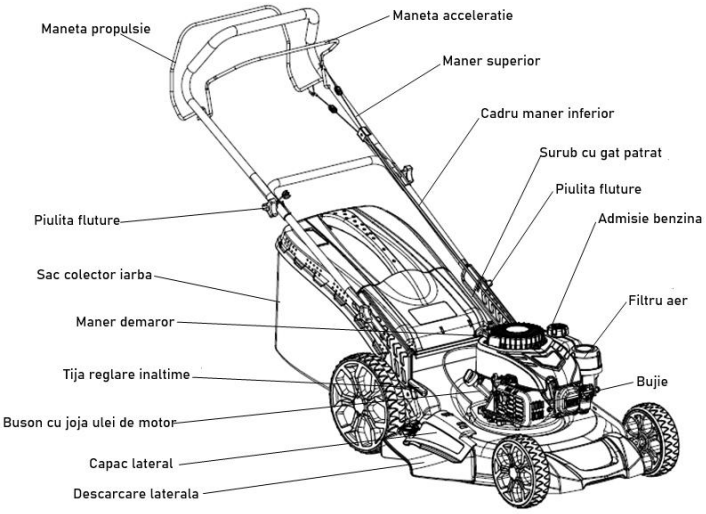
MANUAL DE UTILIZARE
MASINA TUNS IARBA CU AUTOPROPULSIE SI PORNIRE ELECTRICA LM-Z 512L EVOTOOLS PLUS

Descriere



Date tehnice

Cod produs	**684051**
Tip motor	4 timpi, 1 cilindru racit cu aer
Capacitate cilindrica	171 cm^3
Putere maxima	4 CP / 2900 rpm
Baterie (1 baterie)	Pb-Acid, 12V/7Ah
Combustibil	Benzina fara Pb 95
Volum rezervor combustibil	600 ml
Ulei	SAE 10W-30 4 timpi (0.4 l)
Latime taiere	510 mm
Inaltime taiere	30-80 mm (6 trepte)
Volum sac colectare iarba	70 L
Nivel de zgomot	LwA =98 dB(A)
Nivel maxim de vibratii	7.55 m/s^2, K=1,5 m/s^2
Masa neta	~ 33.5 kg

*Folositi numai ulei HGT destinat motoarelor in 4 timpi, norma SAE 10W-30.

RO

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Simboluri

Simbolurile utilizate in manual sau pe produs au urmatoarele semnificatii:

	ATENTIE!		Cititi manualul inainte de utilizare!
	Purtati echipament de protectie adecvat		Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene
	Purtati incaltaminte de protectie!		Purtati ochelari de protectie!
	Purtati antifoane!		Purtati protectie a capului si viziera pentru protectia fetei!
	Este interzisa apropierea de surse de foc deschis sau scantei! Fumatul interzis!		Purtati manusi de protectie!
	Tineti mainile si picioarele la distanta de lamele aflate in miscare!		Nu folositi produsul in conditii de precipitatii (ploaie, ninsoare, vant etc.)!
	Nu apropiati mainile si picoarele de cutit!		A nu se lasa la indemana copiilor!
	Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.		
	Acest produs contine baterii/acumulatori. Conform prevederilor Regulamentului 2023/1542/UE este interzisa eliminarea bateriilor si acumulatorilor ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati produsele la un centru autorizat de colectare a bateriilor uzate.		

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Inspectati si curatati zona de lucru inainte de a incepe lucrul. Indepartati resturile cum ar fi pietre, sarme, crengi, gunoaie etc. si alte resturi care ar putea fi azvarlite sau s-ar putea infasura pe dispozitivul de taiere in timpul lucrului.
- Asigurati-va ca nu exista copii, persoane neautorizate sau animale in zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat daca observati ca in zona de lucru exista copii, persoane neautorizate sau animale.
- Nu este recomandata folosirea produsului pe terenuri foarte denivelate sau in panta deoarece creste riscul de aparitie a acidentelor.

Masuri de siguranta personala

- Nu utilizati produsul daca sunteti obosit sau ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.



- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lunga, bocanci de protectie, manusi de protectie, antifoane, ochelari de protectie.
- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.
- Produsul produce vibratii in timpul utilizarii. Nu folositi produsul pe perioade lungi de timp. Faceti pauze ori de cate ori simtiti nevoia.
- In timpul utilizarii produsului se pot produce particule fine care pot declansa reactii alergice. Daca apar reactii alergice este recomandat sa folositi masca de protectie respiratorie.

Masuri de siguranta specifice masinii de tuns iarba

ATENTIE! Se impun masuri speciale de siguranta in cazul utilizarii masinii de tuns iarba din cauza vitezei mari de rotire a dispozitivului de taiere.

