguador un tercio. Tira de la palanca del arranque de nuevo hasta que el motor arranque.

Nunca tires de la maneta hasta que el cable esté completamente desenroscado para evitar dañar el motor de arranque. Después de cada tirada, devuelva lentamente la palanca de arranque a su posición original. No soltes la palanca de arranque desde una gran distancia de su cuerpo, ya que podría dañarse.



7. Después de que el motor haya arrancado, abre la válvula de amortiguador hasta la mitad de su carrera y mantenla en esa posición durante unos 10-20 segundos, hasta que el motor funcione normalmente, luego presiona la posición ABIERTA. Acelera brevemente varias veces para estabilizar la velocidad del motor.

8. Presiona la palanca del acelerador (7) y suéltala para desbloquear la palanca.

Si el motor no arranca, es posible que la bujía esté mojada. En este caso, desenrosca la bujía (1), límpiala y sécala y luego acciona el motor de arranque varias veces, sin la bujía instalada, para limpiar y ventilar la cámara de combustión.

Si intentas reiniciar el motor después de un breve periodo de detenimiento, cuando está caliente, sigue los pasos anteriores dejando la válvula de amortiguador completamente abierta.



¡ADVERTENCIA! ASEGÚRATE DE QUE LA TAPA DEL DEPÓSITO ESTÉ BIEN AJUSTADA. ESTÁ PROHIBIDO ARRANCAR EL MOTOR CON LA TAPA ABIERTA O PARCIALMENTE APRETADA.

Allanamiento

Cuando el motor arranca por primera vez, deja que el motor consuma el depósito lleno en ralentí. Después de consumir un llenado, comprueba que todos los tornillos y tuercas estén bien apretados.

Durante las primeras diez horas de funcionamiento, utiliza una velocidad moderada para el funcionamiento del motor. No sobrerrevoluciones el motor para permitir que los componentes móviles funcionen correctamente. Tras finalizar el periodo de rodaje, el motor alcanzará el máximo rendimiento.

Corte de césped



¡ADVERTENCIA! SOLO USA ACCESORIOS DE CORTE COMPATIBLES. ESTÁ PROHIBIDO USAR CABLES METÁLICOS U OTROS MATERIALES PARA CORTAR.



¡ADVERTENCIA! NO MANCHES LAS ASAS CON ACEITE O MEZCLA DE COMBUSTIBLE. ASEGÚRATE, ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR Y USARLO, DE QUE LAS MANILLAS ESTÉN LIMPIAS Y SECAS PARA PODER CONTROLAR ADECUADAMENTE EL PRODUCTO DURANTE EL USO.

Para un corte adecuado, gira la máquina de izquierda a derecha hasta un ancho de 1,5 metros. Asegúrate de mantener el equilibrio en cada paso. Si usas el cuchillo de hierba de 3 hojas, intenta cortar de derecha a izquierda para recoger el césped más adelante en el lado izquierdo. Evita piedras e incluso trozos pequeños de madera, terrones de tierra o cualquier otro objeto que pueda estar oculto o pasar desapercibido en la hierba.

Si golpeas accidentalmente un objeto más grande o la cabeza de corte se queda atascada por sobrecarga o material vegetal fibroso envuelto en la herramienta de corte, deberías reducir la velocidad a ralentí. Para el motor inmediatamente. Comprueba que el dispositivo de corte no haya sido dañado, como dientes o cuchillas rotas, en cuyo caso debes reemplazarlo inmediatamente. Si solo se envuelve material vegetal en la cabeza de corte, quítalo con un par de guantes.

La cabeza de corte transmite vibraciones al usuario durante el uso, lo que puede aumentar la fatiga. Por este motivo, recomendamos hacer pausas regulares, durante las cuales dejes el motor en ralentí para enfriarse con la ayuda de la corriente de aire generada por el volante de inercia.

Parada del motor

Para parar el motor, suelta la palanca del acelerador (7) y pulsa el interruptor On/Off (9) en la posición Off.



PRECAUCIÓN: EL CORTADOR GIRA DURANTE UNOS SEGUNDOS DESPUÉS DE APAGAR EL MOTOR; SUJETA FIRMEMENTE AMBAS ASAS HASTA QUE EL CORTADOR SE DETENGA COMPLETAMENTE.

Limpieza y mantenimiento

Mantén el producto limpio y seco. Se recomienda limpiar la funda del producto tras cada uso. Utiliza un paño seco. Si es necesario, utiliza un paño empapado en agua y jabón y luego límpialo con un paño seco. No uses disolventes ni otros productos químicos, ya que pueden dañar el producto.

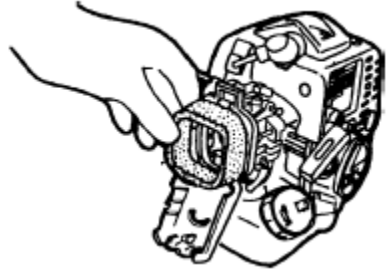
Mantenimiento del filtro de aire



¡ADVERTENCIA! ¡NUNCA ARRANQUES EL MOTOR SIN EL ELEMENTO FILTRANTE NI CON EL ELEMENTO FILTRANTE EN UN ESTADO NO CONFORME!

El filtro de aire debe revisarse y limpiarse periódicamente. Si se daña, debe reemplazarse el filtro de aire.

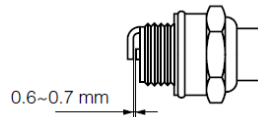
- Desatornilla el tornillo mariposa y quita la tapa del filtro. Quita el elemento filtrante y revisalo. Cámbialo inmediatamente si encuentras grietas o roturas
- Enjuaga el elemento filtrante en la esponja con agua tibia y detergente, enjuaga bien y deja que se seque completamente.
- Cambia el filtro y la tapa.



Ajuste de bujías

Comprueba la distancia entre los electrodos de las bujías una vez al año o en caso de fallo.

- Desatornilla la bujía usando la llave inglesa incluida en el paquete
- Ajusta la distancia entre electrodos a 0,6-0,7 mm
- Para volver a montar, atornilla MANUALMENTE la bujía hasta el fondo y luego aprieta suavemente con la llave.

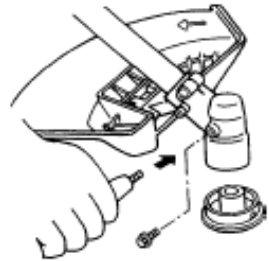


Mantenimiento de la cabeza de la caja de cambios

Tras cada 25 horas de funcionamiento, lubrica la cabeza reductora.

Desatornilla la tapa lateral de la cabeza de engranajes y añade un lubricante especial para Caja de cambios que resiste altas temperaturas, utilizando una herramienta adecuada.

Aprieta bien la tapa.



Mantenimiento tras su uso

Al final de la obra, Limpia completamente el cortador de arbustos para quitar césped o tierra, Asegúrate de que no haya material envuelto en las herramientas de corte y vuelve a colocar la máquina en su embalaje, para evitar lesiones o daños.

No golpees el depósito de combustible mientras lo colocas en posición estacionaria. Cuando sea Producto no se usa durante más de un mes, Procedan de la siguiente manera:

- Vacía completamente el depósito de la mezcla de combustible.
- Protege todas las piezas metálicas del motor de la corrosión con una fina capa de aceite.
- Quita la bujía, pon unas gotas del aceite recomendado en el cilindro, luego tira de la maneta del motor de arranque 2 o 3 veces para distribuir el aceite de forma uniforme, y después vuelve a montar la bujía.
- Recomendamos arrancar el motor unos minutos cada 60 días de inactividad.

Almacenamiento

- Guarda el producto en un estado limpio y seco.
- Siempre limpia la caja con un paño ligeramente humedecido en agua jabonosa antes de guardarlo.
- Guarda la herramienta en un espacio inaccesible para los niños, en una posición estable y segura, en un lugar fresco y seco, evitando temperaturas demasiado altas o bajas.
- Protege la herramienta de la acción directa de los rayos solares y mantenla en un lugar oscuro si es posible.
- No dejes la herramienta envuelta en papel de aluminio o bolsa de plástico para evitar acumulación de humedad.

Soporte técnico

Hallazgo	Causa posible	Resolución
El motor no arranca, funciona a baja velocidad o se detiene	Falta de combustible en el depósito	Rellena el depósito con combustible
	Contacto del motor en la posición OFF	Cambia el contacto a la posición ON
	El depósito tiene combustible, pero no llega al carburador	Limpia o cambia el filtro de combustible del depósito
	El depósito tiene combustible mezclado con agua	Limpia todo el sistema de combustible y cambia el combustible
	El filtro de aire está sucio	Limpia el filtro
	Material vegetal enrollado alrededor del cuchillo de corte	Limpia el cuchillo
Baja calidad del proceso de corte	El motor se sobrecargaba por cortar vegetación demasiado alta o por usar un cuchillo sobredimensionado en relación con la potencia del motor	La altura de la vegetación cortada estará limitada al nivel en que la calidad de la operación sea la deseada y se utilice el accesorio adecuado
Fugas de aceite	Juntas desgastadas	Son reemplazados
	Tornillos sueltos	Están sujetos



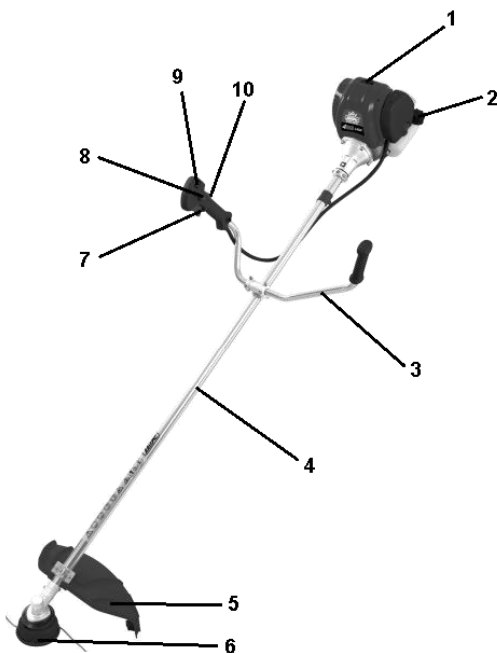
Este producto se clasifica como equipo eléctrico y electrónico (EEE). De conformidad con la Directiva 2012/19/UE, está prohibido desechar los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) como residuos municipales sin clasificar. Estos residuos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a la presencia de sustancias peligrosas. Por favor, entregue los RAEE en un centro de recogida y reciclaje autorizado.

Alkotóelemek

1. Gyújtógyertya hozzáférés
2. Üzemanyagtartály kupak
3. Cím
4. Tengely
5. Védőőrök
6. Vágófej
7. Gázkart
8. Gázkartal záró gomb
9. Ki/kikapcsoló gomb
10. Biztonsági kapcsoló

A csomagban található kiegészítők

1. Vágófej nejlonszál
2. 3 pengés kés
3. Heveder
4. Kulcskészlet



Műszaki adatok

Termékkód	680418
Motor típus	4 ütemű, 1 léghűtéses henger
A hengerkapacitás	38,9 cm ³
Maximális teljesítmény	1,77 LE / 6500 fordulat/perc
Üzemanyag	Benzin Pb nélkül, min 95
Üzemanyagtartály térfogata	650 mL
Olaj*	SAE 10W-30 4T
Nejlonszál vágóátmérője	440 mm
A kés vágóátmérője	255 mm
Zajszint (LwA)	113 dB(A)
Nettó tömeg	~ 7 kg

*Csak HGT olajat használunk 4ütemű motorokhoz, SAE 10W30 szabvány

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt az EVOTOOLS terméket, amely a legmagasabb biztonsági és üzemeltetési szabványok szerint készült. Ezt a kézikönyvet a jövőbeni használatra tartsd meg.



Figyelem! A biztonságod érdekében kérjük, olvassa el alaposan ezt a kézikönyvet és az általános biztonsági utasításokat, mielőtt használná a felszerelést. E szabályok betartásának elmulasztása tűzhez vagy személyi sérüléshez vezethet.

Általános biztonsági intézkedések

Munkaterület

- Vizsgálja meg és tisztítsa meg a munkaterületet a munka megkezdése előtt. Távolítsd el a törmelégeket, mint a köveket, vezetékeket, ágakat, szemetet stb., valamint egyéb törmeléseket, amelyeket munka közben a vágógép köré dobhatnak vagy tekerhetnek.
- Győződjön meg róla, hogy a munkaterületen nincsenek gyermekek, jogosultak vagy állatok. Azonnal állítsd le a termék működését, ha észreveszed, hogy a munkaterületen jogosulatlan személyek vagy állatok vannak.
- Nem ajánlott a terméket nagyon egyenetlen vagy lejtős terepen használni, mivel növeli a balesetek kockázatát.

Személyes biztonsági intézkedések

- Ne használd a terméket, ha fáradt vagy fogyasztottál alkoholos italokat, olyan gyógyszereket, amelyek befolyásolhatják a reakció- és koncentrációképességet, gyógyszereket vagy más hallucinogén anyagokat.



- Viselj megfelelő védőfelszerelést és lábbelit: hosszú nadrágot, hosszú ujjú blúzt, védőcsizmát, védőkesztyűt, füldugót, védőszemüveget, arcvédőt, sisakot fejjvédéshez.
- Ne viselj laza ruhát vagy ékszert. Ha hosszú a hagod, azt be kell kötni. Fennáll a veszélye, hogy az autó mozgó részei elkapják őket.
- Kerüld a véletlen indításokat. Ha az eszközöket az ujjaddal a kapcsolón hordozd, az növeli a sérülés kockázatát.
- A termék használata közben rezgést okoz. Ne használd hosszú ideig. Tarts szünetet, amikor szükségnek érzed.
- A termék használata során finom részecskék keletkezhetnek, amelyek allergiás reakciókat válthatnak ki. Ha allergiás reakciók merülnek fel, ajánlott légzésvédő maszk használatát.

Bozótívágó-specifikus biztonsági intézkedések



FIGYELEM! Speciális biztonsági intézkedések szükségesek a bozótívágó használatához a vágóeszköz nagy forgási sebessége miatt.

- A termék első megrendelésekor az eladót vagy a szakembereket magyarázatot kérik a berendezés biztonságos működésével kapcsolatban.
- Vizsgálj meg a terméket használat előtt. Ellenőrizd, hogy minden csavar meg van feszítve. Ellenőrizd a vágóeszközök állapotát. Ha sérülést észlelsz, ne használd a csótívágót. Győződj meg róla, hogy a termék műszaki állapotban van.
- Győződj meg róla, hogy minden védőház és védő megfelelően van felszerelve. Tilos a terméket használni a védő- és védőházak nélkül.
- A motor működése közben ne vigye a kezét a vágó közelébe.
- A vágókiegészítők élesek, és súlyos sérüléseket okozhatnak. Viselj védőkesztyűt a felszereltségükkor. Tartsd távol a kezedet és a lábadat a motorhasználat során. Mielőtt bármilyen beavatkozást végeznél a vágókiegészítőn, győződjön meg róla, hogy a motor ki van

kapcsolva. A véletlen indítások elleni nagyobb biztonság érdekében ajánlott a gyújtógyertyát lecsatlakoztatni.

- A termék ellenőrzése, karbantartása vagy tankolása előtt győződjön meg róla, hogy a motor ki van kapcsolva, és a be/kikapcsoló KIKAPCSOLT helyzetben van. A véletlen indítások elleni nagyobb biztonság érdekében ajánlott a gyújtógyertyát lecsatlakoztatni.



- A termék használata közben tilos a dohányzás.

- A termék kezelése és használata során mindkét kezét szorosan és tartósan tartsd a fogantyúkon. Tilos a terméket egy kézzel kezelni, vagy más alkatrészek használatát a fogantyún kívül.



- Legalább 15 méter távolságot kell tartani az emberektől, állatoktól vagy törékeny áruktól. Bizonyos tárgyakat vagy részeket a vágóeszköz dobhat a munka során.

• A kipufogó nagyon felmelegedhet. Ne érintse a kipufogót működés közben. A munka befejezése után várd meg, amíg lehűl. Ügyelj rá, hogy a kipufogógázok ne irányuljanak a közeli tárgyakhoz, emberekhez vagy állatokhoz.

- Ha véletlenül eltalálsz a kemény tárgyak vágócsatlakozóját (pl. kövek, fémtárgyak stb.), azonnal állítsd le a termék működését, és ellenőrizd a bozótvágót és a vágócsatlakozót; ha bármilyen sérülést észlelsz, állj le a munkál.
- A termék használata tilos kiskorúak számára, kivéve 16 év feletti fiatalokat, akiket jogosult személyek képeztek ki.



- Ne használd a bozótvágóval rossz időjárás esetén (szél, eső, hó, jég), éjszaka vagy gyengült látási körülmények között. Megnövekedett balesetveszély!

• Óvatosan kezeld az üzemanyag- és olajtartályokat. Ügyelj arra, hogy jól szellőző helyiségekben tárolják őket, távol a potenciálisan robbanásveszélyes anyagoktól, hőforrásoktól, szikráktól vagy nyílt tűztől és közvetlen napfénytől. A dohányzás tilos!



- A bozótvágó üzemanyagát a motor kikapcsolt és kint távol végzik, távol hőforrásoktól, szikráktól vagy nyílt tűztől, valamint robbanásveszélyes anyagoktól. A füstölés tilos tankolás közben. A bozótvágót ne adják a szobában belül.

• Győződjön meg róla, hogy a motor le van kapcsolva tankolás előtt. Ne indítsa be a motort, amíg nem távolított el az üzemanyagtartályokat. Ellenőrizd az üzemanyag-utántöltés során keletkező foltokat, fröccsentéseket és üzemanyagcseppeket; töröld le a tartály vagy a termék más részei közelében kiszivárgott üzemanyagot száraz kendővel;



- Ne indítsd be a motort zárt terekben. A kipufogógázok szén-monoxidot és más, egészségkáros gázokat tartalmaznak, amelyek súlyos sérülést vagy halált okozhatnak.

- Ne terheljék túl a terméket! Biztonságosan használható, ha betartják az azt jellemző működési paramétereket. Ne használd a terméket más célokra, mint arra, amire szánták!

Szolgálat

- A javítást csak engedélyes személyek végezhetik el, eredeti kiegészítőkkal és pótalkatrészekkel cserélve, hogy elkerüljék a helytelen javítások miatt kialakuló baleseteket.

A használati terület.

A bozótvágó személyes használatra készült fű, bokrok és szalmaszemek (búza, árpa stb.) vágására.

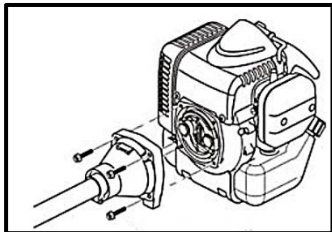
NEM IPARI CÉLRA TERVEZTEK.



FIGYELEM! ÁLLÍTSD LE A MOTORT, MIELŐTT BÁRMILYEN BEAVATKOZÁST TENNÉL A TERMÉKEKRE!

Telepítés

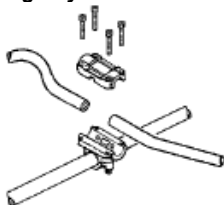
Motorrúd összeszerelés



Kapcsolja be a csótvágó rudat a motorhoz, ahogy az alábbi ábrán látható. A csatolást úgy kell elkészíteni, hogy a motor normál helyzetben legyen, a vágófej a rúd végén lefelé nézzen. A rúd tartójának összecsatolását a motorra könnyedén, erő nélkül kell elvégezni.

Tedd a alátéteket a rögzítőcsavarokba. Tedd be a 4 aljzatfejú rögzítő csavarokat, és szorosan feszítsd meg őket a csomagban lévő kulcskal.

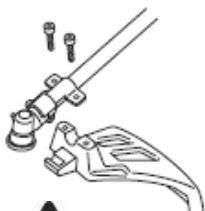
Fogantyú összeszerelése



A bozótívágó a test jobb oldalán való használatra van tervezve.

Lazítsd meg a rúd csatlakozó csavarjait a csomagban lévő kulcskal. A fogantyút a jobb oldali gázkart használva helyezd be a csatlakozóba. Állítsd be a fogantyú helyzetét, hogy az optimális vezérlést biztosítson használat közben. Húzd meg határozottan a négy rögzítő csavart.

Biztonsági Őr Összeszerelés



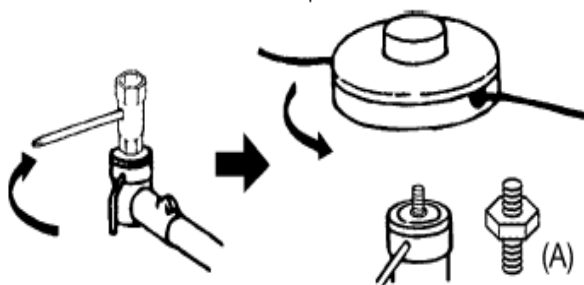
Rögzítse a védőfedet, ahogy az alábbi ábrán látható. Rögzítse a hajtóművet a két csavarral. Szorosan feszítse meg a csavarokat a mellékelt kulcskal.

Ellenőrizd, hogy a nylon menet korlátozó penge a védővédő fedél belsején van-e felszerelve. Ha nincs felszerelve, rögzítsd a mellékelt csavarral.



FIGYELEM! TILOS A TERMÉKET HASZNÁLNI MEGFELELŐEN FELSZERELT BIZTONSÁGI VÉDŐ NÉLKÜL!

Nylon vágófej rögzítés

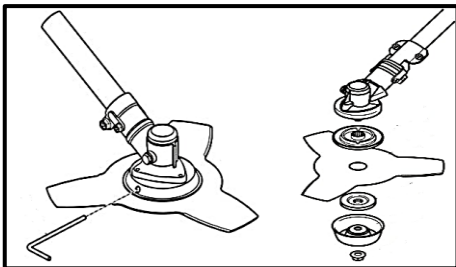


A tengely rögzítéséhez csavarhúzózt helyezzen be a külső fémgűrű meglévő lyukába, majd óvatosan forgasd a tengelyt, amíg a csavarhúzó is a belső lyukba nem kerül.

Csavarj a vágófejet a tengely menetére, és szorosan feszítsd meg kézzel. A menet balra van (fordítva).

Vedd le a csavarhúzózt, amellyel a tengelyt rögzítették.

Késrögzítés



A tengely rögzítéséhez csavarhúzózt helyezzen be a külső fémggyűrű meglévő lyukába, majd óvatosan forgasd a tengelyt, amíg a csavarhúzó is a belső lyukba nem kerül.

Helyezd a kés a belső alátétre úgy, hogy az a belső kontúrhoz illeszkedjen.

Tedd a külső alátétet a kés fölé.

Tedd a védőfém fedelet

Tedd le és szorosan húzd meg a anyát a mellékelt csavarkulccsal.

Ellenőrizd a kés megfelelő rögzítését.



FIGYELEM! Használj védőkesztyűt a kés összeszereléséhez vagy szétszedéséhez!

Heveder felszerelése

A bozótvgót a mellékelt kötéllel együtt kell használni.

- Rögzítsd a hevedert a csípővgó szárán lévő gyűrűhöz, és állítsd a pántot hosszabb irányba, hogy a kampó körülbelül tenyér szélességben legyen a jobb csípő alatt.
- Hagyd, hogy a bozótvgó lengőzzen.
- A vgónak a talajhoz kell érnie a normál munkahelyzetben. Ha szükséges, lazíthatod a támaszt egy ötszögű kulccsal, és elöl vagy hátra mozgathatod. A lényeg, hogy a bozótvgó mindig egyensúlyban maradjon.

Használat

Tankoló



A DOHÁNYZÁS ETETÉS KÖZBEN SZIGORÚAN TILOS!

KEZELD AZ ÜZEMANYAGTARTÁLYOKAT NYÍLT TEREKBN, TÁVOL A HŐTŐL ÉS A GYÚJTÓFORRÁSOKTÓL!

Nyisd ki a tankkupakot, és tölts fel benzint Pb nélkül, minimum 95.

NE HASZNÁLJ BENZIN-OLAJ KEVERÉKET! A TERMÉK MOTORJA NÉGYÜTEMŰ, ÉS MIN 95-IG CSAK ÓLOMMENTES BENZIN ÜZEMANYAGOT IGÉNYEL!

Ne tölts fel teljesen az üzemanyagtartályt. Hagyjon szabadon a tartály magasságából körülbelül 1 cm-t, hogy a benzingőz kiterjedhessen.

Húzd meg erősen a tartálykupakot.

Töröld le a benzinfoltokat a termékről vagy az üzemanyag területéről egy száraz kendővel.

Olajpótlás



FIGYELEM! A MOTOR NEM TARTALMAZ OLAJAT! TÖLTSD FEL AZ OLAJAT AZ ELSŐ HASZNÁLAT ELŐTT!

MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT ELLENŐRIZD AZ OLAJSZINTET!

Tedd a csótvgót egy sík felületre, hogy a motor normálisan legyen, és legalább 5 percig pihenjen.

Csavard le az olajfürdő gyertyáját. A dugó tartalmazza a minimális, maximális olajszintű jelzéseket tartalmazó mintát is. Töröld le a pálcikát egy tiszta, száraz kendővel. Csavarja vissza a szeleppálcikát a dugócsavar csavarásával. Csavard le a dugót, és vizsgáld meg az olajszintet a pálcikán. Ennek a szintnek a szeleppálca két jelölése (vonala) között kell lennie.

Ha a szint a minimum alatt van, töltsd fel egy kis mennyiségű olajat (5-10 ml), és ellenőrizd újra az olajszintet a szeleppáddal a fenti utasítások szerint. Ha szükséges, ismételd meg, amíg az olajszint a szelepen jelölt határokon belül nem lesz.

Ha több olajat adtál hozzá (a szint a maximum felett), vegyél ki egy kis mennyiségű olajat fecskendővel, és ellenőrizd kétszer a szintet.



FIGYELEM! TILOS OLAJ NÉLKÜL VAGY AZ OLAJMÉRŐ PÁLCÁN JELÖLT HATÁROKON TÚLMUTATÓ SZINT INDÍTÁSA A MOTORT!

Motor indítása



FIGYELEM! A MOTOR INDÍTÁSA ALATT ÉS UTÁN A VÁGÓ ELKEZD FOROGNI! GYŐZŐDJ MEG RÓLA, HOGY NINCSENEK EMBEREK VAGY TÁRGYAK KÖRÜLÖTTE!

1. Nyomd meg az On/Off kapcsolót (9) ON helyzetbe
2. Mozgasd a lengéscsillapító párnát ZÁRT pozícióba, ahogy az alábbi ábrán látható.



3. Nyomja meg a karburátor alatt lévő előszivattyút (átlátszó gombot) 4-5-ször, hogy az üzemanyag visszajusson a tartályba a visszavezető csőn keresztül
4. Sajtó Egysszerre a biztosíték (10) és a gázkart (7), majd a gázkart a (8)
5. Bal kezddel fogd meg a gépet, és nyomd meg a hajtótengelyt, hogy a következők Tartsd a készüléket szilárdan a földön, És a jobb kezddel lassan húzd meg az indító nyilat, amíg nem Amikor Ratchets Agate lendkerék, mint az ellenkező ábrázolás.

6. Lőj 4 erővel- 5 alkalommal Handleul Starter. Ha gyújtás jeleit észleled anélkül, hogy a motor beindulna, nyisd ki a lillapcsapó szelepet 1/3-ban. Húzd meg újra az indítókilintót, amíg a motor be nem indul.

Soha ne húzd a fogantyút, amíg a kábel teljesen ki nem tekered, hogy ne sérüljön az indító. Minden húzás után lassan állítsd vissza az indítónyitót eredeti pozíciójába. Ne engedd el a nyitónyitót a testétől távol, mert sérülhet.

7. A motor beindulása után nyisd ki a lillapítószelepet a ütés felére, és tartsd ebben a pozícióban körülbelül 10-20 másodpercig, amíg a motor normálisan nem működik, majd nyomd NYITVA helyzetbe. Gyorsíts röviden többször a motor fordulatainak stabilizálására.

8. Nyomd meg a gázkart (7), és engedd el, hogy kioldd a gázkart.

Ha a motor nem indul be, előfordulhat, hogy a gyújtógyertya nedves. Ebben az esetben csavarja le a gyújtógyertyát (1), törölje és szárítsa, majd többször is használja az indítót, anélkül, hogy a gyertya lenne felszerelve, hogy tisztítsd és szellőztess az égéstért.



Ha rövid idő után próbálsz újraindítani a motort, amikor forró, kövesd a fent említett lépéseket: hagyd teljesen nyitva a lengésszelepet.



FIGYELEM! GYŐZŐDJ MEG RÓLA, HOGY A TARTÁLYKUPAK SZOROS LEGYEN. TILOS A MOTORT NYITOTT VAGY RÉSZBEN SZOROSAN BEINDÍTVA A TANKKUPAK BEINDÍTÁSA.

Betörés

Amikor a motor először beindul, hagyjuk, hogy a motor alapjáraton egy teljes tartályt fogyasztszon. Miután elfogyasztottam egy tömést, ellenőrizd, hogy minden csavar és anya megfelelően meg van feszítve.

Az első tíz órában mérsékelt sebességet használj a motor működtetéséhez. Ne indítsd túla a motort, hogy a mozgó alkatrészek megfelelően működhessenek. A bekapcsolási időszak lejárása után a motor eléri a maximális teljesítményt.

Fűvágás



FIGYELEM! CSAK KOMPATIBILIS VÁGÓKIEGÉSZÍTŐT HASZNÁLJ. FÉM VEZETÉKEK VAGY MÁS ANYAGOK HASZNÁLATA TILOS VÁGÁSHOZ.



FIGYELEM! NE KEND BE A FOGANTYÚKAT OLAJJAL VAGY ÜZEMANYAGKEVERÉKKEL. GYŐZŐDJ MEG RÓLA, HOGY A MOTOR INDÍTÁSA ÉS HASZNÁLATA ELŐTT A FOGANTYÚK TISZTÁK ÉS SZÁRAZAK, HOGY MEGFELELŐEN TUDOD KEZELNI A TERMÉKET HASZNÁLAT KÖZBEN.

A megfelelő vágáshoz a gépet balról jobbra forgatd 1,5 méter szélességre. Minden lépésnél ügyelj rá, hogy megőrizd az egyensúlyodat. Ha háromlapkás fűkést használsz, próbálj meg jobbról balra vágni, hogy később a bal oldalon gyűmítsd össze a fűt. Kerüld a köveket, sőt még apró fadarabokat, földtömböket vagy bármilyen más, rejtett vagy észrevétlenül rejtőző tárgyat a fűben.

Ha véletlenül egy nagyobb tárgynak ütközik, vagy a vágófej túlterhelés vagy a vágószerszámba csomagolt rostos növényi anyag miatt beragad, csökkentse a sebességet alapjárati sebességre. Azonnal állítsa le a motort. Ellenőrizze, hogy a vágóeszköz nem sérült meg, például törött fogak vagy pengék, ekkor azonnal cserélni kell. Ha csak növényi anyag van a vágófeje tekerve, vegyük le egy pár kesztyűvel.

A vágófej használata során rezgéseket továbbít a felhasználónak, ami fokozott fáradtsághoz vezethet. Ezért javasoljuk, hogy tartson rendszeres szüneteket, ezalatt hagyd a motort alapjáraton lehűlni a lendkerék által generált légáram segítségével.

Motor leállítás

A motor leállításához engedd el a gázkart (7), és nyomd meg az On/Off kapcsolót (9) Kikapcsolás helyzetbe.



FIGYELEM: A VÁGÓ NÉHÁNY MÁSODPERCIG FOROG, MIUTÁN A MOTOR KIKAPCSOLT; TARTSD MINDKÉT FOGANTYÚT SZOROSAN, AMÍG A VÁGÓ TELJESEN MEG NEM ÁLL.

Takarítás és karbantartás

Tartsd tisztán és szárazon a terméket. Ajánlott minden használat után a házat tisztítani. Használjon száraz kendőt. Ha szükséges, használjon szappanban és vízben áztatott kendőt, majd töröld le száraz kendővel. Ne használj oldószereket vagy más vegyi anyagokat, mert károsíthatják a terméket.

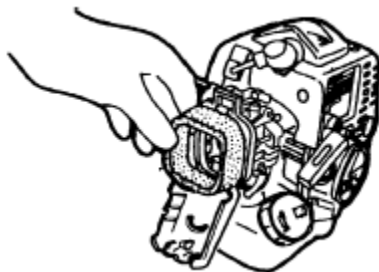
Légszűrő karbantartása



FIGYELEM! SOHA NE INDÍTSD EL A MOTORT SZŰRŐELEM NÉLKÜL, VAGY A SZŰRŐELEM NEM MEGFELELŐSÉGI ÁLLAPOTBAN!

A légszűrőt időnként ellenőrizni és tisztítani kell. Ha sérült, a légszűrőt ki kell cserélni.

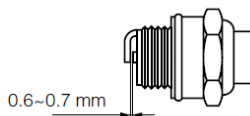
- Csavard ki a pillangócsavart, és vedd le a szűrőfedelelet. Vedd le a szűrőelemet és vizsgáld meg. Ha repedéseket vagy töréseket találsz, azonnal cseréld ki
- Öblítsd le a szivacsban lévő szűrőelemet meleg vízzel és mosószerrel, öblítsd ki alaposan, és hagyd, hogy teljesen megszáradjon.
- Cseréld ki a szűrőt és a fedelet.



Gyújtógyertya beállítása

Évente egyszer ellenőrizze a gyújtógyertyák közötti távolságot, vagy meghibásodás esetén.

- Csavarja le a gyújtógyertyát a csomagban lévő kulcs segítségével
- Állítsd be az elektrodák közötti távolságot 0,6-0,7 mm-re
- A visszaszereléshez KÉZZEL csavard be a gyújtógyertyát végig, majd óvatosan húzd meg a kulccsal.

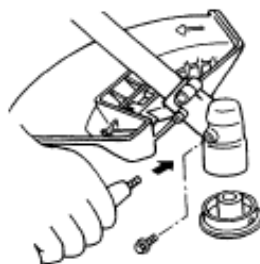


Sebességváltó fej karbantartása

Minden 25 órás működés után kenéssel kell megkenni a redukciós fejet.

Csavard le a fogaskerékfej oldalsó fedelét, és adj hozzá egy speciális kenőanyagot for Sebességváltó, amely kibírja a magas hőmérsékletet, megfelelő eszközzel.

Húzd meg szorosan a fedelet.



Karbantartás használat után

A mű végén, Tisztítsd meg teljesen a bozótvégót a fűtől vagy a kottól, Győződj meg róla, hogy nincs semmilyen anyag a vágószerszámokba, és tedd vissza a gépet a csomagolásába, a sérülések vagy sérülések elkerülése érdekében.

Ne üsd meg az üzemanyagtartályt, miközben azt álló helyzetben helyezed. Amikor Termék nem használják több mint egy hónapig, Folytassuk a következőképpen:

- Teljesen ürítse ki a tartályt az üzemanyagkeveréktől.
- Minden fém motoralkatrészt védj meg a korróziótól egy vékony olajréteggel.
- Vedd ki a gyújtógyertyát, tegyél néhány cseppet a javasolt olajból a hengerbe, majd húzd meg a indítófogantyút 2-3-szor, hogy egyenletesen oszlassa az olajat, majd rögzítsd a gyújtógyertyát.
- Javasoljuk, hogy a motort minden 60 nap inaktivitás után néhány percre indítsd be.

Tárolás

- Tárold a terméket tiszta és száraz állapotban.
- Mindig tisztítsd a tokot egy enyhén szappanos vízzel nedvesített rongyal tárolás előtt.
- A szerszámot olyan helyen, ahol a gyerekek nem férhetnek hozzá, stabil és biztonságos helyen, hűvös, száraz helyen, tartsd el a túl magas vagy alacsony hőmérsékletet.
- Védj meg az eszközt a napsugarak közvetlen hatásától, és ha lehet, tartsd sötét helyen.
- Ne tartsd a szerszámot fóliába vagy műanyag zacskóba csomagolva, hogy elkerüld a nedvesség felhalmozódását.

Műszaki támogatás

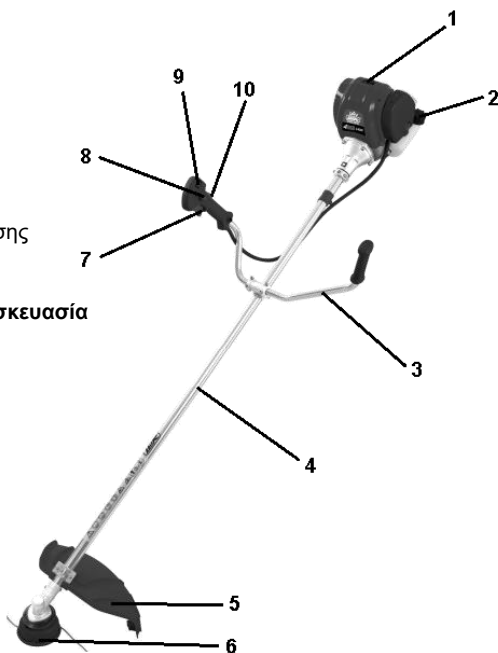
Felfedezés	Lehetséges ok	Feloldás
A motor nem indul el, alacsony sebességgel működik vagy megáll	Üzemanyaghiány a tartályban	Töltsd fel a tartályt üzemanyaggal
	Motorérintés OFF helyzetben	Kapcsold be a gyújtást ON helyzetbe
	A tartályban van üzemanyag, de nem éri el a karburátort	Tisztítsd vagy cseréld ki az üzemanyagszűrőt a tartályban
	A tartályban vízzel kevert üzemanyag van	Tisztítsd meg az egész üzemanyagrendszert és cseréld ki az üzemanyagot
	A légszűrő koszos	Tisztítsd meg a szűrőt
	Növényi anyag a vágókés köré tekerve	Tisztítsd meg a kést.
A vágási folyamat alacsony minősége	A motor túlterhelt, mert túl magasra vágták a növényzetet, vagy túlméretezett kést használtak a motor teljesítményéhez képest	A kivágott növényzet magassága az a szintre lesz korlátozva, amelyen a kívánt minőség a kezelés minősége lesz, és a megfelelő kiegészítő lesz
Olajszivárgás	Kopott tömítések	Kicserélték őket
	Laza csavarok	Rögzítve vannak



Ez a termék elektromos és elektronikus berendezésnek (EEE) minősül. A 2012/19/EU irányelv értelmében az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a veszélyes anyagok jelenléte miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa el a WEEE hulladékot egy hivatalos gyűjtő- és újrahasznosító központba.

Εξαρτήματα

1. Πρόσβαση μπουζί
2. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
3. Λαβή
4. Αξονας
5. Προστατευτικά προστατευτικά
6. Κεφαλή κοπής
7. Μοχλός γκαζιού
8. Κουμπί κλειδώματος γκαζιού
9. Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
10. Διακόπτης ασφαλείας



Αξεσουάρ που περιλαμβάνονται στη συσκευασία

1. Κεφαλή κοπής με νάιλον κλωστή
2. Μαχαίρι 3 λεπίδων
3. Ιπποσκευή
4. Σετ κλειδιών

Τεχνικά στοιχεία

Κωδικός προϊόντος	680418
Τύπος κινητήρα	4χρονος, 1 αερόψυκτος κύλινδρος
Χωρητικότητα κυλίνδρου	38,9 εκ3
Μέγιστη ισχύς	1.77 ιπποδύναμη / 6500 στρ/λεπτό
Καύσιμα	Βενζίνη χωρίς Pb min 95
Όγκος δεξαμενής καυσίμου	650 μL
Λάδι*	SAE 10W-30 4T
Διάμετρος κοπής κεφαλής νάιλον	440 χλστ.
Διάμετρος κοπής μαχαιριού	255 χλστ.
Επίπεδο θορύβου (LwA)	113 dB(A)
Καθαρό βάρος	~ 7 κιλά

*Χρησιμοποιείτε μόνο λάδι HGT για τετράχρονους κινητήρες, πρότυπο SAE 10W30

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το προϊόν EVOTOOLS, κατασκευασμένο με τα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας και λειτουργίας. Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.



Προειδοποίηση! Για την ασφάλειά σας, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και τις γενικές οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό. Η μη τήρηση αυτών των κανόνων μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή/και τραυματισμό.

Γενικά μέτρα ασφαλείας

Χώρος εργασίας

- Επιθεωρήστε και καθαρίστε την περιοχή εργασίας πριν ξεκινήσετε την εργασία. Αφαιρέστε υπολείμματα όπως πέτρες, σύρματα, κλαδιά, σκουπίδια κ.λπ., και άλλα υπολείμματα που μπορεί να πεταχτούν ή να τυλιχτούν γύρω από τον κόφτη κατά την εργασία.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παιδιά, μη εξουσιοδοτημένα άτομα ή ζώα στον χώρο εργασίας. Σταματήστε αμέσως τη λειτουργία του προϊόντος εάν παρατηρήσετε ότι υπάρχουν μη εξουσιοδοτημένα άτομα ή ζώα στον χώρο εργασίας.
- Δεν συνιστάται η χρήση του προϊόντος σε πολύ ανώμαλο ή επικλινές έδαφος, καθώς αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.

Μέτρα προσωπικής ασφάλειας

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν εάν είστε κουρασμένοι ή έχετε καταναλώσει αλκοολούχα ποτά, φάρμακα που μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα αντίδρασης και συγκέντρωσης, ναρκωτικά ή άλλες παραισθησιογόνες ουσίες.



- Φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και υποδήματα: μακρύ παντελόνι, μακρυμάνικη μπλούζα, προστατευτικές μπότες, προστατευτικά γάντια, ωτοασπίδες, γυαλιά, ασπίδα προσώπου, κράνος για προστασία κεφαλής.
- Μη φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα. Εάν έχετε μακριά μαλλιά, πρέπει να είναι δεμένα. Υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν από τα κινούμενα μέρη του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε τις τυχαίες εκκινήσεις. Η μεταφορά εργαλείων με το δάχτυλό σας στο διακόπτη αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Το προϊόν παράγει κραδασμούς κατά τη χρήση. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Κάντε διαλείμματα όποτε νιώθετε την ανάγκη.
- Κατά τη χρήση του προϊόντος, μπορεί να παραχθούν λεπτά σωματίδια που μπορεί να προκαλέσουν αλλεργικές αντιδράσεις. Εάν εμφανιστούν αλλεργικές αντιδράσεις, συνιστάται η χρήση μάσκας αναπνευστικής προστασίας.

Ειδικά μέτρα ασφαλείας για θαμνοκοπτικά



ΠΡΟΣΟΧΗ! Απαιτούνται ειδικά μέτρα ασφαλείας κατά τη χρήση του θαμνοκοπτικού λόγω της υψηλής ταχύτητας περιστροφής της συσκευής κοπής.

- Κατά την πρώτη θέση σε λειτουργία του προϊόντος, ο πωλητής ή οι ειδικοί καλούνται να δώσουν εξηγήσεις σχετικά με την ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού.
- Επιθεωρήστε το προϊόν πριν από τη χρήση. Ελέγξτε ότι όλες οι βίδες είναι σφιγμένες. Ελέγξτε την κατάσταση των συσκευών κοπής. Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν είναι σε καλή τεχνική κατάσταση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά περιβλήματα και τα προστατευτικά είναι σωστά τοποθετημένα. Απαγορεύεται η χρήση του προϊόντος χωρίς τα προστατευτικά και τα προστατευτικά περιβλήματα.
- Μην φέρετε τα χέρια σας κοντά στην περιοχή του κόφτη όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

- Τα εξαρτήματα κοπής είναι αιχμηρά και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γάντια όταν τα τοποθετείτε. Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από αυτά κατά τη λειτουργία του κινητήρα. Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στο εξάρτημα κοπής, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός. Για αυξημένη ασφάλεια από τυχαίες εκκινήσεις, συνιστάται η αποσύνδεση του μπουζί.

- Πριν από οποιονδήποτε έλεγχο, συντήρηση ή ανεφοδιασμό του προϊόντος, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός και ότι ο διακόπτης on/off βρίσκεται στη θέση OFF. Για αυξημένη ασφάλεια από τυχαίες εκκινήσεις, συνιστάται η αποσύνδεση του μπουζί.



- Το κάπνισμα απαγορεύεται κατά τη χρήση του προϊόντος.

- Κατά το χειρισμό και τη χρήση του προϊόντος, κρατήστε και τα δύο χέρια σταθερά και μόνιμα στις λαβές. Απαγορεύεται ο χειρισμός του προϊόντος με το ένα χέρι ή η χρήση εξαρτημάτων εκτός από τις λαβές.