- La prima punere in functiune a produsului se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Inspectati produsul inainte de utilizare. Verificati ca toate suruburile sa fie stranse. Verificati starea dispozitivelor de taiere. Nu utilizati produsul daca observati deteriorari. Asigurati-va ca produsul este in stare tehnica buna.
- Asigurati-va ca toate carcasele de protectie si aparatorile sunt montate corespunzator. Este interzisa utilizarea produsului fara aparatorile si carcasele de protectie montate.
- Nu apropiati mainile si picioarele de zona dispozitivului de taiere atunci cand motorul este pornit sau cand accesoriul de taiere inca se misca.
- Accesoriile de taiere sunt ascutite si pot cauza leziuni grave. Purtati manusi de protectie in timpul montarii acestora. Tineti mainile si picioarele la distanta de acestea in timpul functionarii motorului. Inainte de orice interventie asupra accesoriului de taiere, asigurati-va ca motorul este oprit. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujiei.
- Inainte de orice interventie de verificare, intretinere sau alimentare a produsului, asigurati-va ca motorul este oprit. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujiei.
-  Este interzis fumatul si apropierea de surse de foc deschis in timpul utilizarii produsului.
- In timpul manevrarii si utilizarii produsului tineti ferm si in permanenta ambele maini pe manere. Este interzisa manevrarea produsului cu o singura mana sau folosind alte parti decat manerele.



- Trebuie pastrata o distanta de cel putin 15 de metri fata de oameni, animale sau bunuri fragile. Anumite obiecte sau particule pot fi azvarlite de dispozitivul de taiere in timpul lucrului.
- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeti toba de esapament in timpul functionarii. Dupa terminarea lucrului asteptati ca aceasta sa se raceasca. Asigurati-va ca gazele de esapament nu sunt dirijate catre obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Daca loviti accidental accesoriul de taiere de obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal etc.), opriti imediat functionarea produsului si inspectati masina si accesoriul de taiere; daca observati deteriorari opriti lucrul.
- Este interzisa utilizarea produsului de catre persoane minore cu exceptia tinerilor peste 16 ani care au fost instruiti de catre persoane autorizate.



- Nu lucrati cu masina in caz de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada, gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa. Pericol crescut de accidente!



- Manevrati cu atentie recipientele cu combustibil si ulei. Asigurati-va ca acestea sunt depozitate in incaperi bine ventilate, ferite de substante cu potential exploziv, surse de caldura, scantei sau foc deschis si de lumina directa a razelor solare. Este interzis fumatul!
- Alimentarea masinii cu combustibil se realizeaza cu motorul oprit si in aer liber, departe de surse de caldura, scantei sau foc deschis si substante cu potential exploziv. Este interzis fumatul in timpul alimentarii. Nu alimentati masina in interiorul unei incaperi.
- Asigurati-va ca motorul este oprit inaintea alimentarii cu combustibil. Nu porniti motorul pana nu ati indepartat recipientele cu combustibil. Verificati eventualele pete, stropiri si picaturi de combustibil rezultate in urma alimentarii; stergeti cu o carpa uscata combustibilul scurs pe langa rezervor sau in alte parti ale produsului;



- Nu porniti motorul in spatii inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon si alte gaze nocive pentru sanatate care pot cauza leziuni grave sau moarte.

- Nu suprasolicitati produsul! Acesta poate fi folosit in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care il caracterizeaza. Nu utilizati produsul pentru alte scopuri decat cele pentru care este destinat!

Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Domeniu de utilizare.

Masina de tuns iarba este destinata operatiei de tundere a gazonului.
NU ESTE PROIECTATA PENTRU UZ INDUSTRIAL.

Functii:

- Descarcare in spate
- Descarcare laterala
- Mulcire
- Functie de spalare

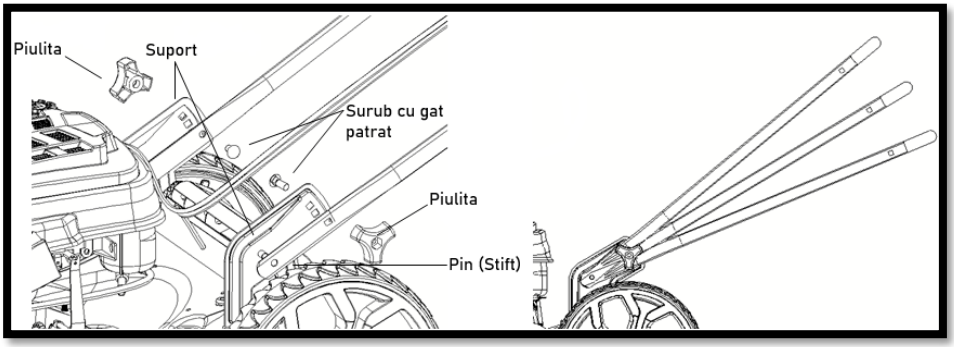
Montaj

ATENTIE! INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI ASIGURATI-VA CA MOTORUL ESTE OPRIT, IAR CUTITUL S-A OPRIT COMPLET!