- Πρέπει να τηρείται απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων από ανθρώπους, ζώα ή εύθραυστα αγαθά. Ορισμένα αντικείμενα ή σωματίδια μπορούν να πεταχτούν από τη συσκευή κοπής κατά τη διάρκεια της εργασίας.

- Ο σιγαστήρας μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Μην αγγίζετε τον σιγαστήρα κατά τη λειτουργία. Αφού ολοκληρώσετε την εργασία, περιμένετε να κρυώσει. Βεβαιωθείτε ότι τα καυσάερια δεν κατευθύνονται σε κοντινά αντικείμενα, ανθρώπους ή ζώα.
- Εάν χτυπήσετε κατά λάθος το εξάρτημα κοπής σκληρών αντικειμένων (π.χ. πέτρες, μεταλλικά αντικείμενα κ.λπ.), σταματήστε αμέσως τη λειτουργία του προϊόντος και επιθεωρήστε το θαμνοκοπτικό και το εξάρτημα κοπής. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά, σταματήστε να εργάζεστε.
- Απαγορεύεται η χρήση του προϊόντος από ανηλίκους, εκτός από νέους άνω των 16 ετών που έχουν εκπαιδευτεί από εξουσιοδοτημένα άτομα.



- Μην εργάζεστε με το θαμνοκοπτικό σε περίπτωση κακοκαιρίας (άνεμος, βροχή, χιόνι, πάγος), τη νύχτα ή σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας. Αυξημένος κίνδυνος ατυχημάτων!

- Χειριστείτε προσεκτικά τα δοχεία καυσίμου και λαδιού. Βεβαιωθείτε ότι αποθηκεύονται σε καλά αεριζόμενους χώρους, μακριά από δυνητικά εκρηκτικές ουσίες, πηγές θερμότητας, σπινθήρες ή ανοιχτή φωτιά και άμεσο ηλιακό φως. Το κάπνισμα απαγορεύεται!



- Το καύσιμο του θαμνοκοπτικού γίνεται με τον κινητήρα σβηστό και σε εξωτερικούς χώρους, μακριά από πηγές θερμότητας, σπινθήρες ή ανοιχτή φωτιά και ουσίες με εκρηκτικό δυναμικό. Το κάπνισμα απαγορεύεται κατά τον ανεφοδιασμό. Μην ταίζετε το θαμνοκοπτικό μέσα σε δωμάτιο.

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν τον ανεφοδιασμό. Μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να αφαιρέσετε τα δοχεία καυσίμου. Ελέγξτε για τυχόν λεκέδες, πιτσιλιές και σταγονίδια καυσίμου που προκύπτουν από τον ανεφοδιασμό. Σκουπίστε το καύσιμο που έχει διαρρέυσει κοντά στη δεξαμενή ή σε άλλα μέρη του προϊόντος με ένα στεγνό πανί.



- Μην εκκινείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Τα καυσάερια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και άλλα αέρια που είναι επιβλαβή για την υγεία που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Μην υπερφορτώνετε το προϊόν! Μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια εάν τηρούνται οι παράμετροι λειτουργίας που το χαρακτηρίζουν. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από αυτούς για τους οποίους προορίζεται!

Υπηρεσία

- Η επισκευή πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό αντικαθιστώντας το με γνήσια αξεσουάρ και ανταλλακτικά για την αποφυγή ατυχημάτων λόγω ακατάλληλων επισκευών.

Περιοχή χρήσης.

Το θαμνοκοπτικό προορίζεται για προσωπική χρήση για την κοπή χόρτου, θάμνων και κόκκων άχρου (σιτάρι, κριθάρι κ.λπ.)

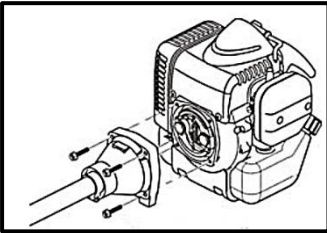
ΔΕΝ ΈΧΕΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ!

Εγκατάσταση

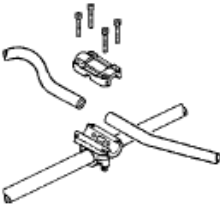
Συναρμολόγηση κινητήρα-ράβδου



Συνδέστε τη ράβδο θαμνοκοπτικού στον κινητήρα όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Η σύζευξη πρέπει να γίνει έτσι ώστε με τον κινητήρα στην κανονική θέση, η κεφαλή κοπής στο άκρο της ράβδου να είναι στραμμένη προς τα κάτω. Η σύζευξη της βάσης ράβδου στον κινητήρα πρέπει να γίνεται εύκολα, χωρίς δύναμη.

Τοποθετήστε τις ροδέλες στις βίδες ρύθμισης. Τοποθετήστε τις 4 βίδες στερέωσης της κεφαλής υποδοχής και σφίξτε τις καλά χρησιμοποιώντας το κλειδί που περιλαμβάνεται στη συσκευασία.

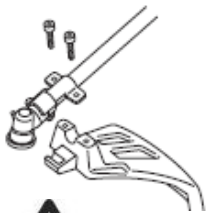
Συναρμολόγηση λαβής



Το θαμνοκοπτικό είναι κατασκευασμένο για χρήση στη δεξιά πλευρά του σώματος.

Χαλαρώστε τις βίδες ζεύξης στη ράβδο χρησιμοποιώντας το κλειδί που περιλαμβάνεται στη συσκευασία. Εισαγάγετε τη λαβή στο σύνδεσμο με το μοχλό γκαζιού στη δεξιά πλευρά. Ρυθμίστε τη θέση της λαβής έτσι ώστε να εξασφαλίζει βέλτιστο έλεγχο κατά τη χρήση. Σφίξτε καλά τις 4 βίδες στερέωσης.

Συναρμολόγηση προφυλακτήρα ασφαλείας



Στερεώστε τον προφυλακτήρα όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Στερεώστε τον προφυλακτήρα με τις 2 βίδες. Σφίξτε καλά τις βίδες με το παρεχόμενο κλειδί.

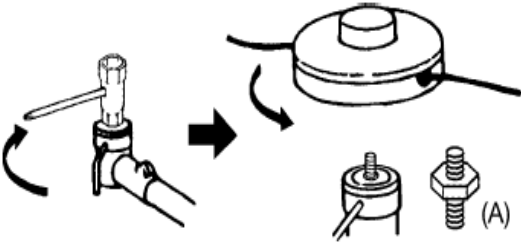
Ελέγξτε ότι η νάιλον λεπίδα περιορισμού σπειρώματος είναι τοποθετημένη στο εσωτερικό του προστατευτικού προφυλακτήρα. Εάν δεν είναι τοποθετημένη, στερεώστε την με την παρεχόμενη βίδα.



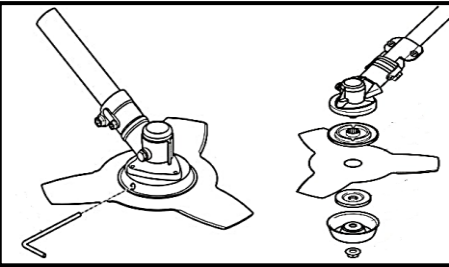
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ!

Τοποθέτηση κεφαλής κοπής από νάιλον

Για να κλειδώσετε τον άξονα, τοποθετήστε ένα κατασαβίδι στην υπάρχουσα οπή στον εξωτερικό μεταλλικό δακτύλιο και γυρίστε απαλά τον άξονα μέχρι το κατασαβίδι να εισέλθει και στην εσωτερική του οπή. Βιδώστε την κεφαλή κοπής στο σπείρωμα του άξονα και σφίξτε την καλά με το χέρι. Το νήμα βρίσκεται στα αριστερά (αντίστροφα). Αφαιρέστε το κατασαβίδι που χρησιμοποιείται για την ασφάλιση του άξονα.



Τοποθέτηση μαχαιριού



Για να κλειδώσετε τον άξονα, τοποθετήστε ένα κατασαβίδι στην υπάρχουσα οπή στον εξωτερικό μεταλλικό δακτύλιο και γυρίστε απαλά τον άξονα μέχρι το κατασαβίδι να εισέλθει και στην εσωτερική του οπή. Τοποθετήστε το μαχαίρι στην εσωτερική ροδέλα έτσι ώστε να προσκολληθεί στο εσωτερικό του περιγράμματος. Τοποθετήστε την εξωτερική ροδέλα πάνω από το μαχαίρι. Τοποθετήστε το προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα.

Τοποθετήστε και σφίξτε καλά το παξιμάδι χρησιμοποιώντας το κλειδί που περιλαμβάνεται. Ελέγξτε τη σωστή προσάρτηση του μαχαιριού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια κατά τη συναρμολόγηση ή την αποσυναρμολόγηση του μαχαιριού!

Τοποθέτηση λουριού

Το θαμνοκοπτικό πρέπει να χρησιμοποιείται μαζί με την παρεχόμενη ζώνη.

- Συνδέστε τη ζώνη στον δακτύλιο στο στέλεχος του θαμνοκοπτικού και ρυθμίστε τον ιμάντα κατά μήκος, έτσι ώστε το άγκιστρο να βρίσκεται περίπου στο πλάτος της παλάμης κάτω από το δεξί ισχίο.
- Αφήστε το θαμνοκοπτικό να ταλαντευτεί.
- Ο κόπτης πρέπει να αγγίζει το έδαφος στην κανονική θέση εργασίας. Μπορείτε να χαλαρώσετε το στήριγμα εάν χρειάζεται με ένα εξαγωνικό κλειδί και να το μετακινήσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Το σημαντικό είναι να διατηρείτε το θαμνοκοπτικό σε ισορροπία ανά πάσα στιγμή.

Χρήση

Ανεφοδιασμός με καύσιμα



ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΤΙΤΙΣΗΣ!
ΧΕΙΡΙΣΤΕΊΤΕ ΤΑ ΔΟΧΕΊΑ ΚΑΥΣΊΜΟΥ ΣΕ ΑΝΟΙΧΤΟΎΣ ΧΩΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ!

Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ και γεμίστε με βενζίνη χωρίς Pb min 95.

ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΙΓΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ-ΛΑΔΙΟΥ! Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΕΊΝΑΙ 4ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΕΊ ΜΟΝΟ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ ΓΙΑ ΜΙΝ 95!

Μην γεμίζετε εντελώς το ρεζερβουάρ καυσίμου. Αφήστε ελεύθερο περίπου 1 cm από το ύψος του ρεζερβουάρ για να επιτρέψετε τη διαστολή των ατμών βενζίνης.

Σφίξτε καλά το καπάκι του ρεζερβουάρ.

Σκουπίστε τυχόν λεκέδες βενζίνης από το προϊόν ή την περιοχή καυσίμου με ένα στεγνό πανί.

Συμπλήρωση λαδιού



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΛΑΔΙ! ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΜΕ ΛΑΔΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΧΡΗΣΗ!
ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ!**

Τοποθετήστε το θαμνοκοπτικό σε μια επίπεδη επιφάνεια έτσι ώστε ο κινητήρας να τοποθετηθεί κανονικά και αφήστε το να ξεκουραστεί για τουλάχιστον 5 λεπτά.

Ξεβιδώστε την τάπα του λουτρού λαδιού. Το βύσμα περιλαμβάνει επίσης τη ράβδο στάθμης λαδιού με τις ενδείξεις ελάχιστης και μέγιστης στάθμης λαδιού. Σκουπίστε τη ράβδο μέτρησης με ένα καθαρό, στεγνό πανί. Τοποθετήστε ξανά τη ράβδο μέτρησης βιδώνοντας την τάπα.

Ξεβιδώστε την τάπα και εξετάστε τη στάθμη λαδιού στη ράβδο στάθμης στάθμης. Αυτή η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις 2 ενδείξεις (γραμμές) της ράβδου στάθμης στάθμης.

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ελάχιστη στάθμη, συμπληρώστε με μια μικρή ποσότητα λαδιού (5-10 mL) και ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού στη ράβδο στάθμης στάθμης σύμφωνα με τις παραπάνω οδηγίες. Εάν είναι απαραίτητο, επαναλάβετε έως ότου η στάθμη λαδιού είναι εντός των ορίων που σημειώνονται στη ράβδο στάθμης στάθμης.

Εάν έχετε προσθέσει περισσότερο λάδι (η στάθμη είναι πάνω από το μέγιστο), αφαιρέστε μια μικρή ποσότητα λαδιού με μια σύριγγα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ Ή ΜΕ ΣΤΑΘΜΗ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΡΑΒΔΟ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ!



Εκκίνηση κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Ο ΚΟΦΤΗΣ ΘΑ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ! ΣΙΓΟΥΡΕΥΤΕΙΤΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΘΡΩΠΟΙ Ή ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΓΥΡΩ ΤΟΥ!

1. Πατήστε το διακόπτη On/Off (9) στη θέση ON
2. Μετακινήστε το μαξιλαράκι κραδασμών στη θέση ΚΛΕΙΣΤΟ, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



3. Πιέστε την αντλία πλήρωσης (διαφανές κουμπί) κάτω από το καρμπυρατέρ 4-5 φορές, για να επιτρέψετε στο καύσιμο να επιστρέψει στη δεξαμενή μέσω του σωλήνα επιστροφής

4. Πατήστε ταυτόχρονα την ασφάλεια (10) και τον μοχλό γκαζιού (7) και στη συνέχεια κλειδώστε το γκάζι με το (8)

5. Με το αριστερό σας χέρι πιέστε το μηχανήμα και πιέστε τον κινητήριο άξονα, προκειμένου να Κρατήσετε τη συσκευή σταθερά τοποθετημένη στο έδαφος, και με το δεξί σας χέρι τραβήξτε αργά τη λαβή της μίζας μέχρι Πότε Καστάνια Αχάτης Σφόνδυλος, όπως στο σχήμα απέναντι.

6. Πυροβολήστε με ισχύ 4- 5 φορές χειριστήριο Μίζα. Όταν παρατηρήσετε σημάδια ανάφλεξης χωρίς να ξεκινήσει ο κινητήρας, ανοίξτε τη βαλβίδα κραδασμών κατά το 1/3. Τραβήξτε ξανά τη λαβή της μίζας μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Ποτέ μην τραβάτε τη λαβή μέχρι να ξετυλιχθεί πλήρως το καλώδιο για να αποφύγετε την καταστροφή της μίζας. Μετά από κάθε τράβηγμα, επαναφέρετε



αργά τη λαβή της μίζας στην αρχική της θέση. Μην αφήνετε τη λαβή της μίζας από μεγάλη απόσταση από το σώμα της, γιατί μπορεί να καταστραφεί.

7. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ανοίξτε τη βαλβίδα κρούσης στο 1/2 της διαδρομής της και κρατήστε τη σε αυτή τη θέση για περίπου 10-20 δευτερόλεπτα, έως ότου ο κινητήρας λειτουργεί κανονικά και, στη συνέχεια, πιέστε την στη θέση OPEN. Επιταχύνετε για λίγο μερικές φορές για να σταθεροποιήσετε τις στροφές του κινητήρα.

8. Πατήστε το μοχλό γκαζιού (7) και αφήστε τον για να απασφαλίσετε το μοχλό γκαζιού.

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά, είναι πιθανό το μπουζί να είναι βρεγμένο. Σε αυτή την περίπτωση, ξεβιδώστε το μπουζί (1), σκουπίστε το και στεγνώστε το και στη συνέχεια λειτουργήστε τη μίζα πολλές φορές, χωρίς να έχει τοποθετηθεί το μπουζί, για να καθαρίσετε και να αερίσετε τον θάλαμο καύσης.

Εάν προσπαθήσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα μετά από σύντομο χρονικό διάστημα αφού τον σταματήσετε, όταν είναι ζεστός, ακολουθήστε τα παραπάνω βήματα αφήνοντας τη βαλβίδα κραδασμών πλήρως ανοιχτή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΌΤΙ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΕΙΝΑΙ ΣΦΙΧΤΟ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΑΝΟΙΧΤΟ Ή ΜΕΡΙΚΩΣ ΣΦΙΧΤΟ.

Διάρρηξη

Όταν ο κινητήρας τεθεί για πρώτη φορά σε λειτουργία, αφήστε τον κινητήρα να καταναλώσει ένα γεμάτο ρεζερβουάρ στο ρελαντί.

Αφού καταναλώσετε ένα γέμισμα, ελέγξτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμαδία είναι σωστά σφιγμένα. Κατά τις πρώτες δέκα ώρες λειτουργίας, χρησιμοποιήστε μέτρια ταχύτητα για τη λειτουργία του κινητήρα. Μην υπερβάλλετε τις στροφές του κινητήρα για να επιτρέψετε στα κινούμενα εξαρτήματα να λειτουργούν σωστά. Αφού τελειώσει η περίοδος διάρρηξης, ο κινητήρας θα φτάσει στη μέγιστη απόδοση.

Κοπή χόρτου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΣΥΜΒΑΤΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΟΠΗΣ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΥΡΜΑΤΩΝ Ή ΑΛΛΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΟΠΗ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΜΗΝ ΑΛΕΪΦΕΤΕ ΤΙΣ ΛΑΒΈΣ ΜΕ ΛΑΔΙ Ή ΜΕΪΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ, ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ, ΌΤΙ ΟΙ ΛΑΒΈΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΈΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΝΈΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΪΤΕ ΝΑ ΕΛΈΓΧΕΤΕ ΣΩΣΤΑ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΉΣΗ.

Για σωστή κοπή, περιστρέψτε το μηχανήμα αριστερά-δεξιά σε πλάτος 1,5 μέτρου. Φροντίστε να διατηρείτε την ισορροπία σας σε κάθε βήμα. Εάν χρησιμοποιείτε το μαχαίρι γρασιδιού 3 λεπίδων, προσπαθήστε να κόψετε από δεξιά προς τα αριστερά για μεταγενέστερη συλλογή γρασιδιού στην αριστερή πλευρά. Αποφύγετε πέτρες, ακόμη και μικρά κομμάτια ξύλου, σβώλους χώματος ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο που μπορεί να είναι κρυμμένο ή δυσδιάκριτο στο γρασίδι.

Εάν χτυπήσετε κατά λάθος ένα μεγαλύτερο αντικείμενο ή η κεφαλή κοπής κολλήσει λόγω υπερφόρτωσης ή ινώδους φυτικού υλικού τυλιγμένου στο εργαλείο κοπής, θα πρέπει να μειώσετε την ταχύτητα στο ρελαντί. Σταματήστε αμέσως τον κινητήρα. Ελέγξτε ότι η συσκευή κοπής δεν έχει υποστεί ζημιά, όπως σπασμένα δόντια ή λεπίδες, οπότε πρέπει να την αντικαταστήσετε αμέσως. Εάν μόνο φυτικό υλικό είναι τυλιγμένο στην κεφαλή κοπής, αφαιρέστε το με ένα ζευγάρι γάντια.

Η κεφαλή κοπής μεταδίδει κραδασμούς στον χρήστη κατά τη χρήση, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένη κόπωση. Για το λόγο αυτό, σας συνιστούμε να κάνετε τακτικά διαλείμματα, κατά τη διάρκεια των οποίων αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί να κρυώσει με τη βοήθεια του ρεύματος αέρα που παράγεται από το σφόνδυλο.

Διακοπή κινητήρα

Για να σβήσετε τον κινητήρα, αφήστε το μοχλό γκαζιού (7) και πατήστε το διακόπτη On/Off (9) στη θέση Off.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ΚΟΠΤΗΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΓΙΑ ΛΙΓΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΥΟ ΛΑΒΕΣ ΣΦΙΓΜΑΤΑ ΜΕΧΡΙ Ο ΚΟΠΤΗΣ ΝΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΝΤΕΛΩΣ.

Καθαρισμός και συντήρηση

Διατηρείτε το προϊόν καθαρό και στεγνό. Συνιστάται να καθαρίζετε το περίβλημα του προϊόντος μετά από κάθε χρήση. Χρησιμοποιήστε ένα στεγνό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα πανί εμποτισμένο με σαπούνι και νερό και στη συνέχεια σκουπίστε με ένα στεγνό πανί. Μην χρησιμοποιείτε διαλύτες ή άλλες χημικές ουσίες γιατί μπορεί να καταστρέψουν το προϊόν.

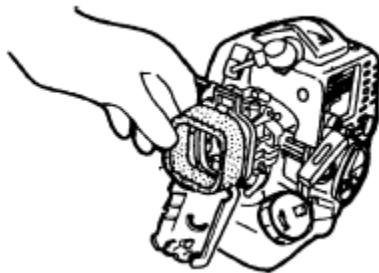
Συντήρηση φίλτρου αέρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΕΚΚΙΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ Ή ΜΕ ΤΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΣΕ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ!

Το φίλτρο αέρα πρέπει να ελέγχεται και να καθαρίζεται περιοδικά. Εάν καταστραφεί, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

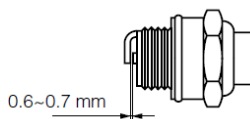
- Ξεβιδώστε τη βίδα πεταλούδας και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου και εξετάστε το. Αντικαταστήστε το αμέσως εάν εντοπίσετε ρωγμές ή σπασίματα
- Ξεπλύνετε το στοιχείο φίλτρου στο σφουγγάρι με ζεστό νερό και απορρυπαντικό, ξεπλύνετε καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.
- Αντικαταστήστε το φίλτρο και το κάλυμμα.



Ρύθμιση μπουζί

Ελέγχετε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων του μπουζί μία φορά το χρόνο ή σε περίπτωση δυσλειτουργίας.

- Ξεβιδώστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κλειδί που περιλαμβάνεται στη συσκευασία
- Ρυθμίστε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων σε 0,6-0,7 mm
- Για επανασυναρμολόγηση, βιδώστε ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ το μπουζί μέχρι τέρμα και μετά σφίξτε απαλά με το κλειδί.

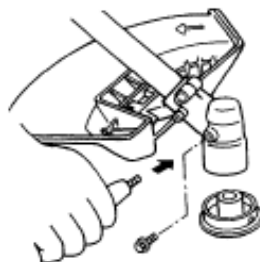


Συντήρηση κεφαλής κιβωτίου ταχυτήτων

Μετά από κάθε 25 ώρες λειτουργίας, λιπάνετε την κεφαλή του μειωτήρα.

Ξεβιδώστε το πλαϊνό κάλυμμα της κεφαλής του γρναζιού και προσθέστε ένα ειδικό λιπαντικό Για Κιβώτιο ταχυτήτων που αντέχει σε υψηλές θερμοκρασίες, χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.

Σφίξτε καλά το καπάκι.



Συντήρηση μετά τη χρήση

Στο τέλος της εργασίας, Καθαρίστε πλήρως το θαμνοκοπτικό από γρασίδι ή βρωμιά. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υλικό τυλιγμένο στα εργαλεία κοπής και τοποθετήστε ξανά το μηχάνημα στη συσκευασία του, για την αποφυγή τραυματισμού ή ζημιάς. Μην χτυπάτε το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ το τοποθετείτε στη θέση στάσης. Κάθε φορά που Προϊόν δεν χρησιμοποιείται για περισσότερο από ένα μήνα, Προχωρήστε ως εξής:

- Αδειάστε τελείως τη δεξαμενή από το μείγμα καυσίμου.

- Προστατέψτε όλα τα μεταλλικά μέρη του κινητήρα από τη διάβρωση με ένα λεπτό στρώμα λαδιού.
- Αφαιρέστε το μπουζί, ρίξτε μερικές σταγόνες από το συνιστώμενο λάδι στον κύλινδρο, στη συνέχεια τραβήξτε τη λαβή της μίζας 2 - 3 φορές, για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το λάδι και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το μπουζί πίσω.
- Συνιστούμε να ξεκινάτε τον κινητήρα για λίγα λεπτά κάθε 60 ημέρες αδράνειας.

Αποθήκευση

- Αποθηκεύστε το προϊόν σε καθαρή και στεγνή κατάσταση.
- Καθαρίζετε πάντα τη θήκη με ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο με σαπουνόνερο πριν την αποθήκευση.
- Αποθηκεύστε το εργαλείο σε χώρο απρόσιτο για παιδιά σε σταθερή και ασφαλή θέση σε δροσερό, ξηρό μέρος, αποφεύγοντας πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
- Προστατέψτε το εργαλείο από την άμεση δράση των ακτίνων του ήλιου και φυλάξτε το σε σκοτεινό μέρος αν είναι δυνατόν.
- Μην κρατάτε το εργαλείο τυλιγμένο σε αλουμινόχαρτο ή πλαστική σακούλα για να αποφύγετε τη συσσώρευση υγρασίας.

Τεχνική υποστήριξη

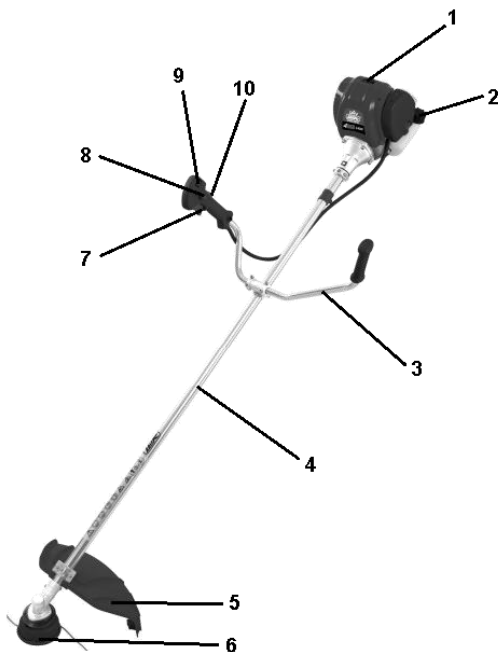
Εύρεση	Πιθανή αιτία	Προτεινόμενη αντιμετώπιση
Ο κινητήρας δεν ξεκινά, λειτουργεί σε χαμηλές στροφές ή σταματά	Έλλειψη καυσίμου στο ρεζερβουάρ	Γεμίστε ξανά το ρεζερβουάρ με καύσιμο
	Επάρη κινητήρα στη θέση OFF	Γυρίστε την ανάφλεξη στη θέση ON
	Το ρεζερβουάρ έχει καύσιμο αλλά δεν φτάνει στο καρμπυρατέρ	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου στο ρεζερβουάρ
	Η δεξαμενή έχει καύσιμο αναμεμειγμένο με νερό	Καθαρίστε ολόκληρο το σύστημα καυσίμου και αντικαταστήστε το καύσιμο
	Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο	Καθαρίστε το φίλτρο
	Φυτικό υλικό τυλιγμένο γύρω από το μαχαίρι κοπής	Καθαρίστε το μαχαίρι
Χαμηλή ποιότητα της διαδικασίας κοπής	Υπερφορτωμένος κινητήρας λόγω κοπής πολύ ψηλής βλάστησης ή χρήσης υπερμεγέθους μαχαιριού σε σχέση με την ισχύ του κινητήρα	Το ύψος της κομμένης βλάστησης θα περιορίζεται στο επίπεδο στο οποίο η ποιότητα της εργασίας είναι η επιθυμητή και θα χρησιμοποιηθεί το κατάλληλο εξάρτημα
Διαρροές λαδιού	Φθαρμένες φλάντζες	Αντικαθίστανται
	Χαλαρές βίδες	Στερεώνονται



Αυτό το προϊόν ταξινομείται ως Ηλεκτρικός και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΗΗΕ). Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ, απαγορεύεται η απόρριψη Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως μη ταξινομημένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω της παρουσίας επικίνδυνων ουσιών. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα ΑΗΗΕ σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής και ανακύκλωσης.

Съставни части

1. Достъп със свещи
2. Капакът на резервоара за гориво
3. Дръжка
4. Шафт
5. Защитни стражи
6. Режеща глава
7. Лост за газта
8. Бутон за блокиране на газта
9. Бутон за включване/изключване
10. Предпазен ключ



Аксесоари, включени в пакета

1. Режеща глава с найлонова нишка
2. Нож с 3 остриета
3. Впряга
4. Комплект ключове

Технически данни

Продуктов код	680418
Тип двигател	4-тактов, 1 въздушно охлаждан цилиндър
Обем на цилиндъра	38.9 cm ³
Максимална мощност	1.77 к.с. / 6500 об/мин
Гориво	Бензин без Pb мин 95
Обем на резервоара за гориво	650 mL
Петрол*	SAE 10W-30 4T
Диаметър на рязането на найлонова глава	440 мм
Диаметър на рязането на ножа	255 мм
Ниво на шум (LwA)	113 dB(A)
Нетно тегло	~ 7 кг

*Използвайте само HGT масло за 4-тактови двигатели, стандарт SAE 10W30

Благодарим ви, че закупихте този продукт на EVOTOOLS, произведен по най-високи стандарти за безопасност и експлоатация. Запази този наръчник за бъдеща справка.



Внимание! За ваша безопасност, моля, прочетете внимателно това ръководство и общите инструкции за безопасност преди да използвате оборудването. Неспазването на тези правила може да доведе до пожар и/или лични наранявания.

Общи мерки за безопасност

Работна зона

- Инспектирайте и почистете работното пространство преди започване на работа. Премахнете отпадъци като камъни, жици, клони, боклуци и други отпадъци, които могат да бъдат хвърлени или увити около режещата машина по време на работа.
- Уверете се, че няма деца, неоторизирани лица или животни в работната зона. Незабавно прекратете работата на продукта, ако забележите, че в работната зона има неоторизирани лица или животни.
- Не се препоръчва използването на продукта на много неравен или наклонен терен, тъй като увеличава риска от инциденти.

Лични мерки за безопасност

- Не използвайте продукта, ако сте уморени или сте консумирали алкохолни напитки, лекарства, които могат да повлияят на способността за реакция и концентрация, наркотици или други халюциногенни вещества.



- Носете подходящо защитно оборудване и обувки: дълги панталони, блуза с дълъг ръкав, защитни ботуши, защитни ръкавици, тапи за уши, очила, предпазен щит, каска за защита на главата.
- Не носете свободни дрехи или бижута. Ако имате дълга коса, тя трябва да бъде вързана. Съществува риск да бъдат хванати от движещите се части на колата.
- Избягвайте случайни запалвания. Носенето на инструменти с пръст на бутона увеличава риска от нараняване.
- Продуктът произвежда вибрации по време на употреба. Не използвайте продукта дълго време. Правете почивки, когато усетите нужда.
- По време на употребата на продукта могат да се образуват фини частици, които да предизвикат алергични реакции. Ако възникнат алергични реакции, се препоръчва използването на респираторна защитна маска.

Специфични мерки за безопасност при рязане на четки



ВНИМАНИЕ! Специални мерки за безопасност се изискват при използване на четкорез поради високата скорост на въртене на режещото устройство.

- При първото пускане в експлоатация на продукта продавачът или специалистите се молят за обяснения относно безопасната експлоатация на оборудването.
- Проверете продукта преди употреба. Проверете дали всички винтове са затегнати. Проверете състоянието на режещите устройства. Не използвайте четката, ако забележите някаква повреда. Уверете се, че продуктът е в добро техническо състояние.
- Уверете се, че всички защитни корпуси и предпазители са правилно монтирани. Забранено е използването на продукта без поставени предпазители и предпазни корпуси.
- Не доближавайте ръцете си до зоната на резача, когато моторът работи.

- Режещите аксесоари са остри и могат да причинят сериозни наранявания. Носете защитни ръкавици при поставянето им. Дръжте ръцете и краката си далеч от тях по време на работа на двигателя. Преди да предприемете каквато и да е намеса върху монтажния аксесоар, уверете се, че двигателят е изключен. За по-голяма безопасност срещу случайно запалване се препоръчва да се изключи свещта на свещта.
- Преди всякаква проверка, поддръжка или зареждане с гориво на продукта, уверете се, че двигателят е изключен и бутонът за включване/изключване е в позиция ИЗКЛЮЧЕНО. За по-голяма безопасност при случайно запалване се препоръчва да се изключи свещта на свещта.



- Пушенето е забранено по време на употребата на продукта.
- Докато боравите и използвате продукта, дръжте и двете ръце здраво и постоянно върху дръжките. Забранено е да се борави с продукта с една ръка или с други части освен дръжките.



- Трябва да се пази разстояние поне 15 метра от хора, животни или крехки стоки. Определени предмети или частици могат да бъдат хвърляни от режещия уред по време на работа.

- Ауспухът може да стане много горещ. Не го докосвайте по време на работа. След като приключите с работата, изчакайте да се охлади. Уверете се, че изгорелите газове не се насочват към близки обекти, хора или животни.
- Ако случайно ударите монтажа за рязане на твърди предмети (например камъни, метални предмети и др.), незабавно спрете работата на продукта и огледайте четкорезача и монтажа за рязане; ако забележите повреда, спрете работата.
- Забранено е използването на продукта от непълнолетни, с изключение на млади хора над 16 години, които са обучени от упълномощени лица.



- Не работете с хралалака при лошо време (вятър, дъжд, сняг, лед), през нощта или при намалена видимост. Повишен риск от инциденти!

- Боравете внимателно с контейнерите за гориво и масло. Уверете се, че се съхраняват в добре проветрени помещения, далеч от потенциално експлозивни вещества, източници на топлина, искри, открит огън и пряка слънчева светлина. Пушенето е забранено!



- Горивото на хрестрезачката се използва с изключен и разположен на открито, далеч от източници на топлина, искри или открит огън и вещества с потенциал за експлозивни вещества. Пушенето е забранено по време на зареждане с гориво. Не подавайте четкарача в стаята.

- Уверете се, че двигателят е изключен преди зареждане с гориво. Не стартирайте двигателя, докато не премахнете контейнерите за гориво. Проверете за петна, пръски и капки гориво при зареждане; избършете горивото, изтичало близо до резервоара или други части на продукта, със суха кърпа;



- Не стартирайте двигателя в затворени пространства. Изгорелите газове съдържат въглероден оксид и други газове, които са вредни за здравето и могат да причинят сериозни наранявания или смърт.

- Не претоварвайте продукта! Може да се използва безопасно, ако се спазват работните параметри, които го характеризират. Не използвайте продукта за никаква друга цел, освен за тази, за която е предназначен!

Служба

- Ремонтът трябва да се извършва само от упълномощен персонал, като го замени с оригинални аксесоари и резервни части, за да се избегнат инциденти поради неправилни ремонти.

Област на употреба.

Режечът за храсти е предназначен за лична употреба при рязане на трева, храсти и сламени зърна (пшеница, ечемик и др.).

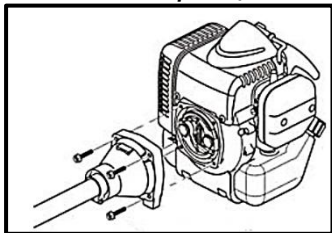


ТОЙ НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕН ЗА ИНДУСТРИАЛНА УПОТРЕБА.

ВНИМАНИЕ! СПРИ ДВИГАТЕЛЯ ПРЕДИ ВСЯКАКВА НАМЕСА В ПРОДУКТА!

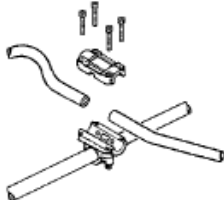
Инсталация

Сглобка с моторни щанги



Свържете пръта за рязане на четки към мотора, както е показано на фигурата по-долу. Съединението трябва да бъде направено така, че при мотора в нормално положение режещата глава в края на пръта да е обърната надолу. Свързването на държача на щангата на мотора трябва да се извършва лесно, без усилие. Поставете шайбите в винтовете за фиксиране. Поставете 4-те винта за фиксиране на главата на вложката и ги затегнете здраво с гаечния ключ, който е включен в пакета.

Сглобка на дръжката



Четкорезът е предназначен за използване от дясната страна на тялото.

Разхлабете винтовете на съединителната лента с помощта на гаечния ключ, включен в пакета. Поставете дръжката в съединителя с лоста на газта отдясно. Коригирайте позицията на дръжката, за да осигурите оптимален контрол при употреба. Затегнете здраво 4-те фиксиращи винта.

Сглобка на предпазителя



Закрепете предпазителя, както е показано на фигурата по-долу. Закрепете предпазителя с двата винта. Затегнете винтовете здраво с включения ключ.

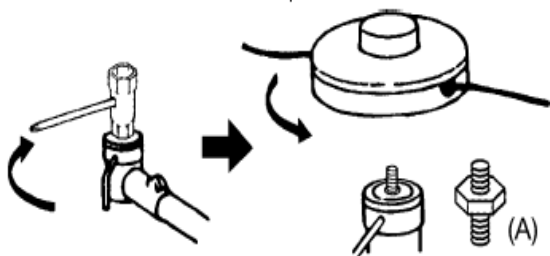
Проверете дали найлоновото ограничително острие е монтирано от вътрешната страна на защитния предпазител. Ако не е монтирано, фиксирайте го с включения винт.



ВНИМАНИЕ! ЗАБРАНЕНО Е ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПРОДУКТА БЕЗ ПРАВИЛНО ПОСТАВЕНА ПРЕДПАЗНА ЗАЩИТА!

Монтаж на найлонова режеща глава

За да заключите шпиндела, поставете отвертка в съществуващия отвор на външния

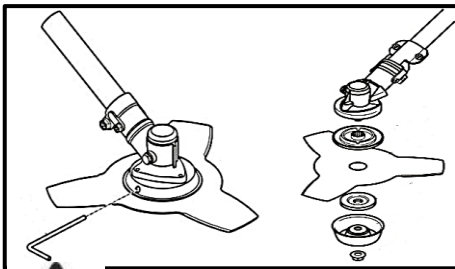


метален пръстен и внимателно завъртете шпиндела, докато отвертката също влезе във вътрешния си отвор.

Завийте режещата глава към резбата на шпиндела и я затегнете здраво на ръка. Резбата е отляво (обратно). Извадете отвертката, с която заключвате шпиндела.

Монтаж на нож

За да заключите шпиндела, поставете отвертка в съществуващия отвор на външния



метален пръстен и внимателно завъртете шпиндела, докато отвертката също влезе във вътрешния си отвор.

Поставете ножа върху вътрешната шайба, така че да се прикрепи към вътрешния контур.

Поставете външната шайба върху ножа.

Поставете защитния метален капак

Поставете и затегнете гайката здраво с включения гаечен ключ.

Провери правилното закрепване на ножа.



ВНИМАНИЕ! Използвайте защитни ръкавици при сглобяване или разглобяване на ножа!

Напасващ колан

Четкорезът трябва да се използва заедно с включения нагръдник.

- Прикрепете нагръдника към пръстена на дръжката на четката, и нагласете каишката по дължина така, че куката да е приблизително на ширината на дланта под дясното бедро.
- Нека храстрезачката се люлее.
- Режещият нож трябва да докосва земята в нормално работно положение. Можеш да разхлабиш опората, ако е необходимо, с шестоъгълен ключ и да я преместиш отпред или назад. Важно е да държиш четката в баланс по всяко време.

Употреба

Зареждане с гориво



**ПУШЕНОТО Е СТРОГО ЗАБРАНЕНО ПО ВРЕМЕ НА ХРАНЕНЕ!
БОРАВЕТЕ С ГОРИВНИ КОНТЕЙНЕРИ НА ОТКРИТИ ПРОСТРАНСТВА И
ДАЛЕЧ ОТ ИЗТОЧНИЦИ НА ТОПЛИНА И ЗАПАЛВАНЕ!**

Отворете капачката на резервоара и заредете бензин без Pb min 95.

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ СМЕС БЕНЗИН И МАСЛО! ДВИГАТЕЛЯТ НА ПРОДУКТА Е 4-ТАКТОВ И ИЗИСКВА САМО БЕЗОЛОВНО БЕНЗИНОВО ГОРИВО ЗА МИНУТА 95!

Не пълнете резервоара напълно. Оставете около 1 см от височината на резервоара свободен, за да позволи на бензиновата пара да се разшири.

Затегнете капачката на резервоара здраво.

Избършете всички петна от бензин от продукта или горивната зона със суха кърпа.

Доливане на масло



**ВНИМАНИЕ! ДВИГАТЕЛЯТ НЕ СЪДЪРЖА МАСЛО! НАЛЕЙТЕ МАСЛО ПРЕДИ ПЪРВА УПОТРЕБА!
ПРОВЕРЯВАЙТЕ НИВОТО НА МАСЛОТО ПРЕДИ ВСЯКА УПОТРЕБА!**

Поставете четкорезача върху равна повърхност, така че двигателят да е нормално позициониран, и го оставете да почине поне 5 минути.

Развийте щепсела за маслена вана. Щепселът включва и щупа с маркировки за минимално и максимално ниво на масло. Избършете щупа с чиста, суха кърпа. Поставете щупа обратно, като завиете щепсела. Развийте щепсела и проверете нивото на маслото на щупа. Това ниво трябва да е между двете маркировки (линии) на щупа.

Ако нивото е под минималното, допълнете с малко количество масло (5-10 mL) и проверете нивото на щупа отново според горните инструкции. Ако е необходимо, повтаряйте, докато нивото на маслото не влезе в границите, посочени на щупа.

Ако сте добавили още масло (нивото е над максималното), изтеглете малко количество масло със спринцовка и проверете нивото отново.



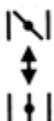
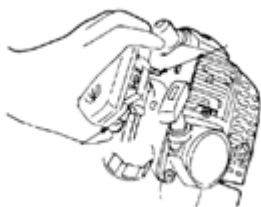
ВНИМАНИЕ! ЗАБРАНЕНО Е ДА СЕ СТАРТИРА ДВИГАТЕЛЯТ БЕЗ МАСЛО ИЛИ С НИВО ИЗВЪН ГРАНИЦИТЕ, ПОСОЧЕНИ НА ЩУПА ЗА МАСЛО!

Стартиране на двигателя



ВНИМАНИЕ! ПО ВРЕМЕ И СЛЕД СТАРТИРАНЕ НА МОТОРА, РЕЗАЧЪТ ЩЕ ЗАПОЧНЕ ДА СЕ ВЪРТИ! УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ НЯМА ХОРА ИЛИ ПРЕДМЕТИ ОКОЛО НЕГО!

1. Натиснете бутона за включване/изключване (9) в позиция ВКЛЮЧЕНО
2. Преместете амортисьорската подложка в ЗАТВОРЕНА позиция, както е показано на



ЗАТВОРЕНО

ОТВОРИ

фигурата по-долу.

3. Натиснете помпата за зареждане (прозрачен бутон) под карбуратора 4-5 пъти, за да позволите на горивото да се върне в резервоара през въртящата тръба
4. Пресата едновременно с предпазителя (10) и лоста на газта (7), а след това заключват газта с (8)

5. С лявата ръка хванете машината и натиснете задвижващия вал, за да се направи Дръжте уреда здраво на земята, и с дясната си ръка бавно дръпнете дръжката на стартера, докато Когато Маховик Ратчетс Ахат, както на фигурата отсреща.

6. Стреляй с мощност 4- 5 пъти хендкул Стартер. Когато забележите признаци на запалване без запалване на двигателя, отворете клапана за амортисьор 1/3. Дръпнете дръжката на стартера отново, докато двигателят запали. Никога не дърпайте дръжката, докато кабелът не е напълно развъртен, за да избегнете повреда на стартера.

След всяко дърпане бавно върнете дръжката на стартера в първоначалната ѝ позиция. Не пускайте дръжката на стартера от голямо разстояние от тялото ѝ, тъй като може да бъде повредена.

7. След като двигателят е стартирал, отворете амортисьорния клапан на 1/2 от хода му и го задръжте в това положение около 10-20 секунди, докато двигателят започне да работи нормално, след което го натиснете в позиция ОТВОРЕНО. Ускорете кратко няколко пъти, за да стабилизирате оборотите на двигателя.

8. Натиснете лоста на газта (7) и го освободите, за да отключите лоста на газта.

Ако двигателят не запали, възможно е свещта да е мокра. В този случай развийте свещта (1), избършете я и подсушете и след това задействайте стартера няколко пъти, без да е монтирана свещта, за да почистите и вентилирате горивната камера.



Ако опитате да рестартирате двигателя след кратко време след спирането, когато е горещ, следвайте горните стъпки, като оставите клапана на амортисьора напълно отворен.



ВНИМАНИЕ! УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ КАПАЧКАТА НА РЕЗЕРВОАРА Е СТЕГНАТА. ЗАБРАНЕНО Е ДА СЕ СТАРТИРА ДВИГАТЕЛЯТ С ОТВОРЕН ИЛИ ЧАСТИЧНО СТЕГНАТ КАПАК.

Взлом

Когато двигателят се стартира за първи път, оставете го да изразходва пълен резервоар на празен ход.

След като използвате пълнеж, проверете дали всички винтове и гайки са правилно затегнати.

През първите десет часа работа използвайте умерена скорост за работа на двигателя. Не прекъсвайте оборотите на двигателя, за да позволите на движещите се компоненти да работят правилно. След края на периода на облагане, двигателят ще достигне максимална производителност.