Asamblare maner inferior

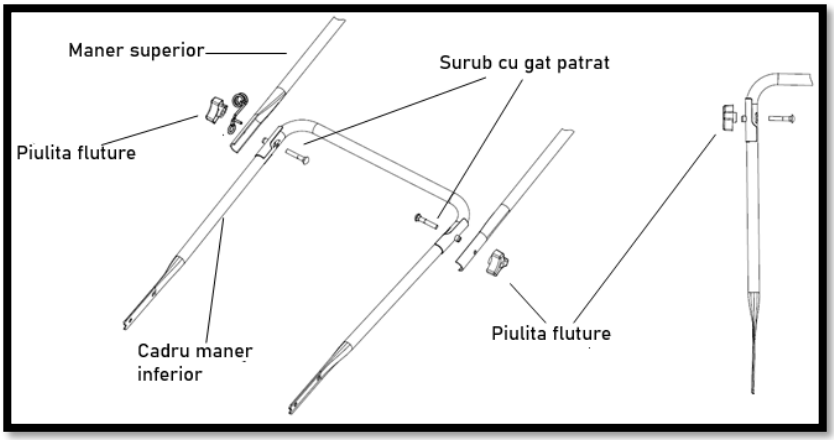
- Introduceti stiftul de fixare in orificiul rotund al manerului inferior, atat din partea stanga, cat si din partea dreapta.
- Introduceti surubul cu gat patrat (M8x20) prin suport si manerul inferior, apoi strangeti-l cu piulita-fluture.

- ***NOTA: Nivelul manerului (inalt, mediu sau jos) poate fi ajustat prin fixarea surubului cu gat patrat intr-unul dintre cele trei orificii de pe consola.***



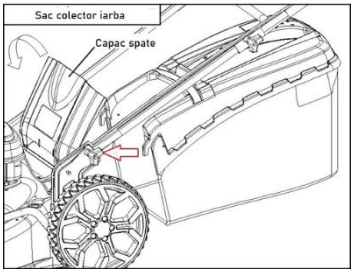
Asamblare maner superior

- Introduceti surubul (M8x45), pe rand, prin suportul din stanga al manerului, manerul inferior si ansamblul manerului superior, apoi strangeti-l cu piulita-fluture.
- Introduceti surubul (M8x45), pe rand, prin suportul din dreapta al manerului, manerul inferior, ansamblul manerului superior si carligul sforii de pornire, apoi strangeti-l cu piulita-fluture.
- Fixati cablurile cu ajutorul clemelor de pe tija manerului.



Asamblare sac colectare iarba – pentru colectarea resturilor de iarba

Pentru a colecta iarba taiata montati sacul de colectare respectand instructiunile de mai jos. Ridicati capacul de protectie posterior cu o mana si cu cealalta mana fixati sacul de colectare. Eliberati capacul de protectie posterior astfel incat aceasta sa apese si sa fixeze sacul de colectare .



Setarea Modului de Colectare a Ierbii

1) Colectare in Spate - cosul colector trebuie sa fie instalat.

Ridicati protectia de descarcare posterioara (capacul spate) cu o mana si cu cealalta mana fixati sacul de colectare cu ajutorul carligelor pe axul care sustine protectia de descarcare posterioara. Eliberati protectia de descarcare posterioara (capacul spate) astfel incat aceasta sa apese si sa fixeze sacul de colectare.

2) Descarcare in spate

- dezinstalati cosul colector.
- inchideti capacul din spate.

3) Descarcare laterala

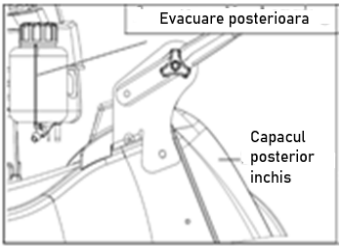
- capacul din spate trebuie sa fie inchis.
- mentineti apasat butonul „PUSH”, apoi deschideti capota laterala.
- instalati aparatoarea de descarcare laterala.

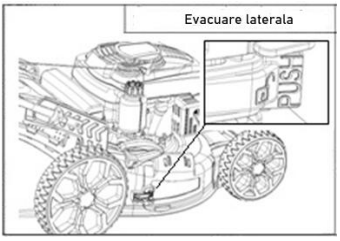
4) Mulcire

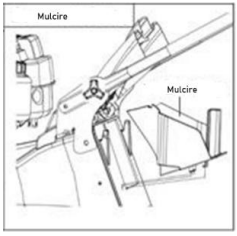
Pentru realizarea mulcirii solului cu ajutorul resturilor de iarba montati accesoriul de mulcire conform urmatoarelor instructiuni. Sacul de colectare si ghidajul de descarcare laterala nu trebuie sa fie montate.

Ridicati protectia de descarcare posterioara cu o mana, iar cu cealalta mana introduceti accesoriul de mulcire in locas. Locasul accesoriului de mulcire este prevazut cu 2 gauri in partea de jos, iar accesoriul de mulcire prezinta 2 pinteni; fixarea accesoriului de mulcire in locas se realizeaza usor, fara a forta, prin pozitionarea pintenilor in gaurile de fixare. Pentru demontarea accesoriului de mulcire este necesar sa il ridicati putin, iar apoi sa il scoateti din locas.

Pentru realizarea mulcirii solului cu ajutorul resturilor de iarba montati accesoriul de mulcire conform instructiunilor de mai jos. Sacul de colectare si ghidajul de descarcare laterala nu trebuie sa fie montate.