Косене на трева



ВНИМАНИЕ! ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО СЪВМЕСТИМИ РЕЖЕЩИ АКЕСОАРИ. ЗАБРАНЕНО Е ИЗПОЛЗВАНЕТО НА МЕТАЛНИ ЖИЦИ ИЛИ ДРУГИ МАТЕРИАЛИ ЗА РЯЗАНЕ.



ВНИМАНИЕ! НЕ НАМАЗВАЙТЕ ДРЪЖКИТЕ С МАСЛО ИЛИ ГОРИВНА СМЕС. УВЕРЕТЕ СЕ, ПРЕДИ ДА СТАРТИРАТЕ ДВИГАТЕЛЯ И ДА ГО ИЗПОЛЗВАТЕ, ЧЕ ДРЪЖКИТЕ СА ЧИСТИ И СУХИ, ЗА ДА МОЖЕТЕ ПРАВИЛНО ДА КОНТРОЛИРАТЕ ПРОДУКТА ПО ВРЕМЕ НА УПОТРЕБА.

За правилно рязане завъртайте машината наляво-надясно до ширина 1,5 метра. Уверете се, че запазвате баланс на всяка стъпка. Ако използвате нож за трева с три стръччета, опитайте да режете отдясно наляво за по-късно събиране на трева от лявата страна. Избягвайте камъни и дори малки парчета дърво, буци пръст или други предмети, които може да са скрити или незабележими в тревата.

Ако случайно ударите по-голям предмет или режещата глава се заклепти поради претоварване или влакнест растителен материал, увит в режещия инструмент, трябва да намалите скоростта до празен ход. Незабавно спрете двигателя. Проверете дали режещото устройство не е повредено, например счупени зъби или остриета, в такъв случай трябва незабавно да го смените. Ако само растителен материал е увит върху главата за рязане, премахнете я с ръкавици.

Режещата глава предава вибрации към потребителя по време на употреба, което може да доведе до повишена умора. Поради тази причина препоръчваме да правите редовни почивки, през които да оставите двигателя да работи на празен ход, за да се охлади с помощта на въздушния ток, генериран от маховика.

Спиране на двигателя

За да спреш двигателя, освободи лоста на газта (7) и натисни бутона за включване/изключване (9) в позиция Изключено.



ВНИМАНИЕ: РЕЗАЧКАТА СЕ ВЪРТИ ЗА НЯКОЛКО СЕКУНДИ СЛЕД ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МОТОРА; ДРЪЖТЕ И ДВЕТЕ ДРЪЖКИ ЗДРАВО, ДОКАТО РЕЖЕЩИЯТ НОЖ НЕ СПРЕ НАПЪЛНО.

Почистване и поддръжка

Поддържайте продукта чист и сух. Препоръчва се да почиствате обвивката на продукта след всяка употреба. Използвайте суха кърпа. Ако е необходимо, използвайте кърпа, напоена със сапун и вода, и след това избършете със суха кърпа. Не използвайте разтворители или други химикали, тъй като могат да повредят продукта.

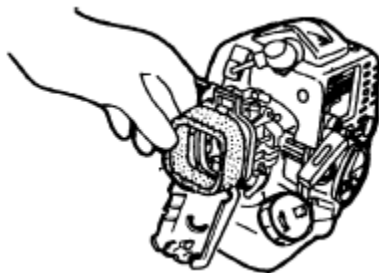
Поддръжка на въздушния филтър



ВНИМАНИЕ! НИКОГА НЕ СТАРТИРАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ФИЛТЪРНИЯ ЕЛЕМЕНТ ИЛИ С ФИЛТЪРНИЯ ЕЛЕМЕНТ В НЕСЪВМЕСТИМО СЪСТОЯНИЕ!

Въздушният филтър трябва да се проверява и почиства периодично. Ако е повреден, въздушният филтър трябва да бъде сменен.

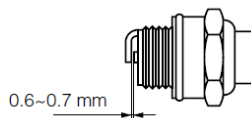
- Развийте винта "пеперуда" и махнете капака на филтъра. Премахнете елемента на филтъра и го прегледате. Върнете го веднага, ако намерите пукнатини или счупвания.
- Изплакнете филтърния елемент в гъбата с топла вода и перилен препарат, изплакнете добре и оставете да изсъхне напълно.
- Сменете филтъра и капака.



Регулиране на свещта

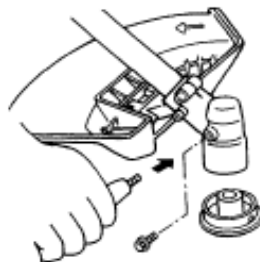
Проверявайте разстоянието между електродите на свещите веднъж годишно или в случай на повреда.

- Развийте свещта с гаечния ключ, включен в опаковката
- Настройте разстоянието между електродите на 0.6-0.7 mm
- За да сглобите отново, РЪЧНО завийте свещта докрай, след което внимателно затегнете с ключа.



Поддръжка на главата на скоростната кутия

След всеки 25 часа работа смазвайте главата на редуктора. Развийте страничния капак на зъбната глава и добавете специален лубрикант за Скоростна кутия, която издържа на високи температури, използвайки подходящ инструмент. Затегни капака здраво.



Поддръжка след употреба

В края на творбата, Изчистете напълно ножа за храсти от трева или мръсотия, Уверете се, че няма материал, увит в режещите инструменти, и върнете машината обратно в опаковката ѝ, за да се избегнат наранявания или увреждания.

Не удяряйте резервоара за гориво, докато го поставяте в неподвижно положение. Когато и да Продукт не се използва повече от месец, Продължете по следния начин:

- Напълно изпразни резервоара от горивната смес.
- Защитете всички метални части на двигателя от корозия с тънък слой масло.
- Извади свещта, сложи няколко капки от препоръчаното масло в цилиндъра, после дръпни дръжката на стартера 2 - 3 пъти, за да разпределиш маслото равномерно, след което монтирай свещта обратно.
- Препоръчваме да стартирате двигателя за няколко минути на всеки 60 дни бездействие.

Съхранение

- Съхранявайте продукта в чисто и сухо състояние.
- Винаги почиствайте калъфа с кърпа, леко навлажнена в сапунена вода, преди съхранение.

- Съхранявайте инструмента на място, недостъпно за децата, в стабилна и безопасна позиция на хладно, сухо място, като избягвате твърде високи или ниски температури.
- Защитете инструмента от директното въздействие на слънчевите лъчи и го дръжте на тъмно място, ако е възможно.
- Не дръжте инструмента увит във фолио или найлонова торбичка, за да избегнете натрупване на влага.

Техническа поддръжка

Откриване	Възможна причина	Резолюция
Двигателят не стартира, работи на ниска скорост или спира	Липса на гориво в резервоара	Напълнете резервоара с гориво
	Контакт с двигателя в позиция OFF	Превключи запалването на включено положение
	Резервоарът има гориво, но то не достига до карбуратора	Почистете или сменете горивния филтър в резервоара
	Резервоарът съдържа гориво, смесено с вода.	Почистете цялата горивна система и заменете горивото
	Въздушният филтър е мръсен	Почистете филтъра
	Растителен материал, увит около ножа за рязане	Почисти ножа
Ниско качество на процеса на рязане	Двигателят е претоварен поради рязане на растителност твърде високо или използване на прекалено голям нож спрямо мощността на двигателя	Височината на отсечената растителност ще бъде ограничена до нивото, при което качеството на работата е желаното и ще се използва подходящият аксесоар
Течове на масло	Износени гарнитури	Те са заменени
	Разхлабени винтове	Те са закрепени



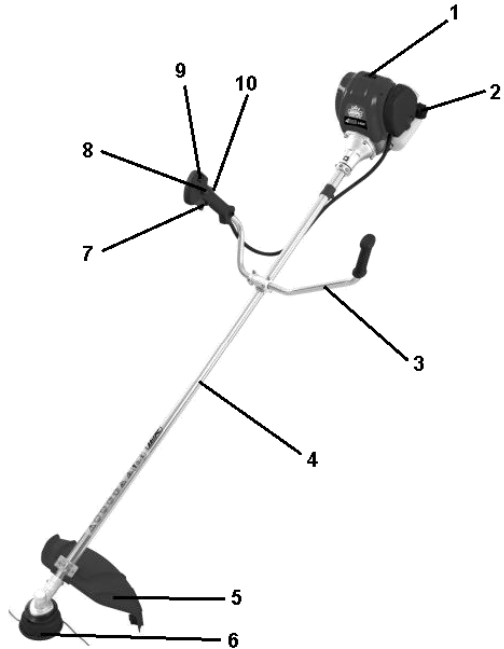
Този продукт е класифициран като електрическо и електронно оборудване (ЕЕО). В съответствие с Директива 2012/19/ЕС е забранено изхвърлянето на отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества. Моля, върнете ОЕЕО в оторизиран център за събиране и рециклиране.

Bauteile

1. Zündkerzenzugang
2. Tankdeckel
3. Handle
4. Schacht
5. Schutzwachen
6. Schneidkopf
7. Drosselhebel
8. Gasverriegelungsknopf
9. Ein/Aus-Knopf
10. Sicherheitsschalter

Im Paket enthaltene Zubehör

1. Schneidkopf mit Nylonfaden
2. 3-Klingen-Messer
3. Geschirr
4. Schraubenschlüssel-Set



Technische Daten

Produktcode	680418
Motortyp	4-Takt, 1 luftgekühlter Zylinder
Zylinderkapazität	38,9 cm³
Maximale Leistung	1,77 PS / 6500 U/min
Kraftstoff	Benzin ohne PB Minimum 95
Kraftstofftankvolumen	650 mL
Öl*	SAE 10W-30 4T
Schneiddurchmesser des Nylonkopfes	440 mm
Messerschnittdurchmesser	255 mm
Lärmpegel (LwA)	113 dB(A)
Nettogewicht	~ 7 kg

*Verwenden Sie nur HGT-Öl für Viertaktmotoren, SAE 10W30 Standard

Vielen Dank für den Kauf dieses EVOTOOLS-Produkts, das nach den höchsten Sicherheits- und Betriebsstandards hergestellt wird. Bewahren Sie dieses Handbuch für die Zukunft auf.



Warnung! Zu Ihrer Sicherheit lesen Sie bitte dieses Handbuch und die allgemeinen Sicherheitsanweisungen sorgfältig, bevor Sie die Ausrüstung benutzen. Die Nichtbefolgung dieser Regeln kann zu Feuer und/oder Personenschäden führen.

Allgemeine Sicherheitsmaßnahmen

Arbeitsbereich

- Inspeizieren und reinigen Sie den Arbeitsbereich, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Entfernen Sie Ablagerungen wie Steine, Drähte, Äste, Müll usw. sowie andere Abfälle, die während der Arbeit um den Schneider geworfen oder gewickelt werden könnten.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder, Unbefugten oder Tiere im Arbeitsbereich befinden. Stellen Sie den Betrieb des Produkts sofort ein, wenn Sie feststellen, dass sich Unbefugte oder Tiere im Arbeitsbereich befinden.
- Es wird nicht empfohlen, das Produkt auf sehr unebenem oder schieferm Gelände zu verwenden, da dies das Unfallrisiko erhöht.

Persönliche Sicherheitsmaßnahmen

- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie müde sind oder alkoholische Getränke, Medikamente, die die Fähigkeit zur Reaktion und Konzentration beeinträchtigen können, Drogen oder andere halluzinogene Substanzen konsumiert haben.



- Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung und Schuhe: lange Hosen, langärmelige Bluse, Schutzstiefel, Schutzhandschuhe, Ohrstöpsel, Schutzbrille, Gesichtsschutz und Helm zum Kopfschutz.
- Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Wenn Sie lange Haare haben, müssen sie gebunden werden. Es besteht die Gefahr, dass sie von den beweglichen Teilen des Autos erfasst werden.
- Vermeiden Sie versehentliche Starts. Werkzeuge mit dem Finger am Schalter zu tragen, erhöht das Verletzungsrisiko.
- Das Produkt erzeugt während der Anwendung Vibrationen. Verwenden Sie das Produkt nicht über längere Zeiträume. Machen Sie Pausen, wann immer Sie das Bedürfnis verspüren.
- Während der Anwendung des Produkts können feine Partikel entstehen, die allergische Reaktionen auslösen können. Bei allergischen Reaktionen wird empfohlen, eine Atemschutzmaske zu tragen.

Sicherheitsmaßnahmen speziell für den Brushcutter



ACHTUNG! Besondere Sicherheitsmaßnahmen sind bei der Verwendung des Pinselschneiders erforderlich, da das Schneidgerät so schnell dreht.

- Bei der ersten Inbetriebnahme des Produkts werden der Verkäufer oder die Spezialisten um Erklärungen zum sicheren Betrieb der Ausrüstung gebeten.
- Überprüfen Sie das Produkt vor der Benutzung. Überprüfen Sie, ob alle Schrauben festgezogen sind. Überprüfen Sie den Zustand der Schneidgeräte. Benutzen Sie den Pinselschneider nicht, wenn Sie Schäden bemerken. Stellen Sie sicher, dass das Produkt in gutem technischen Zustand ist.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schutzgehäuse und Schutzgehäuse richtig angebracht sind. Es ist verboten, das Produkt ohne Anbringung der Schutzdeckel und Schutzgehäuse zu verwenden.

- Bringen Sie Ihre Hände nicht nahe an den Bereich des Schneiders, während der Motor läuft.
- Die Schneidezubehörteile sind scharf und können schwere Verletzungen verursachen. Tragen Sie beim Anlegen Schutzhandschuhe. Halten Sie Hände und Füße während des Motorbetriebs von ihnen fern. Vor jeglichen Eingriffen am Schneidzubehör stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist. Zur erhöhten Sicherheit vor unbeabsichtigten Starts wird empfohlen, die Zündkerze zu trennen.
- Vor jeglicher Kontrolle, Wartung oder Betankung des Produkts sollten Sie sicherstellen, dass der Motor ausgeschaltet ist und der Ein/Aus-Schalter in der AUS-Position steht. Zur erhöhten Sicherheit vor versehentlichen Starts wird empfohlen, die Zündkerze zu trennen.



- Rauchen ist während der Verwendung des Produkts verboten.
- Während Sie das Produkt handhaben und verwenden, halten Sie beide Hände fest und dauerhaft auf den Griffen. Es ist verboten, das Produkt mit einer Hand oder mit anderen Teilen als den Henkeln zu berühren.



- Ein Abstand von mindestens 15 Metern muss von Menschen, Tieren oder empfindlichen Gegenständen eingehalten werden. Bestimmte Objekte oder Partikel können während der Arbeit mit dem Schneidgerät geworfen werden.

- Der Schalldämpfer kann sehr heiß werden. Berühren Sie den Schalldämpfer während des Betriebs nicht. Nach Beendigung der Arbeit warten Sie, bis er abgekühlt ist. Achten Sie darauf, dass die Abgase nicht auf nahegelegene Objekte, Menschen oder Tiere geleitet werden.
- Wenn Sie versehentlich den Schneidanteil harter Gegenstände (z. B. Steine, Metallgegenstände usw.) anstoßen, stellen Sie sofort den Betrieb des Produkts ein und überprüfen Sie den Pinselschneider und den Schneidaufsatz; wenn Sie Schäden bemerken, stellen Sie die Arbeit ein.
- Es ist Minderjährigen verboten, das Produkt zu verwenden, außer für Jugendliche über 16 Jahre, die von autorisierten Personen ausgebildet wurden.



- Arbeiten Sie nicht mit dem Bürstenschneider bei schlechtem Wetter (Wind, Regen, Schnee, Eis), nachts oder bei eingeschränkter Sicht. Unfallrisiko erhöht!
- Führen Sie Brennstoff- und Ölbehälter vorsichtig. Stellen Sie sicher, dass sie in gut belüfteten Räumen gelagert werden, fern von potenziell explosiven Stoffen, Wärmequellen, Funken oder offenem Feuer und direktem Sonnenlicht. Rauchen ist verboten!



- Der Brennstoff des Bürstenschneiders wird mit ausgeschaltetem Motor und draußen betrieben, fern von Wärmequellen, Funken oder offenem Feuer und Substanzen mit Explosivpotenzial. Rauchen ist während des Betankens verboten.

Füttern Sie den Bürstenschneider nicht in einem Raum.



- Stellen Sie sicher, dass der Motor vor dem Betanken ausgeschaltet ist. Starten Sie den Motor nicht, bevor Sie die Kraftstoffbehälter entfernt haben. Überprüfen Sie Flecken, Spritzer und Kraftstofftropfen, die durch das Betanken entstehen; Wischen Sie den undichten Kraftstoff in der Nähe des Tanks oder anderer Produkte mit einem trockenen Tuch ab;

- Starte den Motor nicht in geschlossenen Räumen. Abgase enthalten Kohlenmonoxid und andere gesundheitsschädliche Gase, die schwere Verletzungen oder den Tod verursachen können.
- Überlasten Sie das Produkt nicht! Es kann sicher verwendet werden, wenn die Betriebsparameter, die es kennzeichnen, eingehalten werden. Verwenden Sie das Produkt zu keinem anderen Zweck als zu denen, für die es bestimmt ist!

Dienst

- Die Reparatur darf nur von autorisiertem Personal durchgeführt werden, indem sie durch Originalzubehör und Ersatzteile ersetzt werden, um Unfälle durch unsachgemäße Reparaturen zu vermeiden.

Nutzungsbereich

Der Bürstenschneider ist für den persönlichen Gebrauch zum Schneiden von Gras, Büschen und Strohkörnern (Weizen, Gerste usw.) gedacht.

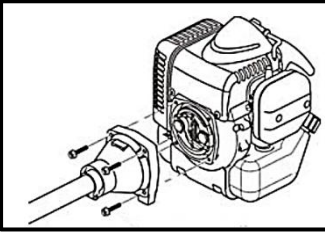
SIE IST NICHT FÜR DEN INDUSTRIELLEN GEBRAUCH AUSGELEGT.



WARNUNG! STOPPEN SIE DEN MOTOR VOR JEDLICHEN EINGRIFFEN AM PRODUKT!

Installation

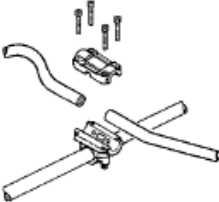
Motorstangenbaugruppe



Verbinden Sie die Bürstenstange wie in der untenstehenden Abbildung gezeigten Motor mit dem Motor. Die Kupplung muss so gestaltet sein, dass der Schneidkopf am Ende der Stange in normaler Position nach unten zeigt. Die Kupplung des Stangenhalters am Motor muss einfach und ohne Kraft erfolgen.

Setzen Sie die Unterlegscheiben in die Stellschrauben. Setzen Sie die 4 Steckdosenkopf-Befestigungsschrauben ein und ziehen Sie sie fest mit dem im Paket enthaltenen Schraubenschlüssel fest.

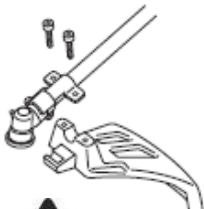
Griffmontage



Der Pinselschneider ist für den Einsatz auf der rechten Seite des Körpers gebaut.

Lockern Sie die Kupplungsschrauben an der Stange mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel. Stecken Sie den Griff mit dem Drosselhebel auf der rechten Seite in die Kupplung. Stellen Sie die Position des Griffs so ein, dass eine optimale Kontrolle beim Gebrauch gewährleistet ist. Ziehen Sie die vier Befestigungsschrauben fest fest.

Sicherungsbaugruppe



Befestigen Sie die Schiene wie in der Abbildung unten gezeigt. Sichern Sie die Schiene mit den zwei Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel fest.

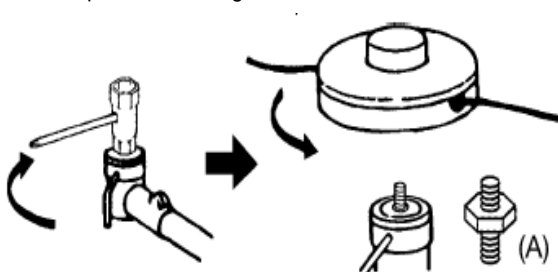
Überprüfen Sie, ob die Nylongewinde-Begrenzungsklinge an der Innenseite des Schutzbügels montiert ist. Wenn sie nicht montiert ist, befestigen Sie sie mit der mitgelieferten Schraube.



WARNUNG! ES IST VERBOTEN, DAS PRODUKT OHNE DEN RICHTIG ANGEBRACHTEN SCHUTZSCHUTZ ZU VERWENDEN!

Nylon-Schneidkopfmontage

Um die Spindel zu verriegeln, stecken Sie einen Schraubenzieher in das vorhandene Loch am

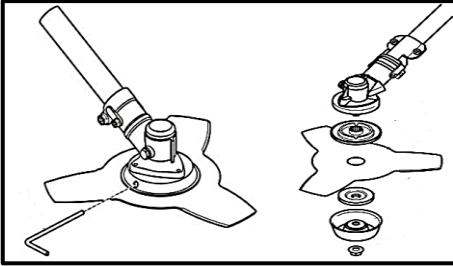


äußeren Metallring und drehen Sie die Spindel vorsichtig, bis auch der Schraubendreher in das innere Loch gelangt.

Schrauben Sie den Schneidkopf auf das Spindelgewinde und ziehen Sie ihn fest von Hand fest. Das Gewinde befindet sich links (umgekehrt).

Nehmen Sie den Schraubendreher ab, mit dem Sie die Spindel verriegeln.

Messermontage



Um die Spindel zu verriegeln, stecken Sie einen Schraubenzieher in das vorhandene Loch am äußeren Metallring und drehen Sie die Spindel vorsichtig, bis auch der Schraubendreher in das innere Loch gelangt.

Legen Sie das Messer auf die innere Unterlegscheibe, sodass es an der inneren Kontur befestigt ist.

Lege die äußere Unterlegscheibe über das Messer.

Setzen Sie die Schutzabdeckung aus Metall. Setzen Sie die Mutter fest mit dem

mitgelieferten Schraubenschlüssel ein und ziehen Sie sie fest.

Überprüfe die richtige Befestigung des Messers.



WARNUNG! Verwenden Sie Schutzhandschuhe beim Zusammenbauen oder Zerlegen des Messers!

Befestigungsgeschirr

Der Bürstenschneider muss zusammen mit dem mitgelieferten Geschirr verwendet werden.