Curatarea ierbii din interiorul sasiului cu apa

- Deschideti capacul furtunului.
- Introduceti furtunul in cupla rapida prin capacul furtunului.
- Strangeti capacul furtunului.
- Conectati cupla rapida la conectorul de evacuare de pe sasiu prin rotirea clemei de fixare conform indicatiilor.
- Deschideti robinetul de apa si curatati masina timp de 30 - 60 de secunde.
- Opriti masina de tuns.
- Stergeti masina cu o laveta uscata.

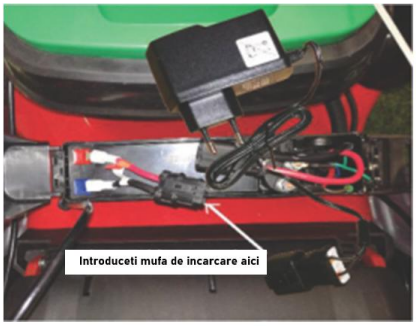


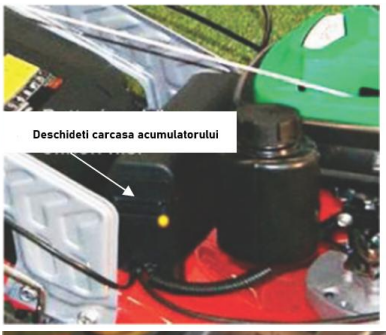




Instalarea acumulatorului

1. Opriti motorul si deconectati toti consumatorii electrici.
2. Acest acumulator este destinat utilizarii exclusive in locasul (compartimentul) special de pe carcasa masinii.
3. Deblocati zavorul de blocare si deschideti capacul carcasei bateriei.
4. Introduceti contactele de pe cablurile de alimentare in terminalele corespunzatoare ale bateriei, respectand culorile.
5. Pentru prima utilizare a masinii sau dupa o perioada lunga de neutilizare, deconectati fisa de incarcare de la cablul de conectare al bateriei si incarcati bateria cu un incarcator dedicat, pana cand este complet incarcata.
6. Scoateti cheia de plastic din punga cu accesorii si introduceti cheia in orificiul corespunzator din carcasa bateriei.
7. Acoperiti carcasa bateriei si blocati zavorul de blocare.
   NOTA: Daca o siguranta este arsa, inlocuiti-o la timp.
   NOTA: Daca motorul nu reuseste sa porneasca electric, incercati sa il porniti utilizand demarorul manual.









Utilizarea si intretinerea acumulatorului

Acumulatorul trebuie incarcat complet inainte de utilizare, incarcarea se realizeaza exclusiv cu incarcatorul furnizat

Dupa conectarea incarcatorului la priza, lumina rosie clipeste, indicand faptul ca incarcarea a inceput. Cand lumina verde a incarcatorului se aprinde continuu, inseamna ca acumulatorul este incarcat la capacitate maxima si poate fi instalat in masina.

Avertizare!

1. **Nu asezati bateria langa surse de caldura sau de foc. Nu expuneti incarcatorul in apropierea apei. Incarcatorul poate fi utilizat numai in interior in spatii bine ventilate.**
2. **Pentru siguranta, va rugam sa utilizati incarcatorul exclusiv pentru a incarca bateria.**
3. **Nu utilizati incarcatorul in spatii care nu sunt bine ventilate sau in medii cu temperaturi ridicate.**
4. **Este interzisa demontarea sau inlocuirea dispozitivului din interiorul incarcatorului.**

Pregatirea pentru punerea in functiune

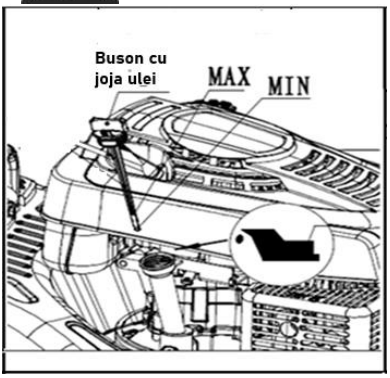


ATENTIE! INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI ASIGURATI-VA CA MOTORUL ESTE OPRIT, IAR CUTITUL S-A OPRIT COMPLET!

Completare ulei de motor



ATENTIE! MOTORUL NU CONTINE ULEI! COMPLETATI CU ULEI INAINTE DE PRIMA UTILIZARE!
VERIFICATI NIVELUL ULEIULUI INAINTE DE FIECARE UTILIZARE!



Asezati masina de tuns iarba pe o suprafata plana, astfel incat motorul sa fie pozitionat normal si lasati-l in repaus cel putin 5 minute.

Desurubati busonul cu joja al baii de ulei. Busonul are inclusa si joja cu marcajele de minim si maxim ale nivelului de ulei. Stergeti joja cu o carpa curata si uscata. Reintroduceti joja infiletand busonul. Desfiletati busonul si examinati nivelul de ulei de pe joja. Acest nivel trebuie sa se incadreze intre cele 2 marcaje (minim si maxim) ale jojei.

Daca nivelul este sub marcajul minim, completati cu o cantitate mica de ulei (5-10 mL) si reverificati nivelul uleiului pe joja conform instructiunilor de mai sus. Daca este nevoie, repetati operatiunea pana cand nivelul de ulei se incadreaza in limitele marcate pe joja.

Daca ati adaugat mai mult ulei (nivelul este peste cel maxim), extrageti o cantitate mica de ulei inclinand produsul si reverificati nivelul.

Utilizati numai tipul de ulei recomandat in datele tehnice.



ATENTIE! ESTE INTERZISA PORNIREA MOTORULUI FARA ULEI SAU CU UN NIVEL IN AFARA LIMITELOR INDICATE PE JOJA DE ULEI!

Alimentarea cu combustibil

FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS IN TIMPUL ALIMENTARII!
MANEVRATI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL IN SPATII DESCHISE SI LA DISTANTA DE SURSE DE CALDURA SI APRINDERE!



Asezati masina de tuns gazonul pe o suprafata plana.
Curatati zona din jurul busonului rezervorului**.**
Desfaceti busonul rezervorului si alimentati cu benzina fara Pb 95 utilizand o palnie curata si avand grija sa nu varsati carburant.
NU FOLOSITI AMESTEC BENZINA-ULEI! MOTORUL PRODUSULUI ESTE IN 4 TIMPI SI NECESITA ALIMENTARE DOAR CU BENZINA FARA PLUMB 95!
Nu umpleti complet rezervorul de combustibil. Lasati liber cca 1 cm din inaltimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzina.
Strangeti busonul rezervorului ferm.
Stergeti cu o carpa uscata eventualele pete de benzina de pe produs sau din zona de alimentare.

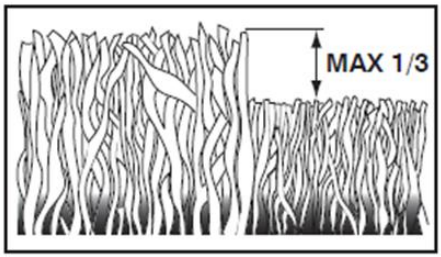
NOTA: Evitati zonele cu pietris sau similare. Umpleti rezervorul cu benzina, nu cu amestec de ulei. Utilizati benzina fara plumb. Nu alimentati cu benzina in timp ce motorul functioneaza.

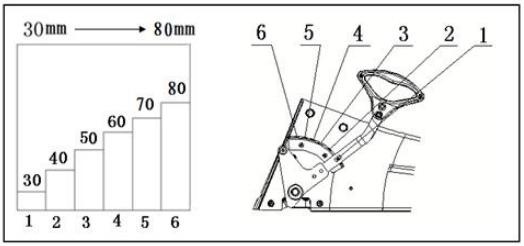
Reglare inaltime taiere
Inaltimea de taiere se regleaza prin pozitionarea rotilor in orificiile corespunzatoare (produsul prezinta 6 trepte de inaltime de taiere, de la 30 mm la 80 mm).
Toate rotile trebuie sa fie la aceeasi inaltime.

⚠ ***REGLAREA SE FACE DOAR CAND MASINA DE TUNS ESTE STATIONARA SI LAMA ROTATIVA S-A OPRIT COMPLET.***

Pentru cele mai multe peluze se recomanda inaltimea medie Calitatea operatiei de taiere a ierbii va avea de suferit iar colectarea va fi slaba daca taiati prea jos.
Tundeti gazonul de doua ori pe saptamana in perioadele de crestere activa. Nu taiati niciodata mai mult de 1/3 din lungimea ierbii, in special in perioadele secetoase.
La prima tundere, folositi o setare inalta a inaltimii de taiere. Examinati rezultatul si coborati masina de tuns la setarea dorita.
Tundeti incet sau tundeti iarba de doua ori, daca este foarte lunga.

1=30mm 2=40mm 3=50mm 4=60mm 5=70mm 6=80mm





Utilizare

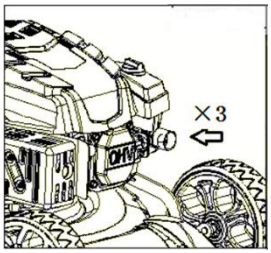
FUMATUL SI APROPIEREA DE SURSE DE FOC DESCHIS SI CALDURA SUNT STRICT INTERZISE IN TIMPUL UTILIZARII PRODUSULUI!

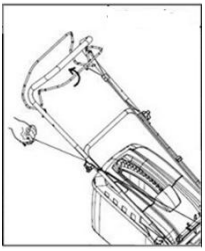
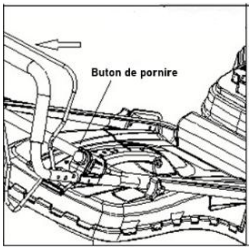
Pornire motor

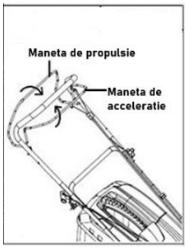
ATENTIE! IN TIMPUL SI DUPA PORNIREA MOTORULUI, DISPOZITIVUL DE TAIERE VA INCEPE SA SE INVARTA! ASIGURATI-VA CA NU SUNT PERSOANE SAU OBIECTE IN JURUL ACESTUIA! NU INTRODUCETI MAINILE SAU PICIOARELE IN ZONA DISPOZITIVULUI DE TAIERE!