- Befestigen Sie das Geschirr am Ring am Schaft des Bürstenschneiders und stellen Sie den Riemen längs aus, sodass der Haken etwa handflächenbreit unter der rechten Hüfte liegt.
- Lass den Bürstenschneider schwingen.
- Der Schneider muss den Boden in der normalen Arbeitsposition berühren. Du kannst die Stütze bei Bedarf mit einem Sechskantschlüssel lockern und ihn nach vorne oder hinten bewegen. Das Wichtigste ist, den Bürstenschneider jederzeit im Gleichgewicht zu halten.

Verwendung

Auftanken



**RAUCHEN IST WÄHREND DES FÜTTERNS STRENG VERBOTEN!
HANDHABT BRENNSTOFFBEHÄLTER IN OFFENEN RÄUMEN UND FERN VON
WÄRME- UND ZÜNDQUELLEN!**

Öffne den Tankdeckel und fülle ohne Pb mindestens 95 mit Benzin auf.

VERWENDEN SIE KEIN BENZIN-ÖL-GEMISCH! DER MOTOR DES PRODUKTS IST EIN VIERTAKTMOTOR UND BENÖTIGT NUR BLEIFREI BENZIN FÜR MINDESTENS 95 MINUTEN!

Füllen Sie den Kraftstofftank nicht vollständig auf. Lassen Sie etwa 1 cm der Höhe des Tanks frei, damit sich der Benzindampf ausdehnen kann.

Zieh den Tankdeckel fest fest.

Wischen Sie alle Benzinflecken vom Produkt oder dem Kraftstoffbereich mit einem trockenen Tuch ab.

Ölauffüllung



**WARNUNG! DER MOTOR ENTHÄLT KEIN ÖL! VOR DER ERSTEN NUTZUNG MIT
ÖL NACHFÜLLEN!
ÜBERPRÜFE VOR JEDER NUTZUNG DEN ÖLSTAND!**

Stellen Sie den Bürstenschneider auf eine ebene Oberfläche, sodass der Motor normal positioniert ist, und lassen Sie ihn mindestens 5 Minuten ruhen.

Schrauben Sie den Ölbadestopfen ab. Der Stopfen enthält außerdem den Peilstab mit den Markierungen des Mindest- und Maximalölniveaus. Wischen Sie den Messstab mit einem sauberen, trockenen Tuch ab. Setzen Sie den Peilstab wieder ein, indem Sie den Stopfen andrehen. Schrauben Sie den Stopfen ab und prüfen Sie den Ölstand am Peilstab. Dieser Stand muss zwischen den zwei Markierungen (Linien) des Peilstabs liegen.

Wenn der Standstand unter dem Minimum liegt, füllen Sie eine kleine Menge Öl (5-10 mL) auf und überprüfen Sie den Ölstand am Peilstab gemäß den obigen Anweisungen. Falls nötig, wiederholen Sie das, bis der Ölstand innerhalb der auf dem Messstab angegebenen Grenzen liegt.

Wenn du mehr Öl hinzugefügt hast (der Stand liegt über dem Maximum), entziehe eine kleine Menge Öl mit einer Spritze und überprüfe den Stand nochmal.



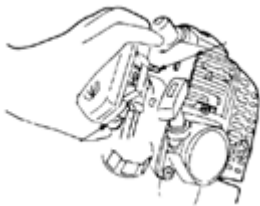
WARNUNG! ES IST VERBOTEN, DEN MOTOR OHNE ÖL ODER MIT EINEM PEGEL AUSSERHALB DER AUF DEM ÖLPEILSTAB ANGEgebenEN GRENZWERTE ZU STARTEN!

Motorstart



ACHTUNG! WÄHREND UND NACH DEM STARTEN DES MOTORS BEGINNT SICH DER SCHNEIDER ZU DREHEN! ACHE DARAUF, DASS KEINE MENSCHEN ODER GEGENSTÄNDE IN DER NÄHE SIND!

1. Drücken Sie den Ein/Aus-Schalter (9) auf die Ein-Position
2. Stellen Sie das Stoßpad in die GESCHLOSSENE Position, wie in der untenstehenden Abbildung gezeigt.



GESCHLOSSEN



OFFEN

3. Die Zündpumpe (transparenter Knopf) unter dem Vergaser 4-5 Mal drücken, damit der Kraftstoff durch das Rücklaufrohr in den Tank zurückkehren kann
4. Presse gleichzeitig die Sicherung (10) und der Drosselhebel (7) und dann die Drosselklappe mit dem (8)

5. Mit der linken Hand greifen Sie die Maschine und drücken Sie die Antriebswelle, um Halten Sie das Gerät fest auf dem Boden, und zieh mit der rechten Hand langsam am Startergriff, bis Wenn Ratschlatten-Agat-Schwungrad, wie in der gegenüberliegenden Figur.

6. Schieße mit Potenz 4- 5-facher Handleul Starter. Wenn Sie Anzeichen von Zündung ohne Motorstart bemerken, öffnen Sie das Stoßventil zu einem Drittel. Ziehen Sie erneut am Anlasserhebel, bis der Motor startet.

Ziehen Sie niemals am Griff, bis das Kabel vollständig abgewickelt ist, um den Anlasser nicht zu beschädigen. Nach jedem Ziehen bringen Sie den Anlassergriff langsam wieder in seine ursprüngliche Position. Lassen Sie den Anlassergriff nicht aus großer Entfernung vom Körper los, da er beschädigt werden kann.

7. Nachdem der Motor gestartet ist, öffnen Sie das Stoßventil auf die Hälfte seines Hubs und halten Sie es etwa 10–20 Sekunden in dieser Position, bis der Motor normal läuft, und drücken Sie es dann in die OFFEN-Position. Beschleunigen Sie kurz mehrmals, um die Motordrehzahl zu stabilisieren.

8. Drücken Sie den Drosselhebel (7) und lassen Sie ihn los, um den Drosselhebel zu entriegeln.



Wenn der Motor nicht startet, ist es möglich, dass die Zündkerze nass ist. In diesem Fall wird die Zündkerze (1) abgeschraubt, abgewischt, getrocknet und dann mehrmals mit dem Anlasser betrieben, ohne dass die Zündkerze montiert ist, um den Brennraum zu reinigen und zu lüften.

Wenn du versuchst, den Motor nach kurzer Zeit nach dem Stillstand neu zu starten, befolge die oben genannten Schritte und lass das Stoßventil komplett offen.



WARNUNG! ACHTE DARAUF, DASS DER TANKDECKEL FEST SITZT. ES IST VERBOTEN, DEN MOTOR MIT OFFENEM ODER TEILWEISE FESTEM TANKDECKEL ZU STARTEN.

Einbruch

Wenn der Motor gestartet wird, lassen Sie ihn im Leerlauf einen vollen Tank verbrauchen. Überprüfen Sie nach dem Füllen, ob alle Schrauben und Muttern richtig festgezogen sind. Während der ersten zehn Betriebsstunden sollten Sie für den Motorbetrieb eine moderate Drehzahl verwenden. Drehen Sie den Motor nicht zu hoch, damit die beweglichen Komponenten ordnungsgemäß laufen. Nach Abschluss der Einfahrphase erreicht der Motor die maximale Leistung.

Rasenschnitt



WARNUNG! VERWENDEN SIE NUR KOMPATIBLE SCHNEIDEZUBEHÖR. ES IST VERBOTEN, METALLDRÄHTE ODER ANDERE MATERIALIEN ZUM SCHNEIDEN ZU VERWENDEN.



WARNUNG! VERSCHMIEREN SIE DIE GRIFFE NICHT MIT ÖL ODER BENZINGEMISCH. STELLEN SIE SICHER, DASS DIE GRIFFE VOR DEM STARTEN UND BENUTZEN SAUBER UND TROCKEN SIND, DAMIT SIE DAS PRODUKT

WÄHREND DER NUTZUNG RICHTIG KONTROLLIEREN KÖNNEN.

Für das richtige Schneiden schwingen Sie die Maschine von links nach rechts auf eine Breite von 1,5 Metern. Achten Sie darauf, bei jedem Schritt das Gleichgewicht zu halten. Wenn Sie das 3-Blatt-Grasmesser verwenden, versuchen Sie, von rechts nach links zu schneiden, um später auf der linken Seite Gras zu sammeln. Vermeiden Sie Steine und sogar kleine Holzstücke, Erdklumpen oder andere Objekte, die im Gras versteckt oder unauffällig sind.

Wenn Sie versehentlich gegen ein größeres Objekt stoßen oder der Schneidkopf durch Überlastung oder faseriges Pflanzenmaterial im Schneidwerkzeug stecken bleibt, sollten Sie die Drehzahl auf Leerlauf reduzieren. Stoppen Sie den Motor sofort. Überprüfen Sie, ob das Schneidgerät nicht beschädigt wurde, wie gebrochene Zähne oder Klingen, in diesem Fall müssen Sie es sofort ersetzen. Wenn nur Pflanzenmaterial am Schneidkopf gewickelt ist, entfernen Sie es mit Handschuhen.

Der Schneidkopf überträgt während der Nutzung Vibrationen an den Benutzer, was zu erhöhter Ermüdung führen kann. Aus diesem Grund empfehlen wir, regelmäßige Pausen einzulegen, in denen Sie den Motor mit Hilfe des Luftstroms vom Schwungrad abkühlen lassen.

Lokstopp

Um den Motor zu stoppen, lassen Sie den Gashebel (7) los und drücken Sie den Ein/Aus-Schalter (9) in die Aus-Position.



VORSICHT: DER CUTTER DREHT SICH EINIGE SEKUNDEN NACH DEM ABSCHALTEN DES MOTORS; HALTEN SIE BEIDE GRIFFE FEST, BIS DER CUTTER VOLLSTÄNDIG ZUM STILLSTAND KOMMT.

Reinigung und Wartung

Halten Sie das Produkt sauber und trocken. Es wird empfohlen, die Produkthülle nach jeder Anwendung zu reinigen. Verwenden Sie ein trockenes Tuch. Falls nötig, verwenden Sie ein Tuch, das in Seife und Wasser getränkt ist, und wischen Sie dann mit einem trockenen Tuch ab. Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder andere Chemikalien, da diese das Produkt beschädigen

können.

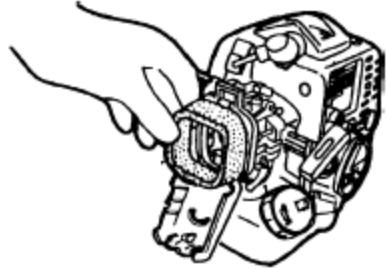
Wartung des Luftfilters



WARNUNG! STARTEN SIE DEN MOTOR NIEMALS OHNE FILTERELEMENT ODER IM NICHT-KONFORMEN ZUSTAND!

Der Luftfilter sollte regelmäßig überprüft und gereinigt werden. Bei Beschädigung sollte der Luftfilter ersetzt werden.

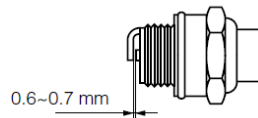
- Schrauben Sie die Schmetterlingsschraube ab und entfernen Sie die Filterabdeckung. Entfernen Sie das Filterelement und untersuchen Sie es. Ersetzen Sie es sofort, wenn Sie Risse oder Brüche finden
- Spülen Sie das Filterelement im Schwamm mit warmem Wasser und Waschmittel ab, spülen Sie es gründlich ab und lassen Sie es vollständig trocknen.
- Filter und Abdeckung ersetzen.



Zündkerzeneinstellung

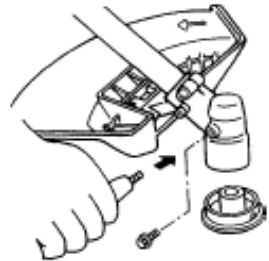
Überprüfen Sie einmal im Jahr oder im Falle einer Fehlfunktion den Abstand zwischen den Zündkerzenelektroden.

- Schrauben Sie die Zündkerze mit dem im Paket enthaltenen Schraubenschlüssel ab
- Passen Sie den Abstand zwischen den Elektroden auf 0,6–0,7 mm an
- Um sie wieder zusammenzubauen, schrauben Sie die Zündkerze MANUELL ganz ein und ziehen Sie dann vorsichtig mit dem Schlüssel fest.



Wartung des Getriebekopfs

Nach alle 25 Stunden Betrieb schmiert man den Reduzierkopf. Schrauben Sie die Seitenabdeckung des Zahnradkopfs ab und fügen Sie ein spezielles Schmiermittel hinzu für Getriebe, das hohen Temperaturen standhält, mit einem geeigneten Werkzeug. Zieh den Deckel fest fest an.



Wartung nach Gebrauch

Am Ende des Werks, Reinigen Sie den Bürstenschneider vollständig von Gras oder Schmutz, Stellen Sie sicher, dass kein Material in den Schneidwerkzeugen eingewickelt ist, und legen Sie die Maschine wieder in die Verpackung zurück, um Verletzungen oder Schäden zu vermeiden.

Treffe den Kraftstofftank nicht, während du ihn in der stillstehenden Position stellst. Wann immer Produkt wird nicht länger als einen Monat verwendet, Fahren Sie wie folgt fort:

- Entleere den Tank komplett vom Kraftstoffgemisch.
- Schützen Sie alle Metallteile vor Korrosion mit einer dünnen Ölschicht.
- Entfernen Sie die Zündkerze, geben Sie ein paar Tropfen des empfohlenen Öls in den Zylinder, ziehen Sie dann 2 bis 3 Mal am Anlasserhebel, um das Öl gleichmäßig zu verteilen, und montieren Sie die Zündkerze dann wieder an.
- Wir empfehlen, den Motor alle 60 Tage ohne Aktivität für ein paar Minuten zu starten.

Lagerung

- Lagern Sie das Produkt sauber und trocken.
- Reinige das Gehäuse immer mit einem leicht feuchten Tuch in Seifenwasser vor der Lagerung.
- Bewahren Sie das Werkzeug an einem für Kinder unzugänglichen Raum in einem stabilen und sicheren Ort an einem kühlen, trockenen Ort auf, um zu hohe oder zu niedrige Temperaturen zu vermeiden.
- Schützen Sie das Werkzeug vor der direkten Wirkung der Sonnenstrahlen und bewahren Sie es, wenn möglich, an einem dunklen Ort auf.
- Lassen Sie das Werkzeug nicht in Folie oder Plastikbeutel eingewickelt, um Feuchtigkeitsansammlungen zu vermeiden.

Technische Unterstützung

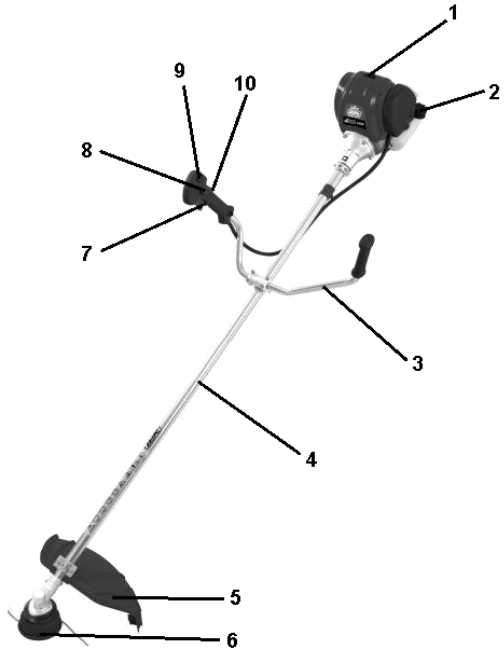
Funde	Mögliche Ursache	Auflösung
Der Motor springt nicht an, läuft mit niedriger Geschwindigkeit oder bleibt stehen	Mangel an Kraftstoff im Tank	Den Tank mit Kraftstoff nachfüllen
	Triebwerkskontakt in der AUS-Position	Schalte die Zündung auf ON-Position
	Der Tank hat Kraftstoff, erreicht aber nicht den Vergaser	Reinigen oder ersetzen Sie den Kraftstofffilter im Tank
	Der Tank enthält Kraftstoff, der mit Wasser gemischt ist.	Reinigen Sie das gesamte Kraftstoffsystem und ersetzen Sie den Kraftstoff
	Der Luftfilter ist schmutzig	Reinigen Sie den Filter
	Pflanzenmaterial, das um das Schneidmesser gewickelt ist	Reinige das Messer
Niedrige Qualität des Schneidprozesses	Motor ist überlastet, weil Vegetation zu hoch geschnitten wird oder ein übergroßes Messer im Verhältnis zur Motorleistung verwendet wird	Die Höhe der geschnittenen Vegetation wird auf das Niveau begrenzt, auf dem die gewünschte Qualität der Operation ist, und das passende Hilfsmittel wird verwendet
Öllecks	Abgenutzte Dichtungen	Sie werden ersetzt
	Lose Schrauben	Sie sind befestigt



Dieses Produkt ist als Elektro- und Elektronikgerät (EEE) eingestuft. Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU ist es verboten, Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund des Vorhandenseins gefährlicher Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie die Altgeräte (WEEE) an einer autorisierten Sammel- und Recyclingstelle ab.

Parties composantes

1. Accès à la bougie d'allumage
2. Bouchon du réservoir de carburant
3. Poignée
4. Arbre
5. Gardes protecteurs
6. Tête de coupe
7. Levier d'accélérateur
8. Bouton de verrouillage des gaz
9. Bouton marche/Arrêt
10. Interrupteur de sécurité



Accessoires inclus dans le pack

1. Tête de découpe avec fil de nylon
2. Couteau à trois lames
3. Harnais
4. Ensemble de clés à molette

Données techniques

Code produit	680418
Type de moteur	Cylindre 4 temps, 1 refroidissement par air
Cylindrée	38,9 cm ³
Puissance maximale	1,77 ch / 6500 tr/min
Carburant	Essence sans Pb min 95
Volume du réservoir de carburant	650 mL
Oil*	SAE 10W-30 4T
Diamètre de coupe de la tête en nylon	440 mm
Diamètre de coupe du couteau	255 mm
Niveau de bruit (LWA)	113 dB(A)
Poids net	~ 7 kg

*Utiliser uniquement l'huile HGT pour les moteurs 4 temps, norme SAE 10W30

Merci d'avoir acheté ce produit EVOTOOLS, fabriqué selon les normes les plus élevées de sécurité et d'exploitation. Gardez ce manuel pour référence future.



Attention ! Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel et les instructions générales de sécurité avant d'utiliser l'équipement. Le non-respect de ces règles peut entraîner un incendie et/ou des blessures corporelles.

Mesures générales de sécurité

Zone de travail

- Inspectez et nettoyez la zone de travail avant de commencer. Enlevez les débris tels que des pierres, des fils, des branches, des ordures, etc., ainsi que d'autres débris qui pourraient être projetés ou enroulés autour du coupe-coupe pendant le travail.
- Assurez-vous qu'il n'y ait ni enfants, ni personnes non autorisées ni animaux dans la zone de travail. Arrêtez immédiatement l'exploitation du produit si vous remarquez la présence de personnes ou d'animaux non autorisés dans la zone de travail.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser le produit sur des terrains très irréguliers ou en pente, car il augmente le risque d'accidents.

Mesures de sécurité personnelle

- N'utilisez pas le produit si vous êtes fatigué ou si vous avez consommé des boissons alcoolisées, des médicaments pouvant affecter la capacité de réaction et de concentration, des drogues ou d'autres substances hallucinogènes.



- Portez des équipements de protection et des chaussures appropriés : pantalon long, chemisier à manches longues, bottes de protection, gants de protection, bouchons d'oreilles, lunettes, visière, casque pour la protection de la tête.
- Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux. Si vous avez les cheveux longs, ils doivent être attachés. Il y a un risque qu'ils soient accrochés par les pièces mobiles de la voiture.
- Évitez les démarrages accidentels. Porter des outils avec le doigt sur l'interrupteur augmente le risque de blessure.
- Le produit produit des vibrations pendant l'utilisation. N'utilisez pas le produit sur de longues périodes. Faites des pauses chaque fois que vous en ressentez le besoin.
- Lors de l'utilisation du produit, des particules fines peuvent être produites pouvant déclencher des réactions allergiques. En cas de réactions allergiques, il est recommandé d'utiliser un masque de protection respiratoire.

Mesures de sécurité spécifiques aux broussailles



ATTENTION ! Des mesures de sécurité particulières sont nécessaires lors de l'utilisation de la coupe-brosse en raison de la grande vitesse de rotation du dispositif de coupe.

- Lors de la première mise en service du produit, le vendeur ou les spécialistes sont invités à fournir des explications concernant le fonctionnement sûr de l'équipement.
- Inspectez le produit avant utilisation. Vérifiez que toutes les vis sont bien serrées. Vérifiez l'état des dispositifs de découpe. N'utilisez pas la découpeuse si vous constatez des dommages. Assurez-vous que le produit est en bon état technique.
- Assurez-vous que tous les boîtiers de protection et protections sont correctement installés. Il est interdit d'utiliser le produit sans les protections et les protections installées.
- Ne rapprochez pas vos mains de la zone de la coupe lorsque le moteur tourne.

- Les accessoires de coupe sont tranchants et peuvent causer de graves blessures. Portez des gants de protection lors de leur installation. Éloignez vos mains et pieds d'eux pendant le fonctionnement du moteur. Avant toute intervention sur l'accessoire de coupe, assurez-vous que le moteur est éteint. Pour une sécurité accrue contre les démarrages accidentels, il est recommandé de débrancher la bougie.
- Avant toute vérification, entretien ou ravitaillement du produit, assurez-vous que le moteur est éteint et que l'interrupteur marche/arrêt est en position OFF. Pour une sécurité accrue contre les démarrages accidentels, il est recommandé de débrancher la bougie.



- Fumer est interdit pendant l'utilisation du produit.
- Lors de la manipulation et de l'utilisation du produit, tenez fermement et de façon permanente les deux mains sur les anses. Il est interdit de manipuler le produit d'une main ou en utilisant des pièces autres que les anses.
- Une distance d'au moins 15 mètres doit être respectée des personnes, des animaux ou des biens fragiles. Certains objets ou particules peuvent être lancés par le dispositif de coupe pendant le travail.

- Le silencieux peut devenir très chaud. Ne touchez pas au silencieux pendant le fonctionnement. Après avoir terminé le travail, attendez qu'il refroidisse. Assurez-vous que les gaz d'échappement ne sont pas dirigés vers les objets, les personnes ou les animaux à proximité.
- Si vous heurtez accidentellement l'accessoire de coupe d'objets durs (par exemple, des pierres, des objets métalliques, etc.), arrêtez immédiatement le fonctionnement du produit et inspectez la coupeuse et l'accessoire de découpe ; si vous remarquez des dommages, arrêtez de travailler.
- Il est interdit d'utiliser le produit par des mineurs, sauf pour les jeunes de plus de 16 ans formés par des personnes autorisées.