ATENTIE! PORNIREA SI FUNCTIONAREA MOTORULUI TREBUIE SA SE REALIZEZE IN SPATII DESCHISE! NU PORNITI MOTORUL IN SPATII INCHISE! IN TIMPUL FUNCTIONARII, MOTORUL EMITE GAZE NOCIVE PENTRU SANATATE, PRECUM MONOXIDUL DE CARBON, CARE POT CAUZA LEZIUNI GRAVE SAU MOARTE!

Daca motorul este rece, apasati pompa de amorsare de 3-5 ori. Daca motorul este cald (a fost oprit de curand), actionarea pompei de amorsare nu este necesara.
Stand in spatele masinii, actionati cu o mana maneta de acceleratie si, tinand-o apasata, trageti cu cealalta mana de manerul demarorului incet, pana simtiti o rezistenta din partea acestuia, apoi trageti ferm de manerul demarorului . Aduceti treptat manerul demarorului in pozitia initiala, nu ii dati drumul brusc pentru a nu il deteriora. Repetati operatiunea pana cand motorul porneste. De regula, sunt necesare 3-5 trageri pentru ca motorul sa porneasca. Dupa ce motorul a pornit, aduceti treptat manerul demarorului in pozitia initiala si eliberati-l complet.





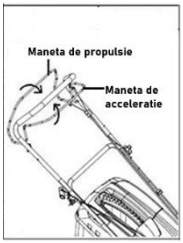
Daca motorul nu porneste, este posibil ca acesta sa fie inecat. In acest caz, eliberati maneta de acceleratie, scoateti fisa bujiei , desfiletati bujia si actionati de cateva ori demarorul. Stergeti capul bujiei cu o carpa uscata, infiletati-o (initial la mana, apoi strangeti cu cheia de bujii pana la un sfert de tura), cuplati fisa bujiei si reluati operatiunea de pornire a motorului.

Atentie! Atunci cand porniti mototul la cald (acesta a functionat o perioada, iar acum il reporniti), tineti mainile departe de toba de esapament si de zonele inconjuratoare care pot deveni extrem de fierbinti. Cand motorul functioneaza, nu apropiati imbracamintea larga (cravate, esarfe etc.) sau parul de partea superioara a motorului.

Atentie! Nu utilizati masina pe inclinatii de peste 13° pentru a preveni defectiunile motorului.

Oprire motor in timpul functionarii

Pentru oprirea motorului eliberati maneta de acceleratie .



Oprire motor la finalul operatiunii (lucrului)

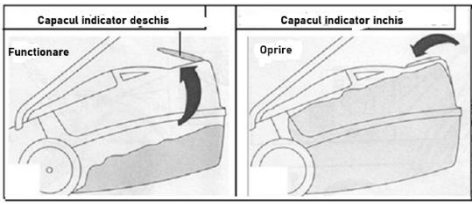
- Eliberati maneta de acceleratie pentru a opri motorul.
- Dupa ce motorul s-a racit, deconectati fisa bujiei.
- Indepartati orice acumulare de iarba de pe motor, in special de pe toba de esapament, pentru a reduce riscul de incendiu.

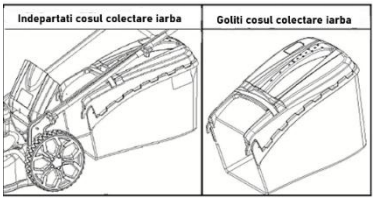
Rodaj
La prima punere in functiune a motorului, lasati motorul sa consume un rezervor plin, la relanti. Dupa consumarea unui plin, verificati strangerea corecta a tuturor suruburilor si piulitelor.
In primele zece ore de functionare, utilizati o turatie moderata pentru functionarea motorului. Nu supraturati motorul pentru a permite componentelor in miscare un rodaj corect. Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.

Functia de autopropulsie
Produsul este echipat cu autopropulsie. Astfel, nu este necesar sa il impingeti. Pentru activarea autopropulsiei actionati maneta de propulsie. Pentru dezactivarea autopropulsiei, eliberati maneta de propulsie.

Taierea ierbii
Conduceti masina de tuns iarba tinand-o ferm de maner de-a lungul suprafetei de lucru. Mergeti normal, nu fugiti. Asigurati-va ca mentineti controlul permanent asupra masinii. Asigurati-va ca va puteti mentine echilibrul permanent in timpul utilizarii masinii.
In cazul pantelor reduse, conduceti masina de tuns iarba perpendicular pe directia pantelor, nu urcati sau coborati de-a lungul acestora. Nu folositi masina de tuns iarba pe terenuri foarte denivelate sau cu pante semnificative.
Pentru o taiere eficienta, este indicat ca iarba sa nu fie uda.
Prima taiere a ierbii dintr-un sezon este indicat sa nu se faca cu cea mai mica inaltime selectabila.