- Ne pas utiliser le débroussailleur en cas de mauvais temps (vent, pluie, neige, glace), la nuit ou dans des conditions de visibilité réduite. Risque accru d'accidents !



- Manipulez soigneusement les contenants de carburant et d'huile. Assurez-vous qu'ils sont stockés dans des pièces bien ventilées, à l'écart des substances potentiellement explosives, des sources de chaleur, des étincelles ou du feu ouvert et du soleil direct. Fumer est interdit !
- Le carburant du débroussailleur est utilisé avec le moteur éteint et à l'extérieur, loin des sources de chaleur, des étincelles ou du feu ouvert et des substances à potentiel explosif. Fumer est interdit lors du ravitaillement. Ne pas alimenter le débroussailleur à l'intérieur d'une pièce.
- Assurez-vous que le moteur est éteint avant le ravitaillement. Ne démarrez pas le moteur avant d'avoir retiré les réservoirs de carburant. Vérifiez s'il y a des taches, éclaboussures ou gouttelettes de carburant résultant du ravitaillement ; essuyez le carburant qui fuit près du réservoir ou d'autres parties du produit avec un chiffon sec ;



- Ne démarrez pas le moteur dans des espaces clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et d'autres gaz nocifs pour la santé pouvant causer des blessures graves ou la mort.
- Ne surchargez pas le produit ! Il peut être utilisé en toute sécurité si les paramètres de fonctionnement qui le caractérisent sont respectés. N'utilisez le produit qu'à des fins autres que celles pour lesquelles il est destiné !

Service

- La réparation doit être effectuée uniquement par du personnel autorisé, en la remplaçant par des accessoires et pièces détachées d'origine afin d'éviter les accidents dus à des réparations inappropriées.

Zone d'utilisation.

La coupe-broussailles est destinée à un usage personnel pour la coupe de l'herbe, des buissons et des grains de paille (blé, orge, etc.).

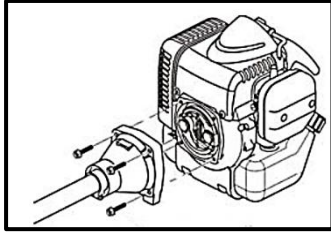
IL N'EST PAS CONÇU POUR UN USAGE INDUSTRIEL.



ATTENTION ! ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT TOUTE INTERVENTION SUR LE PRODUIT !

Installation

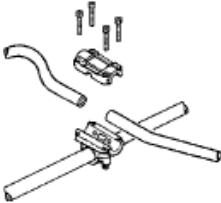
Ensemble bielles motrice



Engagez la tige coupante au moteur comme montré dans la figure ci-dessous. L'accouplement doit être réalisé de sorte qu'avec le moteur en position normale, la tête de coupe à l'extrémité de la tige soit orientée vers le bas. L'accouplement du support de la tige sur le moteur doit être fait facilement, sans force.

Placez les rondelles dans les vis de réglage. Insérez les 4 vis de fixation à tête de douille et serrez-les fermement avec la clé incluse dans le boîtier.

Assemblage de poignée



La coupe-brosse est conçue pour être utilisée sur le côté droit du corps.

Desserrez les vis d'accouplement de la tige à l'aide de la clé incluse dans le boîtier. Insérez la poignée dans l'accouplement avec le levier des gaz sur le côté droit. Ajustez la position de la poignée afin qu'elle assure un contrôle optimal en utilisation. Serrez fermement les 4 vis de fixation.

Assemblage de la garde-sécurité

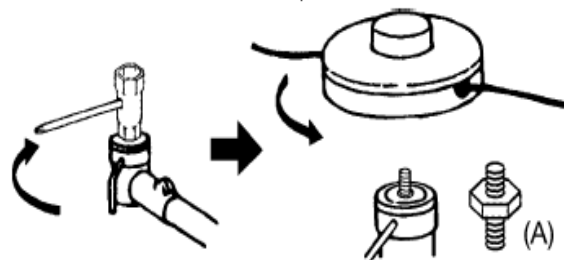


Fixez la protection comme illustré dans la figure ci-dessous. Fixez la protection avec les 2 vis. Serrez fermement les vis avec la clé incluse. Vérifiez que la lame de limitation filetage en nylon est montée à l'intérieur de la protection protectrice. Si elle n'est pas fixée, fixez-la avec la vis incluse.



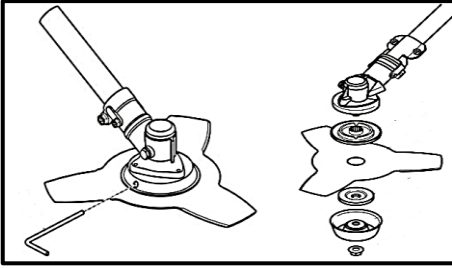
ATTENTION ! IL EST INTERDIT D'UTILISER LE PRODUIT SANS LA PROTECTION DE SÉCURITÉ CORRECTEMENT AJUSTÉE !

Fixation en nylon pour tête de coupe



Pour verrouiller la broche, insérez un tournevis dans le trou existant de la bague métallique extérieure et tournez doucement la broche jusqu'à ce que le tournevis entre également dans son trou intérieur. Vissez la tête de coupe sur le filetage de la broche et serrez-la fermement à la main. Le filetage est à gauche (inversement). Retirez le tournevis utilisé pour verrouiller la broche.

Montage de couteau



Pour verrouiller la broche, insérez un tournevis dans le trou existant de la bague métallique extérieure et tournez doucement la broche jusqu'à ce que le tournevis entre également dans son trou intérieur.

Placez le couteau sur la rondelle intérieure afin qu'il s'attache à son contour intérieur.

Placez la rondelle extérieure sur le couteau.

Placez le couvercle métallique protecteur

Placez et serrez fermement l'écrou avec la clé incluse.

Vérifiez la bonne fixation du couteau.



ATTENTION ! Utilisez des gants protecteurs lors de l'assemblage ou du démontage du couteau !

Harnais d'ajustement

Le débroussaille doit être utilisé avec le harnais inclus.

- Attachez le harnais à l'anneau sur la tige de la coupe-brosse et ajustez la sangle dans le sens de la longueur de sorte que le crochet soit à peu près à la largeur de la paume sous la hanche droite.
- Laissez la pince coupe-brosse pivoter.
- La fraise doit toucher le sol en position de travail normale. Vous pouvez desserrer le support si nécessaire avec une clé hexagonale et la déplacer vers l'avant ou l'arrière. L'essentiel est de garder la coupeuse en équilibre en permanence.

Utilisation

Ravitaillement



**FUMER EST STRICTEMENT INTERDIT PENDANT L'ALIMENTATION !
MANIPULEZ LES CONTENEURS DE CARBURANT DANS DES ESPACES
OUVERTS, LOIN DES SOURCES DE CHALEUR ET D'ALLUMAGE !**

Ouvrez le bouchon du réservoir et faites le plein d'essence sans Pb min 95.

N'UTILISEZ PAS DE MÉLANGE ESSENCE-HUILE ! LE MOTEUR DU PRODUIT EST À 4 TEMPS ET NE NÉCESSITE QUE DU CARBURANT SANS PLOMB PENDANT MIN 95 !

Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant. Laissez environ 1 cm de la hauteur du réservoir libre pour permettre à la vapeur d'essence de se dilater.

Serrez fermement le bouchon du réservoir.

Essayez les taches d'essence du produit ou de la zone de carburant avec un chiffon sec.

Remplissage de pétrole



**ATTENTION ! LE MOTEUR NE CONTIENT PAS D'HUILE ! REMPLISSEZ D'HUILE
AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION !
VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE AVANT CHAQUE UTILISATION !**

Placez la coupe-brosse sur une surface plane pour que le moteur soit positionné normalement et laissez-la reposer au moins 5 minutes.

Dévissez le bouchon du bain d'huile. Le bouchon inclut également la jauge avec les marquages de niveau d'huile minimum et maximal. Essayez la jauge avec un chiffon propre et sec. Réinsérez la jauge en vissant la fiche. Dévissez la prise et examinez le niveau d'huile sur la jauge. Ce niveau doit se situer entre les deux marques (lignes) de la jauge.

Si le niveau est inférieur au minimum, ajoutez une petite quantité d'huile (5-10 mL) et vérifiez à nouveau le niveau d'huile sur la jauge selon les instructions ci-dessus. Si nécessaire, répétez jusqu'à ce que le niveau d'huile soit dans les limites indiquées sur la jauge.

Si vous avez ajouté plus d'huile (le niveau est au-dessus du maximum), extrayez une petite quantité d'huile avec une seringue et vérifiez le niveau.



ATTENTION ! IL EST INTERDIT DE DÉMARRER LE MOTEUR SANS HUILE OU AVEC UN NIVEAU EN DEHORS DES LIMITES INDICUÉES SUR LA JAUGE D'HUILE !

Démarrage moteur



ATTENTION ! PENDANT ET APRÈS LE DÉMARRAGE DU MOTEUR, LA FRAISE COMMENCE À TOURNER ! ASSUREZ-VOUS QU'IL N'Y AIT NI PERSONNE NI OBJET AUTOUR !

1. Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt (9) en position ON
2. Déplacez le coussin d'amortisseurs en position FERMÉE, comme montré dans la figure ci-dessous.



3. Appuyez sur la pompe d'amorçage (bouton transparent) sous le carburateur 4 à 5 fois, pour permettre au carburant de revenir dans le réservoir par le tuyau de retour
4. Presse en même temps, le fusible (10) et le levier des gaz (7), puis le blocage de l'accélérateur avec le (8)

5. De la main gauche, saisissez la machine et appuyez sur l'arbre d'entraînement, afin de Maintenir l'appareil bien positionné au sol, et avec la main droite, tirez lentement la poignée de démarrage jusqu'à ce que Quand Volant d'inertie en agate à cliquet, comme dans la figure en face.

6. Tirez avec la puissance de 4- 5 fois handleul Starter. Lorsque vous remarquez des signes d'allumage sans que le moteur démarre, ouvrez la soupape d'amortisseur d'un tiers. Tirez à nouveau la poignée de démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Ne tirez jamais sur la poignée tant que le câble n'est pas complètement déroulé pour éviter d'endommager le démarreur. Après chaque tirage, ramenez lentement la poignée de démarreur à sa position d'origine. Ne relâchez pas la poignée de démarreur à une grande distance de son corps, car elle pourrait être endommagée.

7. Après le démarrage du moteur, ouvrez la soupape d'amortisseur à la moitié de sa course et maintenez-la dans cette position environ 10 à 20 secondes, jusqu'à ce que le moteur fonctionne normalement, puis appuyez sur la position OUVÈTE. Accélérez brièvement plusieurs fois pour stabiliser la vitesse du moteur.

8. Appuyez sur le levier des gaz (7) et relâchez-le pour déverrouiller le levier des gaz.



Si le moteur ne démarre pas, il est possible que la bougie soit mouillée. Dans ce cas, dévissez la bougie (1), essuyez-la et séchez-la, puis actionnez le démarreur plusieurs fois, sans la bougie installée, afin de nettoyer et ventiler la chambre de combustion.

Si vous essayez de redémarrer le moteur après un court moment après l'arrêt, lorsqu'il est chaud, suivez les étapes ci-dessus en laissant la soupape d'amortisseur complètement ouverte.



ATTENTION ! ASSUREZ-VOUS QUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR EST BIEN SERRÉ. IL EST INTERDIT DE DÉMARRER LE MOTEUR AVEC LE BOUCHON OUVERT OU PARTIELLEMENT SERRÉ.

Cambriolage

Lorsque le moteur démarre, laissez-le consommer un réservoir complet au ralenti. Après avoir consommé un remplissage, vérifiez que toutes les vis et écrous sont bien serrés. Pendant les dix premières heures de fonctionnement, utilisez une vitesse modérée pour le fonctionnement du moteur. Ne pas faire sur-régime pour permettre aux composants mobiles de fonctionner correctement. Après la période de rodage, le moteur atteindra des performances maximales.

Coupe de l'herbe



ATTENTION ! N'UTILISEZ QUE DES ACCESSOIRES DE COUPE COMPATIBLES. IL EST INTERDIT D'UTILISER DES FILS MÉTALLIQUES OU D'AUTRES MATÉRIAUX POUR LA COUPE.



ATTENTION ! NE PAS TACHER LES POIGNÉES D'HUILE OU DE MÉLANGE DE CARBURANT. ASSUREZ-VOUS, AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR ET DE L'UTILISER, QUE LES POIGNÉES SOIENT PROPRES ET SÈCHES AFIN DE POUVOIR CONTRÔLER CORRECTEMENT LE PRODUIT PENDANT L'UTILISATION.

Pour une coupe correcte, balancez la machine de gauche à droite à une largeur de 1,5 mètre. Veillez à garder l'équilibre à chaque étape. Si vous utilisez un couteau à herbe à trois lames, essayez de couper de droite à gauche pour la collecte ultérieure de l'herbe sur le côté gauche. Évitez les pierres et même les petits morceaux de bois, les mottes de terre ou tout autre objet qui pourrait être caché ou discret dans l'herbe.

Si vous heurtez accidentellement un objet plus gros ou si la tête de coupe se coince à cause d'une surcharge ou d'un matériau végétal fibreux enveloppé dans l'outil de coupe, vous devez réduire la vitesse au ralenti. Arrêtez immédiatement le moteur. Vérifiez que le dispositif de coupe n'a pas été endommagé, comme des dents ou des lames cassées, auquel cas il faut le remplacer immédiatement. Si seule la matière végétale est enveloppée sur la tête de coupe, retirez-la avec une paire de gants.

La tête de coupe transmet les vibrations à l'utilisateur pendant l'utilisation, ce qui peut entraîner une fatigue accrue. Pour cette raison, nous recommandons de faire des pauses régulières, pendant lesquelles vous laissez le moteur au ralenti pour refroidir grâce au courant d'air généré par le volant d'inertie.

Arrêt moteur

Pour arrêter le moteur, relâchez le levier des gaz (7) et appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt (9) en position Off.



ATTENTION : LE COUPEUR TOURNE QUELQUES SECONDES APRÈS L'ARRÊT DU MOTEUR ; TENEZ FERMEMENT LES DEUX POIGNÉES JUSQU'À CE QUE LE COUPEUR S'ARRÊTE COMPLÈTEMENT.

Nettoyage et entretien

Gardez le produit propre et au sec. Il est recommandé de nettoyer le boîtier du produit après chaque utilisation. Utilisez un chiffon sec. Si nécessaire, utilisez un chiffon trempé dans du savon et de l'eau, puis essuyez avec un chiffon sec. N'utilisez pas de solvants ou d'autres produits chimiques car ils peuvent endommager le produit.

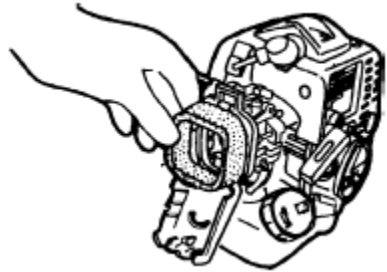
Entretien des filtres à air



ATTENTION ! NE DÉMARREZ JAMAIS LE MOTEUR SANS L'ÉLÉMENT FILTRANT OU AVEC L'ÉLÉMENT FILTRANT DANS UN ÉTAT NON CONFORME !

Le filtre à air doit être vérifié et nettoyé périodiquement. S'il est endommagé, il faut remplacer le filtre à air.

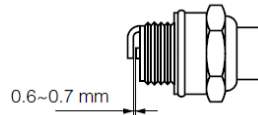
- Dévissez la vis papillon et retirez le couvercle du filtre. Retirez l'élément filtrant et examinez-le. Remplacez-le immédiatement si vous trouvez des fissures ou des casses
- Rincez l'élément filtrant dans l'éponge avec de l'eau tiède et de la lessive, rincez bien et laissez sécher complètement.
- Remplacez le filtre et le couvercle.



Réglage de la bougie

Vérifiez la distance entre les électrodes de bougie une fois par an ou en cas de dysfonctionnement.

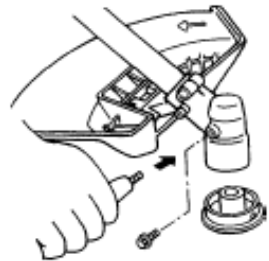
- Dévissez la bougie d'allumage avec la clé incluse dans le boîtier
- Ajustez la distance entre les électrodes à 0,6-0,7 mm
- Pour le remonter, vissez MANUELLEMENT la bougie d'allumage jusqu'au bout, puis serrez doucement avec la clé.



Entretien de la culasse de boîte de vitesses

Après toutes les 25 heures de fonctionnement, lubrifiez la tête réductrice.

Dévissez le couvercle latéral de la tête d'engrenage et ajoutez un lubrifiant spécial pour Boîte de vitesses qui résiste à des températures élevées, utilisant un outil adapté. Serre bien le couvercle.



Entretien après utilisation

À la fin de l'œuvre, Nettoyez complètement la coupeuse à broussailles pour l'enlever de l'herbe ou de la terre, Assurez-vous qu'il n'y a aucun matériau enveloppé dans les outils de coupe et remettez la machine dans son emballage, pour éviter les blessures ou les dommages.

Ne touchez pas le réservoir de carburant en le plaçant en position immobile. Quand tu Produit n'est pas utilisé plus d'un mois, Procédez comme suit:

- Vide complètement le réservoir du mélange de carburant.
- Protégez toutes les pièces métalliques du moteur contre la corrosion avec une fine couche d'huile.
- Retirez la bougie, mettez quelques gouttes d'huile recommandée dans le cylindre, puis tirez sur la poignée de démarreur 2 à 3 fois pour répartir l'huile uniformément, puis remontez la bougie .
- Nous recommandons de démarrer le moteur quelques minutes tous les 60 jours d'inactivité.

Stockage

- Conservez le produit dans un état propre et sec.
- Nettoyez toujours l'étui avec un chiffon légèrement humidifié dans de l'eau savonneuse avant de le ranger.
- Stockez l'outil dans un espace inaccessible aux enfants, dans un endroit stable et sûr, dans un endroit frais et sec, en évitant des températures trop élevées ou trop basses.
- Protégez l'outil de l'action directe des rayons du soleil et gardez-le dans un endroit sombre si possible.
- Ne gardez pas l'outil enveloppé dans du papier aluminium ou un sac plastique pour éviter l'accumulation d'humidité.

Support technique

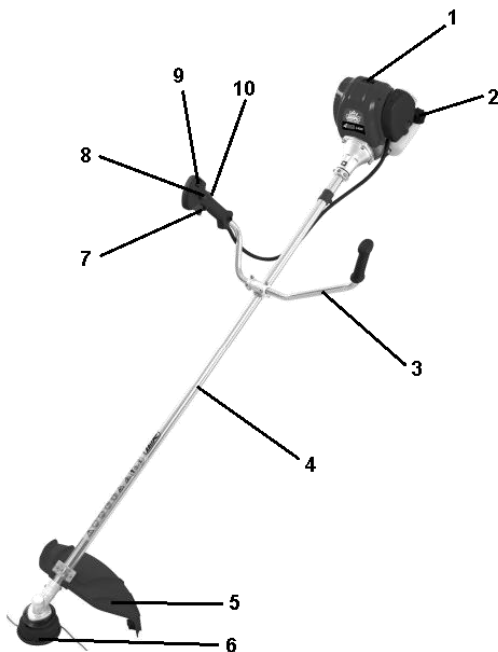
Découverte	Cause possible	Résolution
Le moteur ne démarre pas, tourne à basse vitesse ou s'arrête	Manque de carburant dans le réservoir	Remplissez le réservoir de carburant
	Contact moteur en position OFF	Passez le contact en position ON
	Le réservoir contient du carburant mais il n'atteint pas le carburateur	Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant dans le réservoir
	Le réservoir contient du carburant mélangé à de l'eau	Nettoyez tout le système de carburant et remplacez le carburant
	Le filtre à air est sale	Nettoyez le filtre
	Matière végétale enroulée autour du couteau de découpe	Nettoie le couteau
Faible qualité du procédé de coupe	Le moteur est surchargé à cause de la détaille trop haute de la végétation ou de l'utilisation d'un couteau surdimensionné par rapport à la puissance du moteur	La hauteur de la végétation coupée sera limitée au niveau auquel la qualité de l'opération est souhaitée et l'accessoire approprié sera utilisé
Fuites d'huile	Joint usés	Ils sont remplacés
	Vis desserrées	Ils sont fixés



Ce produit est classé comme Équipement Électrique et Électronique (EEE). Conformément à la Directive 2012/19/UE, il est interdit d'éliminer les Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances dangereuses. Veuillez retourner les DEEE à un centre de collecte et de recyclage agréé.

Componentes

1. Acesso por vela de ignição
2. Tampa do depósito de combustível
3. Pega
4. Eixo
5. Guardas Protetores
6. Cabeça de corte
7. Alavanca do acelerador
8. Botão de bloqueio do acelerador
9. Botão de ligar/desligar
10. Interruptor de segurança



Acessórios incluídos no pacote

1. Cabeça de corte com linha de nylon
2. Faca de 3 lâminas
3. Arnês
4. Conjunto de chaves inglesas

Dados técnicos

Código de produto	680418
Tipo de Motor	Cilindro de 4 tempos, 1 refrigerado a ar
Capacidade do cilindro	38,9 cm ³
Potência máxima	1,77 cv / 6500 rpm
Combustível	Gasolina sem Pb mínimo 95
Volume do depósito de combustível	650 mL
Óleo*	SAE 10W-30 4T
Diâmetro de corte da cabeça de nylon	440 mm
Diâmetro de corte da faca	255 mm
Nível de Ruído (LwA)	113 dB(A)
Peso líquido	~ 7 kg

*Usar apenas óleo HGT para motores de 4 tempos, padrão SAE 10W30

Obrigado por adquirir este produto EVOTOOLS, fabricado com os mais altos padrões de segurança e operação. Guarde este manual para referência futura.



Aviso! Para sua segurança, por favor leia atentamente este manual e as instruções gerais de segurança antes de usar o equipamento. O não cumprimento destas regras pode resultar em incêndio e/ou lesões pessoais.