Golirea sacului de colectare
Atunci cand sacul de colectare se umple complet, opriti motorul si asteptati oprirea completa a dispozitivului de taiere. Decuplati fisa bujiei pentru o siguranta sporita. Ridicati protectia de descarcare posterioara, scoateti sacul de colectare si goliti-l. Nu tarati sacul la golire; acest lucru va provoca uzura inutila.
Montati sacul de colectare si recuplati fisa bujiei.





Intretinere

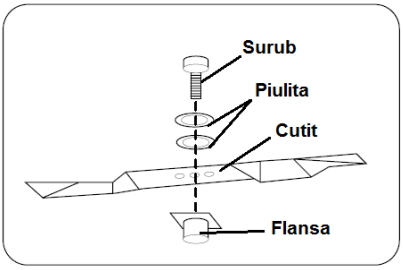
ATENTIE! INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI ASIGURATI-VA CA MOTORUL ESTE OPRIT, IAR CUTITUL S-A OPRIT COMPLET!

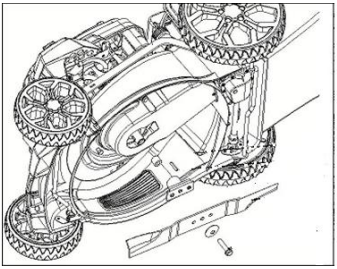
Verificarea/inlocuirea accesoriului de taiere

ATENTIE! UTILIZATI DOAR ACCESORII COMPATIBILE DE TAIERE! ASIGURATI-VA CA MOTORUL ESTE OPRIT, IAR ACCESORIUL DE TAIERE ESTE OPRIT COMPLET! ACCESORIUL DE TAIERE ESTE ASCUTIT SI POATE CAUZA LEZIUNI! PURTATI MANUSI DE PROTECTIE SI MANEVRATI-L CU ATENTIE SPORITA!

DECONECTATI INTOTDEAUNA FISA BUJIEI INAINTE DE A INCEPE ORICE LUCRARE LA LAMA.

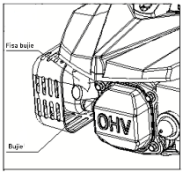
VERIFICATI INTOTDEAUNA LAMELE DUPA IMPACTUL CU PIETRE SAU OBIECTE DURE. DACA SISTEMUL DE LAME ESTE DETERIORAT, PIESELE DEFECTE TREBUIE INLOCUITE CU PIESE DE SCHIMB ORIGINALE.

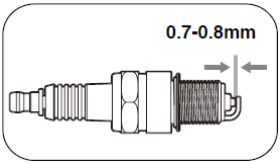




Verificati starea accesoriului de taiere la fiecare 2 ani sau 50 de ore de utilizare. Daca observati deteriorari, deformari, fisuri, inlocuiti-l imediat.
Nu asezati masina de tuns iarba in pozitie inversa deoarece pot curge combustibil si ulei. Inclinati usor masina spre partea din fata si examinati astfel accesoriul de taiere.
Daca este necesara inlocuirea cutitului, scoateti combustibilul si inclinati masina pe o parte la 90 de grade.
Pentru demontarea cutitului va este necesara o cheie fixa. Nu atingeti lamele. Nu atingeti niciodata cutitul cu mainile goale, purtati intotdeauna manusi de protectie.
Desfiletati surubul, scoateti piulitele, scoateti cutitul vechi. Montati cutitul nou, introduceti piulitele, si infiletati surubul. Strangeti ferm cu ajutorul unei chei fixe. Verificati daca fixarea este corespunzatoare.

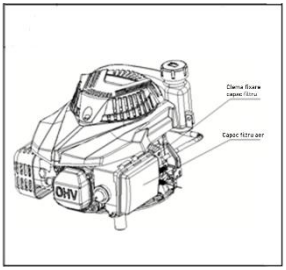
Verificarea/inlocuirea bujiei





Asteptati sa se raceasca motorul complet inainte de a interveni asupra bujiei. Decuplati fisa bujiei si desfiletati bujia cu ajutorul unei chei de bujii. Curatati bujia periodic sau atunci cand este necesar pentru a elimina depunerile cu o perie de bujii. Inlocuiti bujia daca este cazul.
Distanta dintre electrozi trebuie sa fie intre 0,7-0,8 mm. Folositi o lera si asigurati-va ca distanta dintre electrozi este corespunzatoare.

Verificarea si intretinerea filtrului de aer



Verificati periodic starea filtrului de aer. Asigurati-va ca acesta este curat. Nu porniti motorul fara ca filtrul de aer sa fie instalat sau cu filtru de aer in stare necorespunzatoare. Inlocuiti-l daca este rupt, taiat sau are parti deteriorate.
Curatati zona din jurul capacului filtrului de aer.
Eliberati clema din spate, scoateti capacul si apoi elementul filtrant. Inspectati elementul filtrant. Daca este necesar, spalati-l cu apa calda si sapun, cu atentie pentru a nu il deteriora. Lasati-l sa se usuce complet. Montati capacul carcasei. Imbibati elementul filtrant cu putin de ulei de motor curat. Strangeti filtrul de cateva ori pentru a distribui uleiul in mod uniform. Indepartati excesul de ulei cu o carpa curata. Curatati interiorul carcasei filtrului de aer de praf si iarba,

asigurandu-va ca acestea nu intra in galeria de admisie. Instalati elementul filtrant la locul lui si inchideti capacul.

Inlocuirea uleiului de motor
Uleiul de motor trebuie verificat si inlocuit periodic.



ATENTIE! NU ARUNCATI ULEIURILE UZATE LA CANALIZARE SAU IN MEDIUL INCONJURATOR! ACESTEA TREBUIE PREDATE CATRE AGENTI DE COLECTARE AUTORIZATI!

Pregatiti un recipient pentru colectarea uleiului. Desfaceti busonul cu joja si inclinati masina in partea busonului. Scurgeti complet uleiul uzat in recipientul de colectare. Inchideti recipientul de colectare si predati-l agentilor autorizati de colectare a uleiurilor uzate.
Completati cu ulei nou, respectand cerintele privind tipul acestuia si instructiunile prezentate la *Punerea in functiune*.

Curatare



ATENTIE! INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI ASIGURATI-VA CA MOTORUL ESTE OPRIT, IAR CUTITUL S-A OPRIT COMPLET!

Pastrati produsul in stare curata si uscata. Curatati produsul dupa fiecare utilizare. Nu lasati ca resturile produse in urma taierii ierbii sa se intareasca pe componentele produsului.
Scoateti combustibilul din rezervor si inclinati produsul la 90 de grade pentru a avea acces la zona accesoriului de taiere. Curatati si indepartati resturile folosind obligatoriu manusi de protectie.
Actionati cu atentie sporita deoarece lamele cutitului sunt ascutite si pot cauza leziuni grave.
Curatati cu o carpa uscata. Daca este necesar umeziti carpa in apa calda si sapun, apoi stergeti cu o carpa uscata.
Nu folositi solventi, acestia pot deteriora componentele din plastic.

Depozitare

Depozitati produsul in stare curata si uscata.
Nu inveliti produsul cu folie de plastic deoarece se poate crea condens.
Depozitati produsul in pozitie normala (orizontala), pe o suprafata stabila, intr-o incapere uscata, fara variatii mari de temperatura, ferit de actiunea directa a razelor solare, ferit de surse de caldura, scantei sau foc deschis. Asigurati-va ca persoanele neautorizate si copiii nu au acces in locatia de stocare a produsului.
In cazul depozitarii produsului pe perioade lungi (peste 15 zile) este necesar sa scoateti combustibilul ramas in rezervor.

Transport

In cazul transportului produsului este necesar sa scoateti combustibilul ramas in rezervor si uleiul de motor. Deconectati fisa bujiei. Ambalati produsul astfel incat sa nu sufere deteriorari pe timpul transportului; este recomandat sa folositi ambalajul original, in stare buna. Pozitionati produsul in pozitia normala de utilizare (orizontala) pe o suprafata stabila si asigurati-va ca nu se poate deplasa sau aluneca sau lovi de alte obiecte pe durata transportului.

Program normal de intretinere

	12 h	24 h	36 h
Filtru de aer	curatare	curatare	inlocuire
Bujie	verificare	verificare	inlocuire
Ulei de motor	verificare	verificare	verificare

Asistenta tehnica

In cazul in care apar probleme de functionare va rugam sa verificati tabelul de mai jos. Daca urmand pasii de mai jos nu se rezolva problemele de functionare va rugam sa va adresati unui punct de service autorizat.

Problema	Posibila cauza	Mod de rezolvare
Zgomot si vibratii anormale	Suruburi slabite	Verificati suruburile
	Cutit fixat incorect	Verificati fixarea cutitului
	Cutit dezechilibrat	Inlocuiti cutitul
Motorul nu porneste	Maneta de acceleratie nu este actionata	Actionati maneta de acceleratie
	Bujie defecta	Inlocuiti bujia
	Cutit defect, blocat	Inlocuiti cutitul
	Rezervor combustibil gol	Adaugati combustibil
	Motor inecat	Scoateti bujia, ventilati motorul
Motorul functioneaza incorect	Filtru de aer murdar	Curatati filtrul de aer
	Bujie uda, murdara	Curatati bujia
Taiere inegala iarba	Cutit uzat	Inlocuiti cutitul
	Inaltime taiere prea mica	Setati inaltimea corecta
Resturile nu sunt dirijate in sacul de colectare	Cutit uzat	Inlocuiti cutitul
	Sac colectare plin	Goliti sacul de colectare
	Inaltime taiere necorespunzatoare	Setati inaltimea corecta
	Orificiu dirijare blocat	Curatati orificiul de dirijare a resturilor catre sacul de colectare
	Carcasa interioara incarcata cu resturi	Curatati carcasa interioara de resturi



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.