Medidas gerais de segurança

Área de trabalho

- Inspeccione e limpe a área de trabalho antes de iniciar o trabalho. Remova detritos como pedras, fios, ramos, lixo, etc., e outros detritos que possam ser atirados ou enrolados à volta do cortador durante o trabalho.
- Certifique-se de que não há crianças, pessoas não autorizadas ou animais na área de trabalho. Pare imediatamente a operação do produto se notar que há pessoas ou animais não autorizados na área de trabalho.
- Não é recomendado usar o produto em terrenos muito irregulares ou inclinados, pois aumenta o risco de acidentes.

Medidas de segurança pessoal

- Não use o produto se estiver cansado ou tiver consumido bebidas alcoólicas, medicamentos que possam afetar a capacidade de reação e concentração, drogas ou outras substâncias alucinogênicas.



- Use equipamento de proteção e calçado adequados: calças compridas, blusa de manga comprida, botas de proteção, luvas de proteção, tampões para os ouvidos, óculos de proteção, viseira, capacete para proteção da cabeça.
- Não use roupas largas nem joias. Se tiver cabelo comprido, deve estar preso. Existe o risco de ficarem presos nas partes móveis do carro.
- Evite arranques acidentais. Transportar ferramentas com o dedo no interruptor aumenta o risco de lesão.
- O produto produz vibrações durante a utilização. Não use o produto por longos períodos de tempo. Faça pausas sempre que sentir necessidade.
- Durante o uso do produto, podem ser produzidas partículas finas que podem desencadear reações alérgicas. Se ocorrerem reações alérgicas, recomenda-se o uso de uma máscara de proteção respiratória.

Medidas de segurança específicas para cortadores de escovas



ATENÇÃO! São necessárias medidas de segurança especiais ao usar o cortador devido à elevada velocidade de rotação do dispositivo de corte.

- Na primeira comissionamento do produto, o vendedor ou especialistas são convidados a dar explicações sobre o funcionamento seguro do equipamento.
- Inspeccione o produto antes de o utilizar. Verifique se todos os parafusos estão apertados. Verifique o estado dos dispositivos de corte. Não use o cortador de escovas se notar algum dano. Certifique-se de que o produto está em boas condições técnicas.
- Certifique-se de que todas as proteções e protetores estão devidamente instalados. É proibido usar o produto sem as proteções e proteções instaladas.
- Não aproxime as mãos da zona do cortador quando o motor estiver a funcionar.
- Os acessórios de corte são afiados e podem causar ferimentos graves. Use luvas de proteção ao instalá-los. Mantenha as mãos e os pés afastados deles durante o funcionamento do motor.

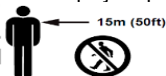
Antes de qualquer intervenção no acessório de corte, certifique-se de que o motor está desligado. Para maior segurança contra arranques acidentais, recomenda-se desligar a vela de ignição.

- Antes de qualquer verificação, manutenção ou reabastecimento do produto, certifique-se de que o motor está desligado e que o interruptor liga/desliga está na posição DESLIGADO. Para maior segurança contra partidas acidentais, recomenda-se desligar a vela de ignição.



- Fumar é proibido durante o uso do produto.

• Ao manusear e usar o produto, segure ambas as mãos firmemente e permanentemente nas pegas. É proibido manusear o produto com uma mão ou usando peças que não sejam as alças.



- Deve ser mantida uma distância de pelo menos 15 metros de pessoas, animais ou bens frágeis. Certos objetos ou partículas podem ser lançados pelo dispositivo de corte durante o trabalho.

- O silenciador pode aquecer muito. Não toque no silenciador durante o funcionamento. Depois de terminar o trabalho, espere que arrefeça. Certifique-se de que os gases de escape não são direcionados para objetos, pessoas ou animais próximos.
- Se acidentalmente bater no acessório de corte de objetos duros (por exemplo, pedras, objetos metálicos, etc.), pare imediatamente o funcionamento do produto e inspecione o cortador de escovas e o acessório de corte; se notar algum dano, pare de trabalhar.
- É proibido o uso do produto por menores, exceto por jovens com mais de 16 anos que tenham sido formados por pessoas autorizadas.



- Não use o cortador de escova em caso de mau tempo (vento, chuva, neve, gelo), à noite ou em condições de visibilidade reduzida. Risco aumentado de acidentes!

- Manuseie cuidadosamente os recipientes de combustível e óleo. Certifique-se de que são armazenados em divisões bem ventiladas, longe de substâncias potencialmente explosivas, fontes de calor, faíscas ou fogo aberto e luz solar direta. Fumar é proibido!



- O combustível do cortador de escovas é fornecido com o motor desligado e no exterior, longe de fontes de calor, faíscas ou fogo aberto e substâncias com potencial explosivo. É proibido fumar durante o reabastecimento. Não alimente o cortador dentro de uma divisão.



- Certifique-se de que o motor está desligado antes de reabastecer. Não ligue o motor até ter retirado os recipientes de combustível. Verifique se há manchas, salpicos e gotas resultantes do reabastecimento; limpe o combustível que vazou perto do depósito ou de outras partes do produto com um pano seco;

- Não ligue o motor em espaços fechados. Os gases de escape contêm monóxido de carbono e outros gases prejudiciais à saúde que podem causar ferimentos graves ou a morte.
- Não sobrecarregue o produto! Pode ser usado em segurança se os parâmetros operacionais que o caracterizam forem observados. Não use o produto para qualquer propósito que não seja aquele para o qual se destina!

Serviço

- A reparação deve ser realizada apenas por pessoal autorizado, substituindo-o por acessórios originais e peças sobressalentes para evitar acidentes devido a reparações inadequadas.

Área de utilização.

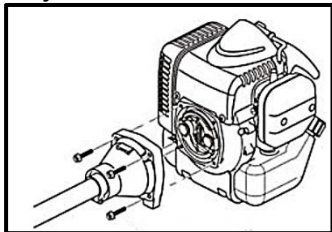
O cortador destina-se a uso pessoal para cortar relva, arbustos e grãos de palha (trigo, cevada, etc.)
NÃO FOI CONCEBIDO PARA USO INDUSTRIAL.



AVISO! DESLIGUE O MOTOR ANTES DE QUALQUER INTERVENÇÃO NO PRODUTO!

Instalação

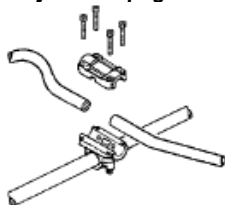
Conjunto de bielas motoras



Acople a haste do cortador de escovas ao motor, como mostrado na figura abaixo. O acoplamento deve ser feito de modo que, com o motor na posição normal, a cabeça de corte na extremidade da haste fique virada para baixo. O acoplamento do suporte da haste no motor deve ser feito facilmente, sem força.

Coloque as arruelas nos parafusos de fixação. Insira os 4 parafusos de fixação com cabeça de soquete e aperte-os firmemente usando a chave inglesa incluída na embalagem.

Conjunto de pegas



O cortador de escovas é construído para ser usado no lado direito do corpo.

Afrouxe os parafusos de acoplamento da haste usando a chave inglesa incluída na embalagem. Insira a manivela no acoplamento com a alavanca do acelerador do lado direito. Ajuste a posição da maçaneta para garantir um controlo ótimo em uso. Aperte firmemente os 4 parafusos de fixação.

Montagem da Guarda de Segurança



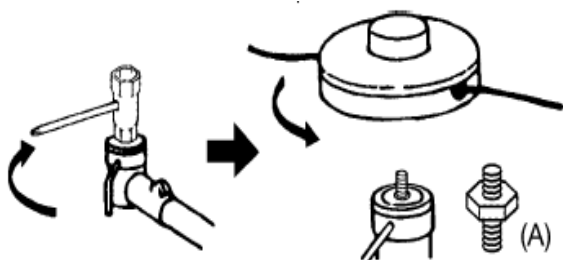
Fixe a guarda conforme mostrado na figura abaixo. Fixe a guarda com os 2 parafusos. Aperte firmemente os parafusos com a chave inglesa incluída.

Verifique se a lâmina limitadora de nylon está montada no interior da guarda protetora. Se não estiver instalada, fixe-a com o parafuso incluído.



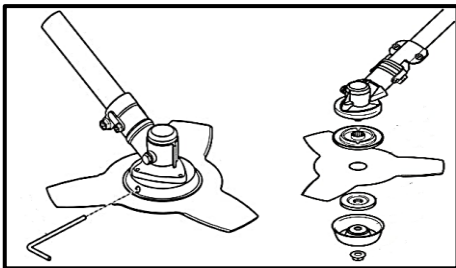
AVISO! É PROIBIDO USAR O PRODUTO SEM A PROTEÇÃO DE SEGURANÇA DEVIDAMENTE AJUSTADA!

Montagem da cabeça de corte em nylon



Para bloquear o eixo, insira uma chave de fendas no orifício existente no anel metálico exterior e rode suavemente o fuso até que a chave de fendas também entre no orifício interior. Aparafuse a cabeça de corte à rosca do fuso e aperte-a firmemente à mão. A rosca está à esquerda (vice-versa). Retira a chave de fendas usada para travar o eixo

Montagem da faca



Para bloquear o eixo, insira uma chave de fendas no orifício existente no anel metálico exterior e rode suavemente o fuso até que a chave de fendas também entre no orifício interior.

Coloque a faca na arruela interior para que se fixe no seu contorno interior.

Coloque a anilha exterior sobre a faca.

Coloque a tampa metálica protetora

Coloque e aperte firmemente a porca com a chave incluída.

Verifique a fixação correta da faca.



AVISO! Use luvas de proteção ao montar ou desmontar a faca!

Arnês de Ajuste

O cortador deve ser usado juntamente com o arnês incluído.

- Prenda o arnês ao anel na haste do cortador de escovas e ajuste a correia no sentido do comprimento para que o gancho fique aproximadamente à largura da palma abaixo da anca direita.
- Deixe o cortador de escovas balançar.
- O cortador deve tocar no chão na posição normal de trabalho. Pode afrouxar o suporte, se necessário, com uma chave hexagonal e movê-lo para a frente ou para trás. O importante é manter o cortador em equilíbrio em todos os momentos.

Utilização

Reabastecimento



**FUMAR É ESTRITAMENTE PROIBIDO DURANTE A ALIMENTAÇÃO!
MANUSEIE RECIPIENTES DE COMBUSTÍVEL EM ESPAÇOS ABERTOS E
LONGE DE FONTES DE CALOR E IGNIÇÃO!**

Abra a tampa do depósito e abastece de gasolina sem Pb min 95.

NÃO USE MISTURA DE GASOLINA E ÓLEO! O MOTOR DO PRODUTO É DE 4 TEMPOS E REQUER APENAS GASOLINA SEM CHUMBO DURANTE O MÍNIMO 95!

Não encha completamente o depósito de combustível. Deixe cerca de 1 cm da altura do depósito livre para permitir a expansão do vapor de gasolina.

Aperte bem a tampa do depósito.

Limpe quaisquer manchas de gasolina do produto ou da área do combustível com um pano seco.

Recarga de óleo



**AVISO! O MOTOR NÃO CONTÉM ÓLEO! ENCHA DE ÓLEO ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO!
VERIFIQUE O NÍVEL DO ÓLEO ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO!**

Coloque o cortador de escovas numa superfície plana para que o motor fique posicionado normalmente e deixe-o repousar pelo menos 5 minutos.

Desaparafuse-se o tampão do banho de óleo. O tampão inclui também a vareta com as marcações de nível mínimo e máximo. Limpe a vareta com um pano limpo e seco. Reintroduza a vareta aparafusando o tampão. Desaperte o tampão e examine o nível de óleo na vareta. Este nível deve situar-se entre as 2 marcas (linhas) da vareta.

Se o nível estiver abaixo do mínimo, encha com uma pequena quantidade de óleo (5-10 mL) e verifique novamente o nível do óleo na vareta de medição conforme as instruções acima. Se necessário, repita até o nível do óleo estar dentro dos limites marcados na vareta.

Se tiver adicionado mais óleo (o nível está acima do máximo), extraia uma pequena quantidade de óleo com uma seringa e verifica o nível.



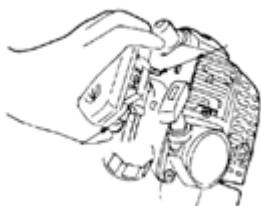
AVISO! É PROIBIDO ARRANCAR O MOTOR SEM ÓLEO OU COM UM NÍVEL FORA DOS LIMITES INDICADOS NA VARETA DE ÓLEO!

Arranque do motor



ATENÇÃO! DURANTE E DEPOIS DE ARRANCAR O MOTOR, O CORTADOR COMEÇA A GIRAR! CERTIFIQUEM-SE DE QUE NÃO HÁ PESSOAS OU OBJETOS À VOLTA!

1. Pressione o interruptor On/Off (9) para a posição ON
2. Mova a almofada de amortecedor para a posição FECHADA, como mostrado na figura abaixo.



ENCERRADO



ABERTO

3. Pressione a bomba de priming (botão transparente) sob o carburador 4-5 vezes, para permitir que o combustível regresse ao depósito através do tubo de retorno
4. Imprensa ao mesmo tempo, o fusível (10) e a alavanca do acelerador (7) e depois bloqueia o acelerador com o (8)

5. Com a mão esquerda, agarra a máquina e pressiona o veio de transmissão, para que Mantenha o aparelho bem posicionado no chão, e com a mão direita puxar lentamente a pega do arranque até Quando Roda de Inércia de Ágata Ratchets, como na figura oposta.

6. Dispara com potência de 4- 5 vezes Handul Starter. Quando notares sinais de ignição sem o motor arrancar, abre a válvula de amortecimento 1/3. Puxa novamente a alavanca do motor de arranque até o motor pegar.

Nunca puxe a pega até o cabo estar totalmente desenrolado para evitar danificar o motor de arranque. Após cada puxada, leve lentamente a alavanca de arranque de volta à sua posição original. Não solte a pega de arranque a uma grande distância do corpo, pois pode ser danificada.

7. Depois de o motor arrancar, abra a válvula de amortecimento até metade do seu curso e mantenha-a nesta posição durante cerca de 10-20 segundos, até o motor funcionar normalmente, depois pressione-a para a posição ABERTA. Acelere brevemente algumas vezes para estabilizar a rotação do motor.

8. Pressione a alavanca do acelerador (7) e solte-a para desbloquear a alavanca do acelerador. Se o motor não arrancar, é possível que a vela de ignição esteja molhada. Neste caso, desaparafuse-se a vela (1), limpe-a e seque-a e depois acione o motor de arranque várias vezes, sem a vela de ignição instalada, para limpar e ventilar a câmara de combustão.



Se tentar reiniciar o motor após pouco tempo após o desligar, quando está quente, siga os passos acima deixando a válvula de amortecedor totalmente aberta.



AVISO! CERTIFIQUE-SE DE QUE A TAMPA DO DEPÓSITO ESTÁ BEM APERTADA. É PROIBIDO LIGAR O MOTOR COM A TAMPA DO DEPÓSITO ABERTA OU PARCIALMENTE APERTADA.

Arrombamento

Quando o motor é ligado, deixe-o consumir o depósito cheio em marcha lenta.

Depois de consumir um enchimento, verifique se todos os parafusos e porcas estão devidamente apertados.

Durante as primeiras dez horas de funcionamento, utilize uma velocidade moderada para o funcionamento do motor. Não aumente as revoluções do motor para permitir que os componentes móveis funcionem corretamente. Após o período de amaciamento, o motor atingirá o desempenho máximo.

Corte de relva



AVISO! SÓ USE ACESSÓRIOS DE CORTA COMPATÍVEIS. É PROIBIDO USAR FIOS METÁLICOS OU OUTROS MATERIAIS PARA CORTAR.



AVISO! NÃO MANCHES AS PEGAS COM ÓLEO OU MISTURA DE COMBUSTÍVEL. CERTIFIQUE-TE, ANTES DE ARRANCAR O MOTOR E USÁ-LO, DE QUE AS PEGAS ESTÃO LIMPAS E SECAS PARA QUE POSSAS CONTROLAR CORRETAMENTE O PRODUTO DURANTE A UTILIZAÇÃO.

Para um corte correto, balance a máquina da esquerda para a direita até uma largura de 1,5 metros. Certifique-se de manter o equilíbrio em cada passo. Se estiver a usar a faca de relva de 3 lâminas, tente cortar da direita para a esquerda para a recolha posterior da relva do lado esquerdo. Evite pedras e até pequenos pedaços de madeira, torrões de terra ou qualquer outro objeto que possa estar escondido ou discreto na relva.

Se acidentalmente bater num objeto maior ou se a cabeça de corte ficar presa devido a sobrecarga ou material vegetal fibroso enrolado na ferramenta de corte, deve reduzir a velocidade para a velocidade lenta. Desligue o motor imediatamente. Verifique se o dispositivo de corte não foi danificado, como dentes ou lâminas partidas, caso em que deve substituí-lo imediatamente. Se apenas material vegetal estiver enrolado na cabeça de corte, remova-o com um par de luvas.

A cabeça de corte transmite vibrações ao utilizador durante a utilização, o que pode levar a um aumento da fadiga. Por esta razão, recomendamos que faça pausas regulares, durante as quais deixe o motor em marcha lenta para arrefecer com a ajuda da corrente de ar gerada pelo volante de inércia.

Paragem do Motor

Para parar o motor, solte a alavanca do acelerador (7) e pressiona o botão On/Off (9) para a posição Off.



ATENÇÃO: O CORTADOR RODA DURANTE ALGUNS SEGUNDOS APÓS O MOTOR SER DESLIGADO; SEGRE AMBAS AS PEGAS FIRMEMENTE ATÉ QUE O CORTADOR FIQUE COMPLETAMENTE PARADO.

Limpeza e manutenção

Mantenha o produto limpo e seco. Recomenda-se limpar a carcaça do produto após cada utilização. Use um pano seco. Se necessário, use um pano embebido em água e sabão e depois limpe com um pano seco. Não use solventes ou outros químicos, pois podem danificar o produto.

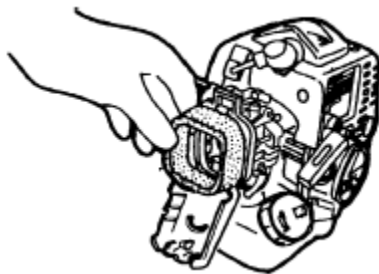
Manutenção do filtro de ar



AVISO! NUNCA LIGUE O MOTOR SEM O ELEMENTO FILTRANTE OU COM O ELEMENTO FILTRANTE NUM ESTADO NÃO CONFORME!

O filtro de ar deve ser verificado e limpo periodicamente. Se danificado, o filtro de ar deve ser substituído.

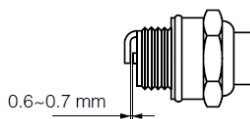
- Desaparafuso o parafuso borboleta e remova a tampa do filtro. Remova o elemento filtrante e examine-o. Substitua-o imediatamente se encontrar fissuras ou fraturas
- Enxague o elemento filtrante na esponja com água morna e detergente, enxague bem e deixe secar completamente.
- Substitua o filtro e a tampa.



Ajuste das velas

Verifique a distância entre os eletrodos das velas de ignição uma vez por ano ou em caso de avaria.

- Desaparafuso a vela usando a chave inglesa incluída na embalagem
- Ajuste a distância entre os elétrodos para 0,6-0,7 mm
- Para voltar a montar, **ENROSCA MANUALMENTE** a vela de ignição até ao fundo e depois aperta suavemente com a chave.

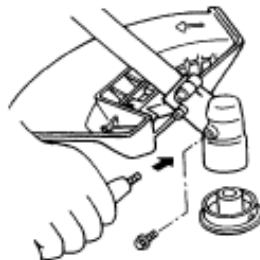


Manutenção da cabeça da caixa de velocidades

Após cada 25 horas de funcionamento, lubrifique a cabeça redutora.

Desaparafuso a tampa lateral da cabeça de engrenagem e adicione um lubrificante especial para Caixa de velocidades que resiste a altas temperaturas, utilizando uma ferramenta adequada.

Aperta bem a tampa.



Manutenção após o uso

No final da obra, Limpa completamente o cortador de arbustos para remover relva ou terra, Certifique-se de que não há material embrulhado nas ferramentas de corte e coloque a máquina de volta na embalagem, para evitar lesões ou danos.

Não acerte no depósito de combustível enquanto o coloca na posição parada. Quando quiser Produto não é usado por mais de um mês, Proceda da seguinte forma:

- Esvazie completamente o depósito da mistura de combustível.
- Proteja todas as peças metálicas do motor da corrosão com uma fina camada de óleo.
- Retire a vela, coloque algumas gotas do óleo recomendado no cilindro, depois puxe a manivela do motor de arranque 2 a 3 vezes para distribuir o óleo de forma uniforme, e depois volte a montar a vela.
- Recomendamos ligar o motor durante alguns minutos a cada 60 dias de inatividade.

Armazenamento

- Guarde o produto num estado limpo e seco.
- Limpe sempre a caixa com um pano ligeiramente húmido em água e sabão antes de o armazenar.
- Guarde a ferramenta num espaço inacessível para crianças, numa posição estável e segura, num local fresco e seco, evitando temperaturas demasiado altas ou baixas.
- Proteja a ferramenta da ação direta dos raios do sol e mantenha-a num local escuro, se possível.

- Não mantenha a ferramenta embrulhada em papel de alumínio ou saco plástico para evitar acumulação de humidade.

Suporte técnico

Descoberta	Causa possível	Resolução
O motor não arranca, funciona a baixa velocidade ou pára	Falta de combustível no depósito	Reabasteça o depósito com combustível
	Contacto do motor na posição OFF	Muda a ignição para a posição ON
	O depósito tem combustível, mas este não chega ao carburador	Limpe ou substitua o filtro de combustível no depósito
	O depósito tem combustível misturado com água	Limpa todo o sistema de combustível e substitui o combustível
	O filtro de ar está sujo	Limpa o filtro
	Material vegetal enrolado à volta da faca de corte	Limpa a faca
Baixa qualidade do processo de corte	Motor sobrecarregado devido a cortar vegetação demasiado alta ou usar uma faca sobredimensionada em relação à potência do motor	A altura da vegetação cortada será limitada ao nível em que a qualidade da operação for desejada e ao acessório adequado será utilizado
Fugas de óleo	Juntas gastas	São substituídos
	Parafusos soltos	Estão presos



Este produto é classificado como Equipamento Elétrico e Eletrónico (EEE). De acordo com a Diretiva 2012/19/UE, é proibido eliminar Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrónicos (REEE) como resíduos municipais não triados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido à presença de substâncias perigosas. Por favor, devolva os REEE a um centro de recolha e reciclagem autorizado.